



NORME INTERNATIONALE ISO 13296:1997
RECTIFICATIF TECHNIQUE 1

Publié 2000-03-01

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Moteurs diesels — Lignes assemblées d'injection de carburant haute pression — Exigences générales et dimensions

RECTIFICATIF TECHNIQUE 1

Diesel engines — High-pressure fuel injection pipe assemblies — General requirements and dimensions

TECHNICAL CORRIGENDUM 1

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

Le Rectificatif technique 1 à la Norme internationale ISO 13296:1997 a été élaboré par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*, sous-comité SC 7, *Équipements d'injection et filtres pour application aux véhicules routiers*.

[ISO 13296:1997/Cor 1:2000](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/8a0c0a5a-d5be-49d5-9735-4632eef8a2a3/iso-13296-1997-cor-1-2000)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/8a0c0a5a-d5be-49d5-9735-4632eef8a2a3/iso-13296-1997-cor-1-2000>

Page 9, article B.4

Remplacer la formule et les 5 lignes suivantes par:

$$d(L_i) = \frac{d_l(L_i) + d_p(L_i)}{2} + d_{\text{corr}}$$

où

L_i est la distance individuelle pour chacun des points de mesure (i) mesurée depuis le côté «injecteur» du tube;

$d_l(L_i)$ est la valeur du diamètre à la position (au point de mesure) L_i , mesurée à partir du côté «injecteur» (indice l) du tube;