

NORME
INTERNATIONALE

ISO
10191

Deuxième édition
1995-12-15

AMENDEMENT 1
1998-09-01

**Pneumatiques pour voitures
particulières — Vérification de l'aptitude
des pneumatiques — Méthodes d'essai
en laboratoire**

AMENDEMENT 1

iTeh STANDARD PREVIEW

*Passenger car tyres — Verifying tyre capabilities — Laboratory test
methods*

AMENDMENT 1/5/Amd 1:1998

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/b8cce82b-e337-4463-a20d-148f83a234e/iso-10191-1995-amd-1-1998>



Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

L'Amendement 1 à l'ISO 10191:1995 a été élaboré par le comité technique ISO/TC 31, *Pneus, jantes et valves*, sous-comité SC 3, *Pneus et jantes pour voitures particulières*.

iTeh STANDARD PREVIEW (standards.iteh.ai)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/b8cce82b-e337-4463-a20d-148f83a234e/iso-10191-1995-amd-1-1998>

© ISO 1998

Droits de reproduction réservés. Sauf prescription différente, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'éditeur.

Organisation internationale de normalisation
Case postale 56 • CH-1211 Genève 20 • Suisse
Internet iso@iso.ch

Imprimé en Suisse

Pneumatiques pour voitures particulières — Vérification de l'aptitude des pneumatiques — Méthodes d'essai en laboratoire

AMENDEMENT 1

Page 6

Paragraphe 5.4.2.6

Ajouter au point b) ce qui suit:

- «3) Lorsqu'un tambour de 1,7 m est utilisé, réduire de 10 km/h les vitesses indiquées ci-dessus.»

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

[ISO 10191:1995/Amd 1:1998](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/b8cce82b-e337-4463-a20d-148f83a234e/iso-10191-1995-amd-1-1998)
<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/b8cce82b-e337-4463-a20d-148f83a234e/iso-10191-1995-amd-1-1998>

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 10191:1995/Amd 1:1998

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/b8cce82b-e337-4463-a20d-148f83a234e/iso-10191-1995-amd-1-1998>

ICS 83.160.10

Descripteurs: véhicule routier, voiture particulière, bandage de roue, pneu, essai, essai de laboratoire, essai de fonctionnement, conditions d'essai, matériel d'essai.

Prix basé sur 1 page
