

NORME INTERNATIONALE 4086

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Véhicules routiers — Pivot d'attelage de 90 pour semi-remorque — Dimensions

Road vehicles — 90 Semi-trailer fifth wheel coupling pin — Dimensions

Première édition — 1977-09-15

CDU 629.1.013.5

Réf. n° : ISO 4086-1977 (F)

Descripteurs : véhicule routier, semi-remorque, pivot d'attelage, dimension.

Prix basé sur 1 page

ISO 4086-1977 (F)

AVANT-PROPOS

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO.

La Norme internationale ISO 4086 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*, et a été soumise aux comités membres en septembre 1976.

Les comités membres des pays suivants l'ont approuvée :

Afrique du Sud, Rép. d'	Hongrie	Pologne
Allemagne	Inde	Roumanie
Autriche	Iran	Royaume-Uni
Belgique	Italie	Suède
Brésil	Japon	Tchécoslovaquie
Chili	Mexique	U.R.S.S.
Corée, Rép. de	Nouvelle-Zélande	Yougoslavie
Espagne	Pays-Bas	
France	Philippines	

Les comités membres des pays suivants l'ont désapprouvée pour des raisons techniques :

Australie
Suisse
U.S.A.

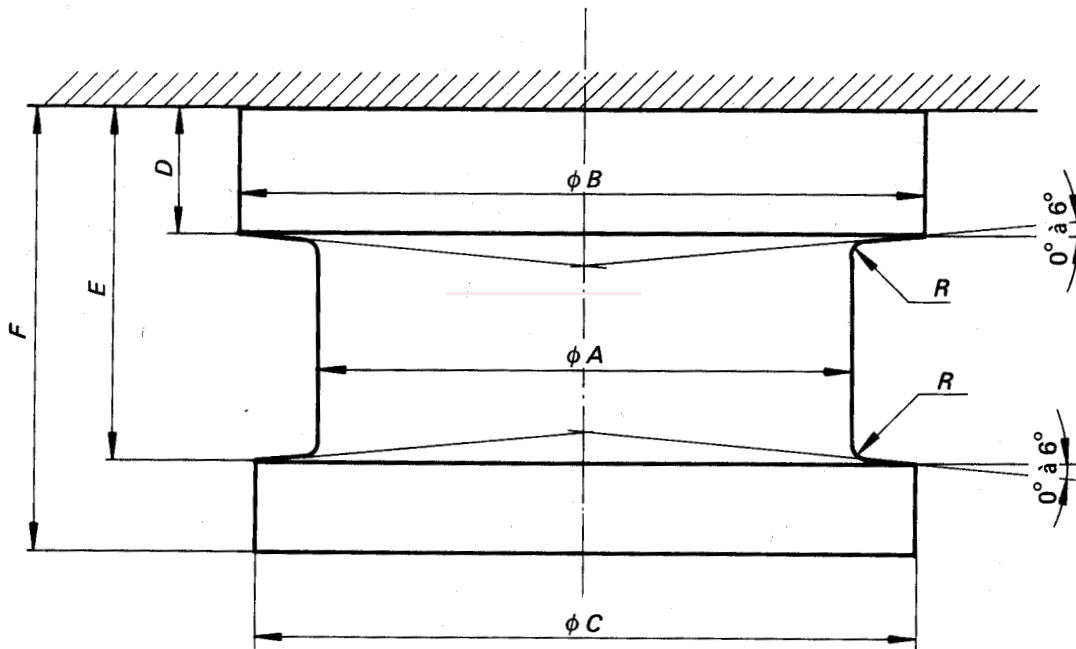
Véhicules routiers – Pivot d’attelage de 90 pour semi-remorque – Dimensions

1 OBJET ET DOMAINE D’APPLICATION

La présente Norme internationale fixe les dimensions du pivot d’attelage de 90 [ϕ 89 mm (3,5 in)] qui est utilisé pour les accouplements de véhicules exceptionnellement lourds, dépassant les limitations de poids généralement imposées par les prescriptions réglementaires.

NOTE – Le pivot d’attelage de 50 fait l’objet de l’ISO 337.

2 DIMENSIONS



Dimension	mm
A	89 ± 0,1
B	114 ± 0,1
C	111 ± 0,4
D	21 $\begin{smallmatrix} 0 \\ -3 \end{smallmatrix}$
E	59 $\begin{smallmatrix} +1,5 \\ 0 \end{smallmatrix}$
F	74 $\begin{smallmatrix} 0 \\ -2 \end{smallmatrix}$
R	3 $\begin{smallmatrix} +0,5 \\ 0 \end{smallmatrix}$