

NORME
INTERNATIONALE

ISO
5767

Deuxième édition
1992-09-15

AMENDEMENT 1
1999-12-01

**Chariots de manutention travaillant dans
des conditions de gerbage spéciales, avec
le mât incliné en avant — Essai de stabilité
supplémentaire**

AMENDEMENT 1

iTeh STANDARD PREVIEW

(S) *Industrial trucks operating in special condition of stacking with mast tilted forward — Additional stability test*

AMENDMENT 1

ISO 5767:1992/Amd 1:1999

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/c3f59611-e3f4f0a-8603-05aa8cda1b17/iso-5767-1992-amd-1-1999>



Numéro de référence
ISO 5767:1992/Amd.1:1999(F)

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les Normes internationales sont rédigées conformément aux règles données dans les Directives ISO/CEI, Partie 3.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

L'Amendement 1 à l'ISO 5767:1992 a été élaboré par le comité technique ISO/TC 110, *Chariots de manutention*, sous-comité SC 2, *Sécurité des chariots de manutention automoteurs*.

iTeh STANDARD PREVIEW (standards.iteh.ai)

[ISO 5767:1992/Amd 1:1999](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/c3f59611-e3f4-4f0a-8603-05aa8cda1b17/iso-5767-1992-amd-1-1999)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/c3f59611-e3f4-4f0a-8603-05aa8cda1b17/iso-5767-1992-amd-1-1999>

© ISO 1999

Droits de reproduction réservés. Sauf prescription différente, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'éditeur.

Organisation internationale de normalisation
Case postale 56 • CH-1211 Genève 20 • Suisse
Internet iso@iso.ch

Imprimé en Suisse

Chariots de manutention travaillant dans des conditions de gerbage spéciales, avec le mât incliné en avant — Essai de stabilité supplémentaire

AMENDEMENT 1

Page 1, Domaine d'application

Supprimer a), b) et c) et les remplacer par le texte suivant:

- a) chariots élévateurs à fourche en porte-à-faux à mâts inclinables de toutes capacités nominales;
- b) chariots à mâts ou à fourche rétractable et chariots à fourche entre longerons à mât inclinable d'une capacité nominale inférieure ou égale à 10 000 kg;
- c) chariots à fourche recouvrante et chariots élévateurs à grande levée à mât inclinable de capacité nominale inférieure ou égale à 10 000 kg.

Supprimer la note de bas de page 1).

[ISO 5767:1992/Amd 1:1999](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/c3f59611-e3f4-4f0a-8603-05aa8cda1b17/iso-5767-1992-amd-1-1999)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/c3f59611-e3f4-4f0a-8603-05aa8cda1b17/iso-5767-1992-amd-1-1999>

Page 2, paragraphe 3.1 Exigences d'essai

Remplacer le paragraphe entier par le texte suivant:

La stabilité des chariots industriels, comme spécifié à l'article 1, doit être vérifiée au moyen d'une des procédures décrites en 3.2.