

# SLOVENSKI STANDARD SIST EN 13803-2:2007/AC:2007

01-september-2007

pYYnb]ý\_Y'bUdfUj Y'!`N[ cfb']'i glfc''!`DUfUa Ylf]'nU'dfc''Y\_h]fUb'Y'dfc[ '!'H]fbY'ý]f]bY %(') 'a a ']b'j Y '!'&"XY..'?fYlb]WYz\_f]ÿ]ý U]b'\ cf]ncbhUbY'\_f]j ]bY'VfYn'dfY\ cXb]W

Railway applications - Track - Track alignment design parameters - Track gauges 1435 mm and wider - Part 2: Switches and crossings and comparable alignment design situations with abrupt changes of curvature

Bahnanwendungen - Oberbau Linienführung in Gleisen Spurweiten 1435 mm und größer - Teil 2: Weichen und Kreuzungen sowie vergleichbare Trassierungselemente mit unvermitteltem Krümmungswechsel in dards. Iten. al.

Applications ferroviaires Voie - Parametres de conception du tracé de la voie - Encartement 1435 mm et plus large - Partie 23 Appareils de voie et situations comparables de conception du trace avec changements brusques de courbure

Ta slovenski standard je istoveten z: EN 13803-2:2006/AC:2007

ICS:

45.080 V¦æ} & \( \hat{A} \hat{

components

93.100 Gradnja železnic Construction of railways

SIST EN 13803-2:2007/AC:2007 en,fr,de

SIST EN 13803-2:2007/AC:2007

# iTeh STANDARD PREVIEW (standards.iteh.ai)

SIST EN 13803-2:2007/AC:2007 https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/9acf9979-989e-49fd-b007-077134889afe/sist-en-13803-2-2007-ac-2007

# EUROPEAN STANDARD NORME EUROPÉENNE EUROPÄISCHE NORM

EN 13803-2:2006/AC

July 2007 Juillet 2007 Juli 2007

ICS 93.100

English version Version Française Deutsche Fassung

Railway applications - Track - Track alignment design parameters - Track gauges 1 435 mm and wider - Part 2: Switches and crossings and comparable alignment design situations with abrupt changes of curvature

Applications ferroviaires - Voie Paramètres de conception du tracé de la
voie - Encartement 1 435 mm et plus large
- Partie 2: Appareils de voie et situations
comparables de conception du tracè avec
changements brusques de courbure

Bahnanwendungen - Oberbau Linienführung in Gleisen - Spurweiten 1
435 mm und größer - Teil 2: Weichen und
Kreuzungen sowie vergleichbare
Trassierungselemente mit unvermitteltem
Krümmungswechsel

# iTeh STANDARD PREVIEW

This corrigendum becomes effective on 11 July 2007 for incorporation in the three official language versions of the EN.

Ce corrigendum prendra effet le 14 Juillet 2007 pour incorporation dans les trois versions linguistiques officielles de la EN. https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/9acf9979-989e-49fd-b007-077134889afe/sist-en-13803-2-2007-ac-2007

Die Berichtigung tritt am 11. Juli 2007 zur Einarbeitung in die drei offiziellen Sprachfassungen der EN in Kraft.



EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG

Management Centre: rue de Stassart, 36 B-1050 Brussels

© 2007 CEN

All rights of exploitation in any form and by any means reserved worldwide for CEN national Members. Tous droits d'exploitation sous quelque forme et de quelque manière que ce soit réservés dans le monde entier aux membres nationaux du CEN.

Alle Rechte der Verwertung, gleich in welcher Form und in welchem Verfahren, sind weltweit den nationalen Mitgliedern von CEN vorbehalten.

#### EN 13803-2:2006/AC:2007(E/F/D)

#### **English version**

#### 1 General modifications

According to the CEN Internal Regulations Part 3;

- a) with numbers starting from 1 000, the decimal place of thousands shall be written with spaces, e.g. replace "1435 mm" with "1 435 mm";
- b) physical dimensions and their appropriate abbreviations (symbols) shall be written italic and in the character font "Times New Roman" (otherwise there is visual no difference between "I (I)" and "I (I)"), e.g. replace "dI/dI" with "dI/dI", "ΔI", "V" with "V";
- c) physical units should be written in square brackets, e.g. replace "V(km/h)" with "V[km/h]";
- d) in "3 Terms and definitions", terms with symbols or abbreviations, the corresponding symbols or abbreviations should be given in a separate line, e.g. for 3.1.
  - "3.1 abrupt change of cant deficiency  $\Delta I$ "

should be written as:

"3.1 iTeh STANDARD PREVIEW abrupt change of cant deficiency (standards.iteh.ai)

e) the opted term "recommended limiting value" is not auspicious. Limited values defined a range of a minimum and maximum and the real values should be within this range. A recommendation for a value cannot be a limited value talter term a recommended limiting value oshall be defined as "recommended value".

077134889afe/sist-en-13803-2-2007-ac-2007

#### 2 Modification to the French title

Replace the French title with: "Applications ferroviaires — Voie — Paramètres de conception du tracé de la voie — Ecartement 1 435 mm et plus large — Partie 2: Appareils de voie et situations comparables de conception du tracé avec changements brusques de courbure".

#### 3 Modification to 6.2

Replace the symbol " $\Delta I$ " with " $\Delta I$ ".



NOTE There is a dot below the symbol delta ( $\Delta$ ), see the symbol:

#### 4 Modification to C.4.5.2

Replace "(clause H.3)" with "(H.3)".

#### 5 Modification to Annex ZA, Table ZA.1

Delete "Sub-clause", 6 times.

EN 13803-2:2006/AC:2007(E/F/D)

#### **Version Française**

#### 1 Modifications générales

Conformemént aux régles de présentation des Normes européennes (Règlement Intérieur Partie 3):

- a) chaque groupe de trois chiffres doit être séparé par un espace: exemple remplacer "1435 mm" par "1 435 mm";
- b) il convient d'écrire les unités entre crochets, exemple remplacer "V (km/h)" par "V [km/h]";
- c) en "3 Termes et definitions", pour les termes avec symboles ou abréviations, il convient de placer le symbole ou abréviation correspondant sur une ligne distincte après le terme.

#### "3.1

variation brusque d'insuffisance de dévers  $\Delta I''$ 

il convient de présenter le terme de la manière suivante:

"3.1

variation brusque d'insuffisance de dévers

 $\Delta I$ 

#### 2 Modification apportée au titre français de la norme / IV

Remplacer le titre français par: (standards.iteh.ai)

"Applications ferroviaires — Voie — Paramètres de conception du tracé de la voie — Ecartement 1 435 mm et plus large — Partie 2: Appareils de voie et situations comparables de conception du tracé avec changements brusques de courbure": "standards.itch.ai/catalog/standards/sist/9acf9979-989e-49fd-b007-077134889afe/sist-en-13803-2-2007-ac-2007

#### 3 3 Modification apportée à l'avant-propos - Enumération des parties de la norme

Remplacer:

"série 13803 « Applications ferroviaires — Paramètres de.. »"

par:

"série EN 13803 « Applications ferroviaires — Voie — Paramètres de.. »".

#### 4 Modification apportée à l'Article 7

Remplacer "Δ*I*" par "Δ*I*", 11 fois (*présentation des symboles*).

#### 5 Modification apportée au 7.1, Note

Remplacer " $\Delta I/\Delta t$ " par " $\Delta I/\Delta t$ ", (présentation des symboles).

#### EN 13803-2:2006/AC:2007 (E/F/D)

#### **Version Française**

#### 6 Modification apportée au 7.1.3

Pas d'énumération. Ecrire les éléments de la liste sur une ligne continue.

#### 7 Modification apportée en 8.1

Supprimer la 1ère phrase ainsi que la liste.

Les deux alinéas "Ces différentes situations... avec une courbure variable)" et "Dans certains cas, ..." doivent être regroupés dans un seul alinéa.

Remplacer " $\Delta I$ " par " $\Delta I$ ", 5 fois (présentation des symboles).

#### 8 Modification apportée en 8.3.2

L'alinéa (4ème tiret) "Des cas de tracé ...être évalués selon  $\Delta I_i$ " fait partie de l'élément de la liste précédent, il convient donc d'aligner cet alinéa avec cet élément.

# iTeh STANDARD PREVIEW

# 9 Modification apportée en 8.4 (standards.iteh.ai)

Les deux alinéas "Lorsque le libre... doivent être utilisées." et "Dans des conditions... doivent être réalisées." doivent être regroupés dans un seul alinéa. <u>SIST EN 13803-2:2007/AC:2007</u>

https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/9acf9979-989e-49fd-b007-077134889afe/sist-en-13803-2-2007-ac-2007

#### 10 Modification apportée à l'Article 9

Remplacer " $\Delta I$ " par " $\Delta I$ ", 6 fois (présentation des symboles).

#### 11 Modification apportée à l'Annexe B, Figure B.1, titre

Remplacer "1b) — Voie ..." par "b) — Voie ...".

#### 12 Modification apportée en B.3

Regrouper les deux alinéas en un seul alinéa.

#### 13 Modification apportée en B.5

Modifier le titre de B.5 comme suit: "Restrictions relatives aux traversées obliques, traversées-jonctions et branchements 2 voies".

Modifier la 1ère phrase comme suit: "Dans la mesure du possible, il convient d'éviter l'implantation de traversées obliques, traversées-jonctions et branchements 2 voies sur des voies rapides ou très chargées.".

Remplacer "à 100 km/h - 140 km/h" par "de 100 km/h à 140 km/h".

EN 13803-2:2006/AC:2007(E/F/D)

#### **Version Française**

#### 14 Modification apportée en B.8

Il convient de regrouper les deux alinéas.

#### 15 Modification apportée à l'Annexe C

Remplacer "Δ" par "Δ", 10 fois (présentation des symboles).

#### 16 Modification apportée en C.1

Remplacer "... les valeurs de la présente Norme ..." par "... les valeurs de la partie 2 de la présente Norme ...".

#### 17 Modification apportée en D.1

Supprimer le symbole "s" dans l'alinéa "Les valeurs s,  $\xi$  et  $\omega_0$ , qui ...".

#### 18 18 Modification apportée à l'Annexe E D PREVIEW

Remplacer "Δ" par "Δ", 20 fois (présentation des symboles).

Remplacer (*dI/dt*) par (*dI/dt*), 2 fois (*présentation des symboles*).

Remplacer le symbole de la vitesse "V" par "V", 5 fois (présentation des symboles).

077134889afe/sist-en-13803-2-2007-ac-2007

#### 19 Modification apportée à l'Annexe F

Remplacer "(m)" par "(mm)" dans

" $C = 11.8 \text{ mm m h}^2/\text{km}^2 \text{ et } D \text{ est le dévers (m), qui ...}$ "

et écrire

" $C = 11.8 \text{ mm m h}^2/\text{km}^2 \text{ et } D \text{ est le dévers (mm), qui ...}".$ 

#### 20 Modification apportée à l'Annexe ZA, Tableau ZA.1

Remplacer dans la 3ème colonne "Articles/paragraphes...", ligne 7.1.2, " $\Delta I_{\text{lim}}$ " par " $\Delta I_{\text{lim}}$ " (présentation des symboles).

#### 21 Bibliographie, référence bibliographique [7]

Remplacer "Rp n°12 Rapport final" par "Rp. 12 (avril 1999): Rapport final".

EN 13803-2:2006/AC:2007 (E/F/D)

#### Version Française

## 22 Bibliographie, référence bibliographique [8]

Remplacer "Rp. n.°5 (octobre 1973): Enquête..." par "Rp. 5 (octobre 1973): Enquête...".

Remplacer "Rp. n. °8 (avril 1983): Conditions..." par "Rp. 8 (avril 1983): Conditions...".

# iTeh STANDARD PREVIEW (standards.iteh.ai)

<u>SIST EN 13803-2:2007/AC:2007</u> https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/9acf9979-989e-49fd-b007-077134889afe/sist-en-13803-2-2007-ac-2007

EN 13803-2:2006/AC:2007 (E/F/D)

#### **Deutsche Fassung**

## 1 Änderung des Darstellung des Symbols "I"

Ersetze vollständig die Symbole: "I", " $\Delta I$ " und "dI" der Überhöhung durch: "I" , " $\Delta I$ " bzw. "dI" in Text, Tabellen und Gleichungen.

## 2 Änderung des Ausdruckes "empfohlener Richtwert"

Ersetze vollständig den Begriff:

"empfohlener Richtwert"

durch:

"Grenzwert im Normalfall".

# 3 Änderung des französischen Titels

Ersetze den französischen Titel durch: "Applications ferroviaires — Voie — Paramètres de conception du tracé de la voie — Ecartement 1 435 mm et plus large — Partie 2: Appareils de voie et situations comparables de conception du tracé avec changements brusques de courbure".

# (standards.iteh.ai)

#### 4 Änderung im Vorwort, Fußnote 1

SIST EN 13803-2:2007/AC:2007

Ersetze: "L 235/6" durch/"L 235"ds.iteh.ai/catalog/standards/sist/9acf9979-989e-49fd-b007-077134889afe/sist-en-13803-2-2007-ac-2007

# 5 Änderung in 6.2, Überschrift

Ersetze Überschrift 6.2:

"6.2 Prinzip von Grenzwerteg10"

durch:

"6.2 Prinzip der Begrenzung der unvermittelten Änderung des Überhöhungsfehlbetrages (Δ/)"

# 6 Änderung in 6.3, Überschrift

Lösche Überschrift 6.3.

# 7 Änderung in Abschnitt 7, Tabelle 3

Ersetze: V[m/h] durch: V[km/h].