

NORME INTERNATIONALE

ISO 5775-2

Deuxième édition
1996-12-01

AMENDEMENT 1
2001-12-15

Pneumatiques et jantes pour cycles —

Partie 2: Jantes

AMENDEMENT 1

iTeh STANDARD PREVIEW

*Bicycle tyres and rims —
(standards.iteh.ai)*
Part 2: Rims

AMENDMENT 1
[ISO 5775-2:1996/Amd.1:2001](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/05e9bf48-ef2c-4042-a9ee-b8c6fec98db7/iso-5775-2-1996/Amd.1:2001)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/05e9bf48-ef2c-4042-a9ee-b8c6fec98db7/iso-5775-2-1996-amd-1-2001>



Numéro de référence
ISO 5775-2:1996/Amd.1:2001(F)

© ISO 2001

PDF – Exonération de responsabilité

Le présent fichier PDF peut contenir des polices de caractères intégrées. Conformément aux conditions de licence d'Adobe, ce fichier peut être imprimé ou visualisé, mais ne doit pas être modifié à moins que l'ordinateur employé à cet effet ne bénéficie d'une licence autorisant l'utilisation de ces polices et que celles-ci y soient installées. Lors du téléchargement de ce fichier, les parties concernées acceptent de fait la responsabilité de ne pas enfreindre les conditions de licence d'Adobe. Le Secrétariat central de l'ISO décline toute responsabilité en la matière.

Adobe est une marque déposée d'Adobe Systems Incorporated.

Les détails relatifs aux produits logiciels utilisés pour la création du présent fichier PDF sont disponibles dans la rubrique General Info du fichier; les paramètres de création PDF ont été optimisés pour l'impression. Toutes les mesures ont été prises pour garantir l'exploitation de ce fichier par les comités membres de l'ISO. Dans le cas peu probable où surviendrait un problème d'utilisation, veuillez en informer le Secrétariat central à l'adresse donnée ci-dessous.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

[ISO 5775-2:1996/Amd 1:2001](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/05e9bf48-ef2c-4042-a9ee-b8c6fec98db7/iso-5775-2-1996-amd-1-2001)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/05e9bf48-ef2c-4042-a9ee-b8c6fec98db7/iso-5775-2-1996-amd-1-2001>

© ISO 2001

Droits de reproduction réservés. Sauf prescription différente, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'ISO à l'adresse ci-après ou du comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 56 • CH-1211 Geneva 20
Tel. + 41 22 749 01 11
Fax. + 41 22 749 09 47
E-mail copyright@iso.ch
Web www.iso.ch

Imprimé en Suisse

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les Normes internationales sont rédigées conformément aux règles données dans les Directives ISO/CEI, Partie 3.

La tâche principale des comités techniques est d'élaborer les Normes internationales. Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

L'attention est appelée sur le fait que certains des éléments du présent Amendement peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence.

L'Amendement 1 à la Norme internationale ISO 5775-2:1996 a été élaboré par le comité technique ISO/TC 31, *Pneus, jantes et valves*, sous-comité SC 10, *Pneus et jantes pour cycles, cyclomoteurs et motocycles*.

ITC STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

[ISO 5775-2:1996/Amd 1:2001](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/05e9bf48-ef2c-4042-a9ee-b8c6fec98db7/iso-5775-2-1996-amd-1-2001)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/05e9bf48-ef2c-4042-a9ee-b8c6fec98db7/iso-5775-2-1996-amd-1-2001>

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 5775-2:1996/Amd 1:2001

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/05e9bf48-ef2c-4042-a9ee-b8c6fec98db7/iso-5775-2-1996-amd-1-2001>

Pneumatiques et jantes pour cycles —

Partie 2: Jantes

AMENDEMENT 1

Page 2, article 3

Ajouter le paragraphe suivant:

3.4 Protection de la base de la jante

La largeur et l'épaisseur de la protection de la base de la jante seront choisies de façon à garantir le recouvrement complet des têtes et des trous de rayons pendant l'utilisation, de même qu'un montage latéral stable, et de sorte à permettre un montage satisfaisant du pneu et de la chambre à air.

Page 2, paragraphe 4.1

Ajouter la phrase suivante à la fin du paragraphe 4.1:

«Les jantes à rebords droits ne doivent être utilisées qu'avec des pneus à tringles rigides.»

Page 6, paragraphe 6.1

Ajouter la phrase suivante à la fin du paragraphe 6.1:

«Les jantes à crosse peuvent être utilisées avec des pneus à tringles rigides ou des pneus à tringles souples.»

Page 7, Figure 3

Remplacer «R 2 min.» par «R 2 min.²⁾» et ajouter la note de bas de figure suivante:

«2) Le rebord de jante R 2 min. doit garantir une surface lisse et non agressive pour ne pas endommager le pneu.»

Remplacer le Tableau 5 par le tableau suivant:

Tableau 5 — Dimensions des jantes à crosse

Dimensions en millimètres

Code de largeur nominale de jante	<i>A</i> ± 0,5	<i>B</i> ± 0,3	<i>G</i> ± 0,5	<i>H</i> ¹⁾ min.	<i>R</i> ₁ ¹⁾
13C	13	1,5	5,5	2,2	0,9 ± 0,1
15C	15				
17C	17				
19C	19		6,5	3,5	1,1 ^{+0,2} _{-0,1}
21C	21				
23C	23			4,5	
25C	25				

1) Les dimensions *H* et *R* définissent l'espace libre au-dessus du fond de jante et des têtes de rayons, une fois le ruban de fond de jante monté, permettant un montage satisfaisant du pneumatique.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 5775-2:1996/Amd 1:2001
<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/05e9bf48-ef2c-4042-a9ee-b8c6fec98db7/iso-5775-2-1996-amd-1-2001>

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

[ISO 5775-2:1996/Amd 1:2001](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/05e9bf48-ef2c-4042-a9ee-b8c6fec98db7/iso-5775-2-1996-amd-1-2001)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/05e9bf48-ef2c-4042-a9ee-b8c6fec98db7/iso-5775-2-1996-amd-1-2001>

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 5775-2:1996/Amd 1:2001
<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/05e9bf48-ef2c-4042-a9ee-b8c6fec98db7/iso-5775-2-1996-amd-1-2001>

ICS 43.040.60

Prix basé sur 2 pages