
**Produits pétroliers — Classification
des combustibles (classe F) —**

**Partie 1:
Catégories des combustibles
pour la marine**

iTeh STANDARD PREVIEW
*Petroleum products — Fuels (class F) classification —
Part 1: Categories of marine fuels*
(standards.iteh.ai)

ISO 8216-1:2005

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/72389d21-a32d-45f4-8208-5542c08e46e3/iso-8216-1-2005>



PDF – Exonération de responsabilité

Le présent fichier PDF peut contenir des polices de caractères intégrées. Conformément aux conditions de licence d'Adobe, ce fichier peut être imprimé ou visualisé, mais ne doit pas être modifié à moins que l'ordinateur employé à cet effet ne bénéficie d'une licence autorisant l'utilisation de ces polices et que celles-ci y soient installées. Lors du téléchargement de ce fichier, les parties concernées acceptent de fait la responsabilité de ne pas enfreindre les conditions de licence d'Adobe. Le Secrétariat central de l'ISO décline toute responsabilité en la matière.

Adobe est une marque déposée d'Adobe Systems Incorporated.

Les détails relatifs aux produits logiciels utilisés pour la création du présent fichier PDF sont disponibles dans la rubrique General Info du fichier; les paramètres de création PDF ont été optimisés pour l'impression. Toutes les mesures ont été prises pour garantir l'exploitation de ce fichier par les comités membres de l'ISO. Dans le cas peu probable où surviendrait un problème d'utilisation, veuillez en informer le Secrétariat central à l'adresse donnée ci-dessous.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

[ISO 8216-1:2005](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/72389d21-a32d-45f4-8208-5542c08e46e3/iso-8216-1-2005)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/72389d21-a32d-45f4-8208-5542c08e46e3/iso-8216-1-2005>

© ISO 2005

Droits de reproduction réservés. Sauf prescription différente, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'ISO à l'adresse ci-après ou du comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 56 • CH-1211 Geneva 20
Tel. + 41 22 749 01 11
Fax. + 41 22 749 09 47
E-mail copyright@iso.org
Web www.iso.org

Publié en Suisse

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les Normes internationales sont rédigées conformément aux règles données dans les Directives ISO/CEI, Partie 2.

La tâche principale des comités techniques est d'élaborer les Normes internationales. Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

L'attention est appelée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence.

L'ISO 8216-1 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 28, *Produits pétroliers et lubrifiants*, sous-comité SC 4, *Classifications et spécifications*.

Cette troisième édition annule et remplace la deuxième édition (ISO 8216-1:1996), dont le paragraphe 3.2 et le Tableau 1 ont fait l'objet d'une révision technique.

L'ISO 8216 comprend les parties suivantes, présentées sous le titre général *Produits pétroliers — Classification des combustibles (classe F)*:

- *Partie 1: Catégories des combustibles pour la marine*
- *Partie 2: Catégories des combustibles pour turbines à gaz en service dans l'industrie et la marine*
- *Partie 3: Famille L (Gaz de pétrole liquéfiés)*
- *Partie 99: Généralités*

Introduction

La présente classification a été préparée par les représentants des activités maritimes et de l'industrie pétrolière travaillant en collaboration, en vue de répondre aux besoins relatifs aux combustibles pour la marine qui sont livrés aux navires dans le monde entier. Les fournitures de pétrole brut, les techniques de raffinage, les machines des navires ainsi que les conditions locales varient considérablement. Par le passé, cela a fait apparaître à l'échelle internationale un grand nombre de catégories de combustibles résiduels, catégories qui peuvent toutefois être assez peu nombreuses au niveau local ou national. Par conséquent, il s'est avéré impossible de trouver un nombre suffisant de caractéristiques communes pour limiter le nombre de catégories. Plusieurs catégories de combustibles résiduels proviennent d'un pays ou d'une région unique, mais elles ont toutefois été reprises dans la classification, du fait de leur importance sur le marché international des combustibles pour la marine.

Les sous-catégories (M) et (H) des catégories ISO-F-D, décrites dans l'ISO 8216-99, n'ont pas été utilisées dans la présente Norme internationale puisque les distillats décrits peuvent correspondre à l'une ou l'autre de ces sous-catégories.

iTeh STANDARD PREVIEW (standards.iteh.ai)

ISO 8216-1:2005

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/72389d21-a32d-45f4-8208-5542c08e46e3/iso-8216-1-2005>

Produits pétroliers — Classification des combustibles (classe F) —

Partie 1: Catégories des combustibles pour la marine

1 Domaine d'application

La présente partie de l'ISO 8216 établit la classification détaillée des combustibles pour la marine appartenant à la classe F (combustibles pétroliers). Elle est censée être lue conjointement avec l'ISO 8216-99.

Tous les combustibles pour la marine peuvent être utilisés par les navires dans de nombreuses applications analogues mais avec cependant des différences. Beaucoup de combustibles pour la marine à base de résidus de pétrole brut n'ont pas de définition spécifique. Néanmoins, ils peuvent être inclus dans le cadre de la présente partie de l'ISO 8216.

2 Références normatives

Les documents de référence suivants sont indispensables pour l'application du présent document. Pour les références datées, seule l'édition citée s'applique. Pour les références non datées, la dernière édition du document de référence s'applique (y compris les éventuels amendements).

ISO 8216-99:2002, *Produits pétroliers — Combustibles (classe F) — Classification — Partie 99: Généralités*

ISO 8217:—¹⁾, *Produits pétroliers — Combustibles (classe F) — Spécifications des combustibles pour la marine*

3 Explication des symboles utilisés

3.1 La classification détaillée des combustibles pour la marine, en catégories de produits, a été établie en définissant les principales applications et caractéristiques des produits à partir de deux familles de combustibles (D et R) définies dans la classification générale, la famille D représentant les distillats ou produits principalement constitués de distillats, et la famille R les combustibles résiduels.

3.2 Conformément à l'ISO 8216-99, les produits sont désignés par un symbole consistant en un groupe de lettres qui, ensemble, forment un code.

Ce code comprend:

- le sigle ISO;
- la lettre F (pour la classe de combustibles);

1) À publier. (Révision de l'ISO 8217:1996)

- la catégorie du combustible, constituée de trois lettres:
 - la première lettre désigne toujours la famille (D pour distillat, ou R pour résidu);
 - la deuxième lettre, M, désigne l'application «Marine», à laquelle est destinée la famille de combustibles;
 - la troisième lettre, X, A, B, C, ..., K, prise isolément, n'est affectée d'aucune signification propre et n'a qu'un rôle distinctif relatif aux propriétés qui sont citées dans les spécifications (ISO 8217)
- un nombre qui correspond à la viscosité cinématique maximale, en millimètres carrés par seconde, à 50 °C, pour la catégorie de produit appartenant à la famille des combustibles résiduels.

3.3 Dans le présent système de classification, la désignation des produits est effectuée de façon uniforme.

EXEMPLE Un produit peut être désigné sous sa forme complète, c'est-à-dire ISO-F-RMA 30, ou sous sa forme abrégée, c'est-à-dire F-RMA 30.

4 Classification détaillée

La classification détaillée des combustibles pour la marine est donnée dans le Tableau 1.

Table 1 — Classification des combustibles pour la marine

Famille: subdivision selon le type de combustible	Code de désignation ISO-F-		Remarques
	Catégorie: subdivision selon l'application et les propriétés	Viscosité cinématique maximale à 50 °C mm ² /s	
Distillat de soute pour la marine	DMX	—	Pour les moteurs de secours à l'extérieur des compartiments machines
	DMA	—	À usage général, ne doit contenir aucun résidu
	DMB	—	À usage général, peut contenir des traces de résidus
	DMC	—	À usage général, peut contenir certains résidus
Combustible résiduel de soute pour la marine	RMA	30	Voir l'ISO 8217 pour les limites maximales de masse volumique pour toutes ces catégories
	RMB	30	
	RMD	80	
	RME	180	
	RMF	180	
	RMG	380	
	RMH	380	
	RMK	380	
	RMH	700	
	RMK	700	

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 8216-1:2005

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/72389d21-a32d-45f4-8208-5542c08e46e3/iso-8216-1-2005>

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 8216-1:2005

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/72389d21-a32d-45f4-8208-5542c08e46e3/iso-8216-1-2005>

ICS 75.160.20

Prix basé sur 2 pages