
**Pneumatiques et jantes pour matériel de
manutention — Bandages pleins en
caoutchouc (série millimétrique) pour
jantes de pneumatiques —**

Partie 2:

Capacités de charge

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

*Industrial tyres and rims — Rubber solid tyres (metric series) for pneumatic
tyre rims —*

*ISO 10499-2:1998
Part 2: Load ratings*

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/2c7e7e15-866e-4f63-ac00-7c343e13c056/iso-10499-2-1998>



Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

La Norme internationale ISO 10499-2 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 31, *Pneus, jantes et valves*, sous-comité SC 7, *Pneumatiques et jantes industriels pour matériels de maintenance*.

L'ISO 10499 comprend les parties suivantes, présentées sous le titre général *Pneumatiques et jantes pour matériel de maintenance* — *Bandages pleins en caoutchouc (série millimétrique) pour jantes de pneumatiques*:

- *Partie 1: Désignation, cotes et marquage*
- *Partie 2: Capacités de charge*

© ISO 1998

Droits de reproduction réservés. Sauf prescription différente, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'éditeur.

Organisation internationale de normalisation
Case postale 56 • CH-1211 Genève 20 • Suisse
Internet central@iso.ch
X.400 c=ch; a=400net; p=iso; o=isocs; s=central

Imprimé en Suisse

Pneumatiques et jantes pour matériel de manutention — Bandages pleins en caoutchouc (série millimétrique) pour jantes de pneumatiques —

Partie 2: Capacités de charge

1 Domaine d'application

La présente partie de l'ISO 10499 spécifie les capacités de charge des bandages pleins en caoutchouc, de la série millimétrique, pour jantes de pneumatiques, destinés principalement au matériel de manutention travaillant sur des surfaces préparées.

La désignation, les dimensions et le marquage sont traités dans l'ISO 10499-1; les profils de jantes adaptés à ces pneus sont définis dans l'ISO 3739-3.

2 Références normatives

Les normes suivantes contiennent des dispositions qui, par suite de la référence qui en est faite, constituent des dispositions valables pour la présente Norme internationale. Au moment de la publication, les éditions indiquées étaient en vigueur. Toute norme est sujette à révision et les parties prenantes des accords fondés sur la présente Norme internationale sont invitées à rechercher la possibilité d'appliquer les éditions les plus récentes des normes indiquées ci-après. Les membres de la CEI et de l'ISO possèdent le registre des Normes internationales en vigueur à un moment donné.

ISO 3739-3:1995, *Pneumatiques et jantes pour matériel de manutention — Partie 3: Jantes.*

ISO 3877-4:1984, *Pneus, valves et chambres à air — Liste des termes équivalents — Partie 4: Bandages pleins.*

ISO 4223-2:1991, *Définitions de certains termes utilisés dans l'industrie du pneumatique — Partie 2: Bandages pleins.*

ISO 5053:1987, *Chariots de manutention automoteurs — Terminologie.*

ISO 10499-1:1991, *Pneumatiques et jantes pour matériel de manutention — Bandages pleins en caoutchouc (série millimétrique) pour jantes de pneumatiques — Partie 1: Désignation, cotes et marquage.*

3 Définitions

Pour les besoins de la présente partie de l'ISO 10499, les définitions données dans l'ISO 3877-4, l'ISO 4223-2 et l'ISO 5053 s'appliquent.

4 Désignations des bandages pleins

4.1 Caractéristiques dimensionnelles et de construction

Voir l'ISO 10499-1.

4.2 Conditions de service

Les conditions de service doivent être indiquées comme suit:

Indice de charge	Code de vitesse
------------------	-----------------

4.2.1 Indice de charge

L'indice de charge est un code numérique associé à la charge maximale qu'un bandage plein peut porter à la vitesse indiquée par son code de vitesse, dans les conditions de service indiquées par son fabricant.

Le tableau 1 indique les capacités de charge correspondant aux indices de charges.

4.2.2 Code de vitesse

Les codes de vitesse doivent être tels qu'indiqués dans le tableau 2. Le code ou la catégorie de vitesse indique la vitesse de référence, définie comme étant la vitesse à laquelle le pneu peut porter la charge correspondant à son indice de charge dans les conditions de service spécifiées.

5 Marquage

ISO 10499-2:1998

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/2c7e7e15-866e-4f63-ac00-7c343e13c056/iso-10499-2-1998>

Le marquage doit consister en:

- la désignation des caractéristiques dimensionnelles et de construction conformément à l'ISO 10499-1;
- la désignation des conditions de service (indice de charge et code de vitesse).

Le marquage relatif aux conditions de service (indice de charge et code de vitesse) doit être distinct mais voisin de celui relatif aux caractéristiques dimensionnelles et de construction.

EXEMPLE

225/70 — 10/6.5 139 A5

Les caractéristiques d'un bandage plein portant le marquage indiqué ci-dessus sont les suivantes:

- 225: grosseur nominale de boudin égale à 225 mm;
- 70: rapport nominal d'aspect égal à 70;
- 10: code de diamètre nominal de la jante correspondant à 254 mm;
- 6.5: code de largeur nominale de la jante;
- 139: indice de charge (LI) correspondant à une capacité de charge de 2 430 kg;
- A5: code de vitesse correspondant à une catégorie de vitesse de 25 km/h.

Tableau 1 — Correspondance entre indice de charge (LI) et capacité de charge des bandages pleins (TLCC)

LI	TLCC kg	LI	TLCC kg	LI	TLCC kg	LI	TLCC kg	LI	TLCC kg
40	140	80	450	120	1 400	160	4 500	200	14 000
41	145	81	462	121	1 450	161	4 625	201	14 500
42	150	82	475	122	1 500	162	4 750	202	15 000
43	155	83	487	123	1 550	163	4 875	203	15 500
44	160	84	500	124	1 600	164	5 000	204	16 000
45	165	85	515	125	1 650	165	5 150	205	16 500
46	170	86	530	126	1 700	166	5 300	206	17 000
47	175	87	545	127	1 750	167	5 450	207	17 500
48	180	88	560	128	1 800	168	5 600	208	18 000
49	185	89	580	129	1 850	169	5 800	209	18 500
50	190	90	600	130	1 900	170	6 000	210	19 000
51	195	91	615	131	1 950	171	6 150	211	19 500
52	200	92	630	132	2 000	172	6 300	212	20 000
53	206	93	650	133	2 060	173	6 500	213	20 600
54	212	94	670	134	2 120	174	6 700	214	21 200
55	218	95	690	135	2 180	175	6 900	215	21 800
56	224	96	710	136	2 240	176	7 100	216	22 400
57	230	97	730	137	2 300	177	7 300	217	23 000
58	236	98	750	138	2 350	178	7 500	218	23 600
59	243	99	775	139	2 430	179	7 750	219	24 300
60	250	100	800	140	2 500	180	8 000	220	25 000
61	257	101	825	141	2 575	181	8 250	221	25 750
62	265	102	850	142	2 650	182	8 500	222	26 500
63	272	103	875	143	2 725	183	8 750	223	27 250
64	280	104	900	144	2 800	184	9 000	224	28 000
65	290	105	925	145	2 900	185	9 250	225	29 000
66	300	106	950	146	3 000	186	9 500	226	30 000
67	307	107	975	147	3 075	187	9 750	227	30 750
68	315	108	1 000	148	3 150	188	10 000	228	31 500
69	325	109	1 030	149	3 250	189	10 300	229	32 500
70	335	110	1 060	150	3 350	190	10 600	230	33 500
71	345	111	1 090	151	3 450	191	10 900	231	34 500
72	355	112	1 120	152	3 550	192	11 200	232	35 500
73	365	113	1 150	153	3 650	193	11 500	233	36 500
74	375	114	1 180	154	3 750	194	11 800	234	37 500
75	387	115	1 215	155	3 875	195	12 150	235	38 750
76	400	116	1 250	156	4 000	196	12 500	236	40 000
77	412	117	1 285	157	4 125	197	12 850	237	41 250
79	437	119	1 360	159	4 375	199	13 600	239	43 750

Tableau 2 — Correspondance entre code de vitesse et catégorie de vitesse

Code de vitesse	Catégorie de vitesse km/h
A2	10
A3	15
A4	20
A5 ¹⁾	25 ¹⁾
1) Voir article 6.	

6 Vitesse de référence

La vitesse de référence pour l'identification de la capacité de charge des bandages pleins en caoutchouc pour jantes de pneumatiques doit être égale à 25 km/h, c'est-à-dire correspondre au code de vitesse A5.

Pour les bandages pleins dont la vitesse maximale est inférieure à 25 km/h, le code de vitesse et l'indice de charge qui lui est associé doivent correspondre à la vitesse maximale du bandage plein.

7 Capacités de charge des bandages pleins

7.1 Généralités

7.1.1 Si possible, faire correspondre les charges de référence ou les indices de charge des bandages pleins pour jantes de pneumatiques, à celles des pneumatiques de même désignation dimensionnelle et à l'indice de charge existant le plus élevé de façon à garantir l'équivalence ou l'interchangeabilité.

NOTE — Le poids supplémentaire des bandages pleins pour jantes de pneumatique n'est pas pris en compte lors du remplacement des pneumatiques par des bandages pleins sur du matériel de manutention.

7.1.2 Les capacités de charge des bandages pleins pour les jantes de pneumatiques de même désignation dimensionnelle ne sont pas fonction du type de roue.

7.1.3 Consulter les constructeurs de pneumatiques et de jantes pour confirmer la compatibilité des bandages avec les jantes, particulièrement en ce qui concerne le profil de la jante et sa résistance.

7.2 Capacités de charge

7.2.1 Les charges admises pour les bandages pleins en caoutchouc pour jantes de pneumatiques sont définies en fonction de leur utilisation, suivant le type de véhicule et sa vitesse maximale. Les charges admises des bandages pleins montés sur des jantes ayant un code de diamètre inférieur ou égal à 15 (ISO 10499-1) doivent correspondre à celles figurant dans les tableaux 3 et 4.

NOTE — L'information donnée dans les tableaux 3 et 4 pourra être reconsidérée à la lumière de l'expérience pratique acquise dans le domaine.

7.2.2 La capacité de charge de référence à 100 % est la charge correspondant à l'indice de charge marqué sur le pneu.

7.2.3 Les charges calculées doivent être arrondies par excès au multiple de 5 kg le plus proche.

7.2.4 En cas de monte en jumelé, la capacité de charge est double de celle en monte simple.

Tableau 3 — Capacités de charge des bandages de type A5 montés sur des jantes ayant un code de diamètre inférieur ou égal à 15, pour chariots à fourche en porte-à-faux

Vitesse maximale pour les chariots à fourche en porte-à-faux non chargés jusqu'à 25 km/h	
Roues porteuses	Roues directrices
130 %	100 %

Tableau 4 — Capacités de charge des bandages de type A5 montés sur des jantes ayant un code de diamètre inférieur ou égal à 15, pour matériel de manutention autre, en service intermittent

Vitesse maximale pour matériel autre ¹⁾		
≤ 6 km/h	≤ 10 km/h	≤ 25 km/h
130 %	118 %	100 %

1) Cette catégorie comprend les roues motrices et directrices d'autres types de chariots élévateurs, de grues mobiles, et les roues ni motrices ni directrices sur d'autres types de véhicules (remorques), effectuant des parcours ne dépassant pas 2 000 m.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 10499-2:1998

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/2c7e7e15-866e-4f63-ac00-7c343e13c056/iso-10499-2-1998>

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 10499-2:1998

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/2c7e7e15-866e-4f63-ac00-7c343e13c056/iso-10499-2-1998>

ICS 83.160.99

Descripteurs: machine, machine automotrice, bandage de roue, produit en caoutchouc, bandage plein, spécification, capacité de charge, désignation, marquage, système métrique.

Prix basé sur 5 pages
