

Annule<sup>8</sup>-  
41-07-23

# ISO

ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

## RECOMMANDATION ISO R 19

CONSTRUCTION DE NAVIRES POUR LA NAVIGATION MARITIME  
BOULONS DE PONT

1<sup>ère</sup> ÉDITION  
Octobre 1956

### REPRODUCTION INTERDITE

Le droit de reproduction des Recommandations ISO et des Normes ISO est la propriété des Comités Membres de l'ISO. En conséquence, dans chaque pays, la reproduction de ces documents ne peut être autorisée que par l'organisation nationale de normalisation de ce pays, membre de l'ISO.

Seules les normes nationales sont valables dans leurs pays respectifs.

Imprimé en Suisse

Ce document est également édité en anglais et en russe. Il peut être obtenu auprès des organisations nationales de normalisation.

## HISTORIQUE

La Recommandation ISO /R 19, *Boulons de pont*, a été élaborée par le Comité Technique ISO /TC 8, *Construction de navires pour la navigation maritime*, dont le Secrétariat est assumé par la Hoofdcmissie voor de Normalisatie in Nederland (H. C. N. N.).

Au cours de sa première réunion, tenue à Paris, en juin 1949, le Comité Technique décida, à l'unanimité, de prendre pour base de discussion le Bulletin ISA 17, point 3, publié en 1938 par l'ancienne Fédération Internationale des Associations Nationales de Normalisation (ISA), ainsi que la norme française J 35-220, publiée en 1947. Il fut convenu de compléter les diamètres nominaux du Bulletin ISA 17 par le diamètre de 14 mm prévu dans la norme française. Par ailleurs, il fut décidé de réduire au minimum la longueur des boulons, afin de permettre aux bordés de s'user au maximum avant que les tapereaux fixés dans le bordé au-dessus des boulons se détachent ou soient usés.

Les Comités Membres suivants participaient à cette réunion :

Belgique	Italie	Pologne
Danemark (à titre d'observateur)	Norvège	Portugal
France	Nouvelle-Zélande	Suède
	Pays-Bas	U. R. S. S.

L'Avant-Projet établi sur cette base après la réunion par le Secrétariat ISO /TC 8 fut soumis par correspondance aux Membres du Comité Technique et adopté comme Projet de Recommandation ISO, aucune objection n'ayant été présentée.

Soumis à tous les Comités Membres de l'ISO, en février 1956, ce Projet de Recommandation ISO fut approuvé, sous réserve de quelques amendements d'ordre rédactionnel, par les Comités Membres suivants (au nombre de 26 sur un total de 34):

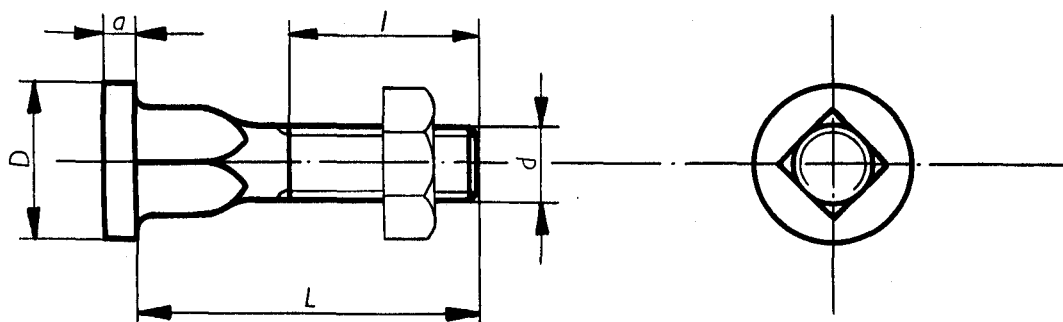
Allemagne	Inde	Royaume-Uni
Belgique	Irlande	Roumanie
Canada	Italie	Suède
Chili	Japon	* Suisse
Danemark	Mexique	Union Sud-Africaine
Espagne	Nouvelle-Zélande	* U. R. S. S.
Finlande	* Pakistan	* U. S. A.
France	Pays-Bas	Yougoslavie
* Hongrie	Portugal	

Aucun Comité Membre ne s'opposa à l'approbation du Projet.

Le Projet de Recommandation ISO fut alors soumis par correspondance au Conseil de l'ISO qui décida, en juin 1956, de l'accepter comme RECOMMANDATION ISO.

\* Ces Comités Membres ont déclaré qu'ils n'avaient pas d'objection à formuler contre l'approbation du Projet.

## CONSTRUCTION DE NAVIRES POUR LA NAVIGATION MARITIME BOULONS DE PONT



$d$  = diamètre extérieur du filet de vis = diamètre nominal du boulon de pont

$D$  = diamètre de tête  
 $a$  = hauteur de tête  
 $l$  = longueur utile du filetage  
 $L$  = longueur de la tige

$d$		Dimensions	$D$	$a$	$l$	$L$											
mm	in																
10	$\frac{3}{8}$	milli- mètres	20	4	25	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80		
12	$\frac{1}{2}$		25	5	28		40	45	50	55	60	65	70	75	80	90	100
14	$\frac{9}{16}$		28	6	30					55	60	65	70	75	80	90	100
16	$\frac{5}{8}$		30	7	32						60	65	70	75	80	90	100
10	$\frac{3}{8}$	inches	$\frac{13}{16}$	$\frac{5}{32}$	1	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{9}{16}$	$1\frac{3}{4}$	2	$2\frac{1}{8}$	$2\frac{3}{8}$	$2\frac{1}{2}$	$2\frac{3}{4}$	3	$3\frac{1}{8}$		
12	$\frac{1}{2}$		1	$\frac{3}{16}$	$1\frac{1}{8}$		$1\frac{9}{16}$	$1\frac{3}{4}$	2	$2\frac{1}{8}$	$2\frac{3}{8}$	$2\frac{1}{2}$	$2\frac{3}{4}$	3	$3\frac{1}{8}$	$3\frac{1}{2}$	4
14	$\frac{9}{16}$		$1\frac{1}{8}$	$\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{16}$					$2\frac{1}{8}$	$2\frac{3}{8}$	$2\frac{1}{2}$	$2\frac{3}{4}$	3	$3\frac{1}{8}$	$3\frac{1}{2}$	4
16	$\frac{5}{8}$		$1\frac{3}{16}$	$\frac{9}{32}$	$1\frac{1}{4}$						$2\frac{3}{8}$	$2\frac{1}{2}$	$2\frac{3}{4}$	3	$3\frac{1}{8}$	$3\frac{1}{2}$	4

### REMARQUES

1. Les dimensions en inches sont considérées comme équivalentes aux dimensions correspondantes en millimètres.
2. Les boulons de pont sont désignés par leur diamètre nominal exprimé soit en millimètres, soit en inches.  
Exemples: *Boulon de pont de 10 mm* ou *boulon de pont de 3/8 inch*.
3. Les boulons de pont doivent être protégés contre la corrosion par zingage ou par tout autre procédé équivalent.

