



**NORME INTERNATIONALE ISO 10239:2000**  
**RECTIFICATIF TECHNIQUE 1**

Publié 2001-07-15

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

## **Petits navires — Installations alimentées en gaz de pétrole liquéfiés (GPL)**

### **RECTIFICATIF TECHNIQUE 1**

*Small craft — Liquefied petroleum gas (LPG) systems*

*TECHNICAL CORRIGENDUM 1*

## **iTeh STANDARD PREVIEW** **(standards.iteh.ai)**

Le Rectificatif technique 1 à la Norme internationale ISO 10239:2000 a été élaboré par le comité technique ISO/TC 188, *Petits navires*.

[ISO 10239:2000/Cor 1:2001](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/21aed780-1a70-46ea-92b2-bb87934a4d4b/iso-10239-2000-cor-1-2001)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/21aed780-1a70-46ea-92b2-bb87934a4d4b/iso-10239-2000-cor-1-2001>

---

*Page 6*

Remplacer le texte en 6.4.4 par le texte suivant:

«**6.4.4** Les embouts doivent être en matériau résistant à la corrosion, comme le laiton ou l'acier inoxydable. Les embouts en laiton et les raccords olive, par exemple ceux qui ne contiennent pas plus de 15 % de zinc, doivent résister à la corrosion à l'eau de mer.»