

Deuxième édition
1995-11-15

AMENDEMENT 1
1997-12-15

**Véhicules routiers — Caractéristiques
électriques des démarreurs — Méthodes
d'essai et conditions générales**

AMENDEMENT 1

*Road vehicles — Electrical performance of starter motors — Test methods
and general requirements*
Amendment 1
(standards.iteh.ai)

[ISO 8856:1995/Amd 1:1997](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/cec536ff-a30a-4392-b37c-cd0e66565b54/iso-8856-1995-amd-1-1997)

[https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/cec536ff-a30a-4392-b37c-
cd0e66565b54/iso-8856-1995-amd-1-1997](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/cec536ff-a30a-4392-b37c-cd0e66565b54/iso-8856-1995-amd-1-1997)



Avant propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

L'Amendement 1 à l'ISO 8856 a été élaboré par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*, sous-comité SC 3, *Équipement électrique et électronique*.

iTeh STANDARD PREVIEW (standards.iteh.ai)

[ISO 8856:1995/Amd 1:1997](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/cec536ff-a30a-4392-b37c-cd0e66565b54/iso-8856-1995-amd-1-1997)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/cec536ff-a30a-4392-b37c-cd0e66565b54/iso-8856-1995-amd-1-1997>

© ISO 1997

Droits de reproduction réservés. Sauf prescription différente, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'éditeur.

Organisation internationale de normalisation

Case postale 56 • CH-1211 Genève 20 • Suisse

Internet central@iso.ch

X.400 c=ch; a=400net; p=iso; o=isocs; s=central

Imprimé en Suisse

Véhicules routiers — Caractéristiques électriques des démarreurs — Méthodes d'essai et conditions générales

AMENDEMENT 1

1

Page 1

Paragraphe 3.1.1

Modifier le dernier alinéa pour lire:

« La durée du mesurage en chaque point doit être inférieure ou égale à 3 s. »

Paragraphe 3.1.2

Modifier le dernier alinéa pour lire: <https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/cec536ff-a30a-4392-b37c-cd0e66565b54/iso-8856-1995-amd-1-1997>

« La durée totale de l'essai doit être inférieure ou égale à 10 s. »

Paragraphe 3.1.3

Modifier le dernier alinéa pour lire:

« La durée totale de l'essai doit être inférieure ou égale à 10 s. »

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

[ISO 8856:1995/Amd 1:1997](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/cec536ff-a30a-4392-b37c-cd0e66565b54/iso-8856-1995-amd-1-1997)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/cec536ff-a30a-4392-b37c-cd0e66565b54/iso-8856-1995-amd-1-1997>

ICS 43.060.50

Descripteurs: véhicule routier, moteur à combustion interne, démarreur, essai, essai de fonctionnement, détermination, propriété électrique, banc d'essai.

Prix basé sur 1 page
