

# МЕЖДУНАРОДНЫЙ СТАНДАРТ

**ISO**  
**8216-1**

Третье издание  
2005-11-01

---

---

## Нефтепродукты. Топлива (класс F). Классификация.

Часть 1.

### Категории топлива, применяемого на судах

*Petroleum products – Fuels (class F) classification –*

*Part 1: Categories of marine fuels*

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/72589d21-a32d-45f4-8208-5542c08e46e3/iso-8216-1-2005>

Ответственность за подготовку русской версии несёт GOST R  
(Российская Федерация) в соответствии со статьёй 18.1 Устава ISO



Ссылочный номер  
ISO 8216-1:2005(R)

© ISO 2005

**Отказ от ответственности при работе в PDF**

Настоящий файл PDF может содержать интегрированные шрифты. В соответствии с условиями лицензирования, принятыми фирмой Adobe, этот файл можно распечатать или смотреть на экране, но его нельзя изменить, пока не будет получена лицензия на интегрированные шрифты и они не будут установлены на компьютере, на котором ведется редактирование. В случае загрузки настоящего файла заинтересованные стороны принимают на себя ответственность за соблюдение лицензионных условий фирмы Adobe. Центральный секретариат ISO не несет никакой ответственности в этом отношении.

Adobe - торговый знак фирмы Adobe Systems Incorporated.

Подробности, относящиеся к программным продуктам, использованные для создания настоящего файла PDF, можно найти в рубрике General Info файла; параметры создания PDF были оптимизированы для печати. Были приняты во внимание все меры предосторожности с тем, чтобы обеспечить пригодность настоящего файла для использования комитетами-членами ISO. В редких случаях возникновения проблемы, связанной со сказанным выше, просьба проинформировать Центральный секретариат по адресу, приведенному ниже.

**iTeh STANDARD PREVIEW**  
**(standards.iteh.ai)**

ISO 8216-1:2005

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/72389d21-a32d-45f4-8208-5542c08e46e3/iso-8216-1-2005>



**ДОКУМЕНТ ОХРАНЯЕТСЯ АВТОРСКИМ ПРАВОМ**

© ISO 2005

Если не указано иное, никакую часть настоящей публикации нельзя копировать или использовать в какой-либо форме или каким-либо электронным или механическим способом, включая фотокопии и микрофильмы, без предварительного письменного согласия ISO, которое должно быть получено после запроса о разрешении, направленного по адресу, приведенному ниже, или в комитет-член ISO в стране запрашивающей стороны.

ISO copyright office  
Case postale 56 • CH-1211 Geneva 20  
Tel. + 41 22 749 01 11  
Fax + 41 22 734 09 47  
E-mail copyright @ iso.org  
Web [www.iso.org](http://www.iso.org)

Опубликовано в Швейцарии

## Предисловие

Международная организация по стандартизации (ISO) является всемирной федерацией национальных организаций по стандартизации (комитетов-членов ISO). Разработка международных стандартов обычно осуществляется техническими комитетами ISO. Каждый комитет-член, заинтересованный в деятельности, для которой был создан технический комитет, имеет право быть представленным в этом комитете. Международные правительственные и неправительственные организации, имеющие связи с ISO, также принимают участие в работах. Что касается стандартизации в области электротехники, ISO работает в тесном сотрудничестве с Международной электротехнической комиссией (IEC).

Проекты международных стандартов разрабатываются по правилам, указанным в Директивах ISO/IEC, Часть 2.

Проекты международных стандартов, принятые техническими комитетами, рассылаются комитетам-членам на голосование. Их опубликование в качестве международных стандартов требует одобрения, по меньшей мере, 75 % комитетов-членов, принимающих участие в голосовании.

Обращается внимание на возможность патентования некоторых элементов данного международного стандарта. ISO не несет ответственности за идентификацию какого-либо или всех таких патентных прав.

Международный стандарт ISO 8216-1 был подготовлен Техническим комитетом ISO/TC 28, *Нефтепродукты и смазочные материалы*, Подкомитетом SC 4, *Классификация и технические условия*.

Данное третье издание отменяется и заменяет второе издание (ISO 8216-1: 1996), подпункт 3.2 и Таблица 1 которого были пересмотрены.

Международный стандарт ISO 8216 состоит из следующих частей, имеющих общий заголовок *Нефтепродукты. Топлива (класс F). Классификация*:

- *Часть 1. Категории топлива для морских судов*
- *Часть 2. Категории топлива для газотурбинных двигателей для применения в промышленности и в судовом деле*
- *Часть 3. Семейство L (сжиженные углеводородные газы)*
- *Часть 99. Общие положения*

## Введение

Настоящая классификация разработана совместно с отраслями промышленности, связанными с судостроением и судоходством, а также переработкой нефти, для удовлетворения требований, предъявляемых к топливу, применяемому в глобальном масштабе на морских судах. Существенные различия отмечаются в поставках сырой нефти, методах переработки, судовом оборудовании и местных условиях. Что исторически привело к образованию большого количества категорий нефтяного топлива, существующих в разных странах мира, несмотря на то, что в локальном или национальном масштабе могут существовать относительно мало категорий. Следовательно, не представляется возможным нахождение достаточно общих характеристик, для того чтобы ограничить число этих категорий. Отдельные категории нефтяного топлива являются уникальными по своему происхождению в той или иной стране и регионе, тем не менее, они включены в настоящий стандарт ввиду той важной роли, которую играют на международном рынке топлива, применяемого на морских судах.

Подкатегории (M) и (H) категорий ISO-F-D, рассматриваемых в ISO 8216-99, не были использованы в настоящем международном стандарте, поскольку описанные категории дистиллятов могут подпадать под любую или обе из перечисленных подкатегорий.

iTeh STANDARD PREVIEW  
(standards.iteh.ai)

ISO 8216-1:2005

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/72389d21-a32d-45f4-8208-5542c08e46e3/iso-8216-1-2005>

# Нефтепродукты. Топлива (класс F). Классификация.

## Часть 1.

### Категории топлива, применяемого на судах

#### 1 Область применения

Настоящая часть ISO 8216 устанавливает детальную классификацию топлива, применяемого на морских судах, в пределах класса F (легкое топливо), и должна рассматриваться в сочетании с ISO 8216-99.

Топливо, в целом, предназначенное для применения на морских судах, может использоваться для аналогичных, но различных целей. Многие сорта топлива, применяемого на судах, извлеченные из остатков сырой нефти, не подпадают под установленное определение, но, вместе с тем, могут быть категоризованы как входящие в область распространения настоящей части ISO 8216.

#### 2 Нормативные ссылки

Нижеследующие документы являются незаменимыми для применения настоящего документа. В отношении жестких ссылок действительно только указанное издание. В отношении плавающих ссылок действительно последнее издание указанного документа, включая любые его изменения.

ISO 8216-99:2002, *Нефтепродукты. Топлива (класс F). Классификация. Часть 99. Общие положения*

ISO 8217:-<sup>1)</sup>, *Нефтепродукты. Топлива (класс F). Технические условия на топливо, применяемое на морских судах*

#### 3 Толкование символов

**3.1** Детальная классификация топлива, применяемого на морских судах, на категории продуктов была установлена путем определения основного назначения и характеристик данных продуктов двух семейств топлива (D и R), определенных в общей классификации (D означает дистиллятное топливо или в основном дистиллятное топливо, а R – нефтяное топливо).

**3.2** В соответствии с ISO 8216-99 означенные продукты обозначаются с помощью условного обозначения, состоящего из ряда букв, которые, взятые вместе, образуют код.

Данный код состоит из следующего:

- сокращения ISO;
- буквы F (обозначающей класс топлива);

---

<sup>1)</sup> Подлежит опубликованию. (Пересмотр ISO 8217:1996)

- категории топлива, состоящей из трех букв:
  - первая буква в данной категории всегда относится к букве семейства (D – дистиллят и R – нефтяное);
  - вторая буква M обозначает назначение «Marine» (то есть морское), к которому будет относиться данное семейство;
  - третья буква X, A, B, C, ..., K, взятая отдельно, не имеет значения, но имеет смысл только применительно к определенным свойствам в технических характеристиках изделия;
- число, которое соответствует максимальной кинематической вязкости, выраженной в миллиметрах в квадрате на секунду, при 50 °С, для категории продукта, входящего в семейство нефтяного топлива.

3.3 В указанной системе классификации продукты обозначаются единообразным способом.

ПРИМЕР. Продукт может обозначаться по полной форме, например, ISO-F-RMA 30, или в сокращенном виде, например, F-RMA 30.

## 4 Детальная классификация

Детальная классификация топлива, применяемого в морских судах, приводится в Таблице 1.

Таблица 1 — Классификация топлива, применяемого в морских судах

Семейство: Подразделение по типу топлива	Код обозначения ISO-F-		Примечания
	Категория: Подразделение по применению и свойствам	Максимальная кинематическая вязкость при 50 °С мм <sup>2</sup> /с	
Морское дистиллятное топливо	DMX	–	Аварийные случаи вне машинного пространства
	DMA	–	Общие случаи – не должны содержать остаток
	DMB	–	Общие случаи – могут содержать следы остатка
	DMC	–	Общие случаи – могут содержать некоторый остаток
Морское легкое топливо	RMA	30	См. ISO 8217 относительно максимальных пределов плотности, установленной для всех категорий
	RMB	30	
	RMD	80	
	RME	180	
	RMF	180	
	RMG	380	
	RMH	380	
	RMH	700	
	RMK	700	

