NORME INTERNATIONALE

# ISO 6054-1

Troisième édition
1994-12-15

# Pneumatiques et jantes pour motocycles (séries dont les dimensions sont désignées par des codes) — Codes de diamètre 4 à 12 —

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

## Partie 1: Pneumatiques

ISO 6054-1:1994
https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/7e2b348b-2d6f-46d7-80c9-4ae926fb8a97/iso-6054-1-1994

*Motorcycle tyres and rims (code-designated series) — Diameter codes 4 to 12 —*

*Part 1: Tyres*

Numéro de référence
ISO 6054-1:1994(F)

## Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

La Norme internationale ISO 6054-1 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 31, *Pneus, jantes et valves*, sous-comité SC 10, *Pneus et jantes pour cycles, cyclomoteurs et motocycles*.

ISO 6054-1:1994
https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/7e2b348b-2d6f-46d7-80c9-4ee926fb8a07/iso-6054-1-1994

Cette troisième édition annule et remplace la deuxième édition (ISO 6054-1:1990), dont elle constitue une révision technique.

L'ISO 6054 comprend les parties suivantes, présentées sous le titre général *Pneumatiques et jantes pour motocycles (séries dont les dimensions sont désignées par des codes) — Codes de diamètre 4 à 12*:

— *Partie 1: Pneumatiques*

— *Partie 2: Jantes*

L'annexe A de la présente partie de l'ISO 6054 est donnée uniquement à titre d'information.

© ISO 1994
Droits de reproduction réservés. Sauf prescription différente, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'éditeur.

Organisation internationale de normalisation
Case Postale 56 • CH-1211 Genève 20 • Suisse

Imprimé en Suisse

# Pneumatiques et jantes pour motocycles (séries dont les dimensions sont désignées par des codes) — Codes de diamètre 4 à 12 —

## Partie 1:
Pneumatiques

## 1 Domaine d'application

La présente partie de l'ISO 6054 établit la désignation et fixe les cotes et les capacités de charge d'une série, désignée par des codes en inches, de pneumatiques pour motocycles qui peuvent se monter sur des jantes des codes de diamètre 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 et 12.

L'ISO 6054-2 traite des exigences relatives aux jantes.

NOTE 1 Les Normes internationales parallèles traitant des séries millimétriques sont l'ISO 5751-1[4], l'ISO 5751-2[5] et l'ISO 5751-3[6].

## 2 Référence normative

La norme suivante contient des dispositions qui, par suite de la référence qui en est faite, constituent des dispositions valables pour la présente partie de l'ISO 6054. Au moment de la publication, l'édition indiquée était en vigueur. Toute norme est sujette à révision et les parties prenantes des accords fondés sur la présente partie de l'ISO 6054 sont invitées à rechercher la possibilité d'appliquer l'édition la plus récente de la norme indiquée ci-après. Les membres de la CEI et de l'ISO possèdent le registre des Normes internationales en vigueur à un moment donné.

ISO 4223-1:1989, *Définitions de certains termes utilisés dans l'industrie du pneumatique — Partie 1: Pneus.*

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)
ISO 6054-1:1994
https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/7e2b348b-2d6f-46d7-80c9-4ae926fb8a97/iso-6054-1-1994

## 3 Définitions

Pour les besoins de la présente partie de l'ISO 6054, les définitions données dans l'ISO 4223-1 s'appliquent.

## 4 Désignation des pneumatiques

La désignation des pneumatiques doit figurer sur le flanc du pneumatique et comprendre les caractéristiques suivantes, présentées les unes à la suite des autres:

— désignation dimensionnelle (voir 4.1);

— «description d'utilisation» (voir 4.2).

### 4.1 Désignation dimensionnelle

Les caractéristiques doivent être indiquées comme suit:

Code de grosseur nominale de boudin - Code de diamètre nominal de jante

#### 4.1.1 Grosseur nominale de boudin

La grosseur nominale de boudin doit être exprimée par un code (voir tableau 2 pour les corrélations).

#### 4.1.2 Diamètre nominal de jante

Le diamètre nominal de jante doit être exprimé par un code (voir tableau 1 pour les corrélations).

### 4.2 «Description d'utilisation»

La «description d'utilisation» doit être indiquée comme suit:

Indice de charge Code de vitesse

#### 4.2.1 Indice de charge

L'indice de charge est un code numérique associé à la charge maximale qu'un pneumatique peut supporter à la vitesse correspondant à son code de vitesse, dans les conditions d'utilisation spécifiées par le manufacturier de pneumatiques.

#### 4.2.2 Code de vitesse

Le code de vitesse indique la catégorie de vitesse à laquelle le pneumatique peut supporter la charge correspondant à son indice de charge, dans les conditions d'utilisation spécifiées par le manufacturier de pneumatiques.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)
ISO 6054-1:1994
https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/7e2b348b-2d6f-46d7-80c9-4ae926fb8a97/iso-6054-1:1994

## 5 Cotes des pneumatiques

### 5.1 Calcul des cotes théoriques du pneumatique

#### 5.1.1 Diamètre extérieur théorique du pneumatique, $D_o$

Le diamètre extérieur théorique du pneumatique, $D_o$, est égal au diamètre nominal de jante, $D_r$, plus deux fois la hauteur de section théorique du pneumatique, $H$:

$$D_o = D_r + 2H$$

Pour les pneumatiques affectés d'un code de diamètre nominal de jante, voir le tableau 1 pour la valeur de $D_r$ à utiliser.

**Tableau 1 — Codes de diamètre nominal de jante**

| Code | Diamètre nominal de jante $D_r$ mm |
|---|---|
| 4 | 102 |
| 5 | 127 |
| 6 | 152 |
| 7 | 178 |
| 8 | 203 |
| 9 | 229 |
| 10 | 254 |
| 12 | 305 |

#### 5.1.2 Hauteur de section théorique du pneumatique, $H$

La hauteur de section théorique du pneumatique, $H$, correspond à la grosseur nominale de boudin, $S_N$, comme indiqué dans le tableau 2.

**Tableau 2 — Hauteur de section**

| Code de grosseur nominale de boudin, $S_N$ | Hauteur de section, $H$, pour codes de jante | |
|---|---|---|
| | 4, 5, 6 et 7 mm | 8, 9, 10 et 12 mm |
| 2.50 | — | 67,5 |
| 2.75 | — | 72,5 |
| 3.00 | 74,5 | 79,5 |
| 3.25 | — | 85 |
| 3.50 | 86 | 91,5 |
| 4.00 | 99,5 | 106 |
| 4.50 | 112 | 119,5 |
| 6.00 | 142 | 151,5 |

### 5.2 Calcul des cotes maximales hors tout du pneumatique en service

Ces cotes comprennent les cordons de protection, les inscriptions, les décorations, les tolérances de fabrication, les configurations spéciales de la bande de roulement et la dilatation en service.

#### 5.2.1 Grosseur de boudin maximale hors tout du pneumatique en service, $W_{max}$

La grosseur de boudin maximale hors tout du pneumatique en service, $W_{max}$, est égale au produit de la grosseur de boudin théorique du pneumatique, $S$, par le coefficient 1,08:

$$W_{max} = 1{,}08S$$

### 5.2.2 Diamètre extérieur maximal du pneumatique en service, $D_{o,max}$

Le diamètre extérieur maximal du pneumatique en service, $D_{o,max}$, est égal au diamètre nominal de jante, $D_r$, plus deux fois le produit de la hauteur de section théorique du pneumatique, $H$, par le coefficient 1,1:

$$D_{o,max} = D_r + 2{,}2H$$

## 5.3 Cotes théoriques du pneumatique et cotes maximales du pneumatique en service

Ces cotes sont données dans les tableaux 3 et 4, selon la désignation prescrite en 4.1.

## 6 Méthode de mesure des cotes des pneumatiques

Avant d'être mesuré, le pneumatique doit être monté sur la jante de mesure, gonflé à la pression recommandée et laissé durant au moins 24 h à la température ambiante normale, après quoi la pression de gonflage doit être rétablie à sa valeur initiale.

Si des jantes de largeurs différentes sont utilisées, les valeurs de la grosseur de boudin du pneumatique, $S$, et de la grosseur de boudin maximale hors tout du pneumatique en service, $W_{max}$, doivent être modifiées d'une valeur correspondant à 40 % de la différence entre les largeurs de jantes.

**Tableau 3 — Cotes théoriques et cotes maximales en service des pneumatiques des codes de diamètre nominal de jante 4, 5, 6 et 7**

Cotes en millimètres

| Désignation dimensionnelle du pneumatique | Largeur de la jante de mesure | Pneumatique neuf | | Pneumatique en service | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Grosseur de boudin théorique | Diamètre extérieur théorique | Grosseur de boudin maximale hors tout | Diamètre extérieur maximal |
| | $R_m$ | $S$ | $D_o$ | $W_{max}$ | $D_{o,max}$ |
| **3.00-5**<br>**3.00-7** | 53,5 | 80 | 276<br>327 | 86 | 291<br>342 |
| **3.50-4**<br>**3.50-5**<br>**3.50-6**<br>**3.50-7** | 63,5 | 92 | 274<br>299<br>324<br>350 | 99 | 291<br>316<br>341<br>367 |
| **4.00-5**<br>**4.00-7** | 63,5 | 105 | 326<br>377 | 113 | 346<br>397 |
| **4.50-6** | 76 | 120 | 376 | 130 | 398 |
| **6.00-6** | 101,5 | 154 | 436 | 166 | 464 |

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)
ISO 6054-1:1994
https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/7c8b1b2-2c6f-46d7-8fc9-4ae926f[illegible]/iso-6054-1-1994

© ISO

**Tableau 4 — Cotes théoriques et cotes maximales en service des pneumatiques des codes de diamètre nominal de jante 8, 9, 10 et 12**

Cotes en millimètres

| Désignation dimensionnelle du pneumatique | Largeur de la jante de mesure $R_m$ | Pneumatique neuf | | Pneumatique en service | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Grosseur de boudin $S$ | Diamètre extérieur $D_o$ | Grosseur de boudin maximale hors tout $W_{max}$ | Diamètre extérieur maximal $D_{o,max}$ |
| **2.50-8**<br>**2.50-9** | 38 | 65 | 338<br>364 | 70 | 352<br>378 |
| **2.75-9**<br>**2.75-10** | 44,5 | 71 | 374<br>399 | 77 | 389<br>414 |
| **3.00-8**<br>**3.00-10**<br>**3.00-12** | 53,5 | 80 | 362<br>413<br>464 | 86 | 378<br>429<br>480 |
| **3.25-12** | 63,5 | 88 | 475 | 95 | 492 |
| **3.50-8**<br>**3.50-9**<br>**3.50-10**<br>**3.50-12** | 63,5 | 92 | 386<br>412<br>437<br>488 | 99 | 404<br>430<br>455<br>506 |
| **4.00-8**<br>**4.00-10**<br>**4.00-12** | 63,5 | 105 | 415<br>466<br>517 | 113 | 436<br>487<br>538 |
| **4.50-12** | 76 | 120 | 544 | 130 | 568 |
| **6.00-9** | 101,5 | 154 | 532 | 166 | 562 |

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)
ISO 6054-1:1994
https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/7e2b348b-2255-46d7-80c9-4ae926fb8a97/iso-6054-1-1994

## 7 Capacités de charge et pressions de gonflage

Les tableaux 5 et 6 donnent les capacités de charge maximales pour les pressions de gonflage correspondantes, sur la base d'une vitesse de référence de 100 km/h. Pour d'autres vitesses maximales, appliquer les pourcentages de surcharge indiqués dans le tableau 7.

**Tableau 5 — Capacités de charge maximales et pressions de gonflage des pneumatiques pour les jantes des codes de diamètre 4, 5, 6 et 7**

| Désignation dimensionnelle du pneumatique | | Capacité de charge maximale pour une pression de gonflage de | |
|---|---|---|---|
| Désignation dimensionnelle | Indice de charge | 175 kPa[1] kg | 250 kPa[1] kg |
| 3.00-5 | 10 | 60 | — |
| 3.00-5 | 22 | — | 85 |
| 3.00-7 | 18 | 75 | — |
| 3.00-7 | 30 | — | 106 |
| 3.50-4 | 16 | 71 | — |
| 3.50-4 | 28 | — | 100 |
| 3.50-5 | 20 | 80 | — |
| 3.50-5 | 32 | — | 112 |
| 3.50-6 | 24 | 90 | — |
| 3.50-6 | 36 | — | 125 |
| 3.50-7 | 28 | 100 | — |
| 3.50-7 | 40 | — | 140 |
| 4.00-5 | 32 | 112 | — |
| 4.00-5 | 41 | — | 145 |
| 4.00-7 | 38 | 132 | — |
| 4.00-7 | 48 | — | 180 |
| 4.50-6 | 42 | 150 | — |
| 4.50-6 | 52 | — | 200 |
| 6.00-6 | 57 | 230 | — |
| 6.00-6 | 68 | — | 315 |

1) 1 kPa = $10^{-2}$ bar

**Tableau 6 — Capacités de charge maximales et pressions de gonflage des pneumatiques pour les jantes des codes de diamètre 8, 9, 10 et 12**

| Désignation dimensionnelle du pneumatique | | Capacité de charge maximale pour une pression de gonflage de | |
|---|---|---|---|
| Désignation dimensionnelle | Indice de charge | 175 kPa[1] kg | 250 kPa[1] kg |
| 2.50-8 | 16 | 71 | — |
| 2.50-8 | 28 | — | 100 |
| 2.50-9 | 20 | 80 | — |
| 2.50-9 | 30 | — | 106 |
| 2.75-9 | 24 | 90 | — |
| 2.75-9 | 35 | — | 121 |
| 2.75-10 | 37 | — | 128 |
| 3.00-8 | 26 | 95 | — |
| 3.00-8 | 38 | — | 132 |
| 3.00-10 | 32 | 112 | — |
| 3.00-10 | 42 | — | 150 |
| 3.00-12 | 38 | 132 | — |
| 3.00-12 | 47 | — | 175 |
| 3.25-12 | 40 | 140 | — |
| 3.25-12 | 51 | — | 195 |
| 3.50-8 | 35 | 121 | — |
| 3.50-8 | 46 | — | 170 |
| 3.50-9 | 39 | 136 | — |
| 3.50-9 | 48 | — | 180 |
| 3.50-10 | 41 | 145 | — |
| 3.50-10 | 51 | — | 195 |
| 3.50-12 | 45 | 165 | — |
| 3.50-12 | 57 | — | 230 |
| 4.00-8 | 44 | 160 | — |
| 4.00-8 | 55 | — | 218 |
| 4.00-10 | 49 | 185 | — |
| 4.00-10 | 60 | — | 250 |
| 4.00-12 | 54 | 212 | — |
| 4.00-12 | 65 | — | 290 |
| 4.50-12 | 61 | 257 | — |
| 4.50-12 | 72 | — | 355 |
| 6.00-9 | 69 | 325 | — |
| 6.00-9 | 79 | — | 437 |

1) 1 kPa = $10^{-2}$ bar

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)
ISO 6054-1:1994
https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/7e2b7a06-2d6f-46d7-8fc9-4ae92b3a97/iso-6054-1-1994

**Tableau 7 — Pourcentages de surcharge à d'autres vitesses maximales**

| Vitesse maximale<br>km/h | Surcharge<br>% |
|---|---|
| 50 | 30 |
| 70 | 16 |
| 80 | 10 |
| 90 | 5 |
| 100 | 0 |
| 110 | – 7 |
| 120 | – 15 |
| 130 | – 25 |

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)
ISO 6054-1:1994
https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/7e2b348b-2d6f-46d7-80c9-4ae926fb8a97/iso-6054-1-1994

# Annexe A
(informative)

## Bibliographie

[1] ISO 4249-1:1985, *Pneumatiques et jantes pour motocycles (Séries dont les dimensions sont désignées par des codes) — Partie 1: Pneumatiques.*

[2] ISO 4249-2:1990, *Pneumatiques et jantes pour motocycles (Séries dont les dimensions sont désignées par des codes) — Partie 2: Capacités de charge des pneumatiques.*

[3] ISO 4249-3:—[1], *Pneumatiques et jantes pour motocycles (séries dont les dimensions sont désignées par des codes) — Partie 3: Jantes.*

[4] ISO 5751-1:1994, *Pneumatiques et jantes pour motocycles (séries millimétriques) — Partie 1: Guide de conception.*

[5] ISO 5751-2:1994, *Pneumatiques et jantes pour motocycles (séries millimétriques) — Partie 2: Cotes et capacités de charge des pneumatiques.*

[6] ISO 5751-3:1994, *Pneumatiques et jantes pour motocycles (séries millimétriques) — Partie 3: Gamme des profils de jante homologués.*

[7] ISO 6054-2:1990, *Pneumatiques et jantes pour motocycles (Série dont les dimensions sont désignées par des codes) — Codes de diamètre 4 à 12 — Partie 2: Jantes.*

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)
ISO 6054-1:1994
https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/7e2b348b-2d6f-46d7-80c9-4ae926fb8a97/iso-6054-1-1994

1) À publier. (Révision de l'ISO 4249-3:1990)