



## Aéronefs — Points d'appui du vérin de levage

*Aircraft — Jacking pads*

Première édition — 1976-07-15

**iTeh STANDARD PREVIEW**  
**(standards.iteh.ai)**

[ISO 43:1976](#)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/ae42ac31-0c8c-480a-9795-996da0acfcc4/iso-43-1976>

---

CDU 629.735 : 621.866

Réf. n° : ISO 43-1976 (F)

**Descripteurs** : matériel d'aéronef, appareil de levage, vérin, face d'appui, joint à rotule, dimension.

## AVANT-PROPOS

L'ISO (Organisation Internationale de Normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (Comités Membres ISO). L'élaboration des Normes Internationales est confiée aux Comités Techniques ISO. Chaque Comité Membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du Comité Technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les Projets de Normes Internationales adoptés par les Comités Techniques sont soumis aux Comités Membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes Internationales par le Conseil de l'ISO.

Avant 1972, les résultats des travaux des Comités Techniques étaient publiés comme Recommandations ISO; maintenant, ces documents sont en cours de transformation en Normes Internationales. Compte tenu de cette procédure, le Comité Technique ISO/TC 20 a examiné la Recommandation ISO/R 43 et est d'avis qu'elle peut, du point de vue technique, être transformée en Norme Internationale. La présente Norme Internationale remplace donc la Recommandation ISO/R 43-1957.

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/ae42ac31-0c8c-480a-9795-996da0acfcc4/iso-43-1976>

La Recommandation ISO/R 43 avait été approuvée par les Comités Membres des pays suivants :

|                         |                  |             |
|-------------------------|------------------|-------------|
| Afrique du Sud, Rép. d' | Inde             | Portugal    |
| Allemagne               | Irlande          | Royaume-Uni |
| Belgique                | Italie           | Suède       |
| Canada                  | Japon            | Suisse      |
| Danemark                | Mexique          | U.S.A.      |
| Espagne                 | Nouvelle-Zélande | Yougoslavie |
| Finlande                | Pakistan         |             |
| France                  | Pays-Bas         |             |

Aucun Comité Membre n'avait désapprouvé la Recommandation.

Le Comité Membre du pays suivant a désapprouvé la transformation de la Recommandation ISO/R 43 en Norme Internationale :

France

## Aéronefs – Points d'appui du vérin de levage

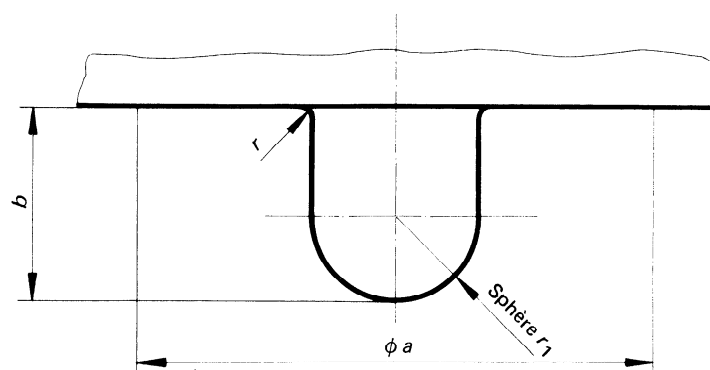
### 1 OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION

La présente Norme Internationale spécifie la forme et les dimensions des points d'appui principal et axial sur aéronefs des vérins de levage, et l'espace à maintenir libre autour de ces points d'appui.

ISO 43:1976

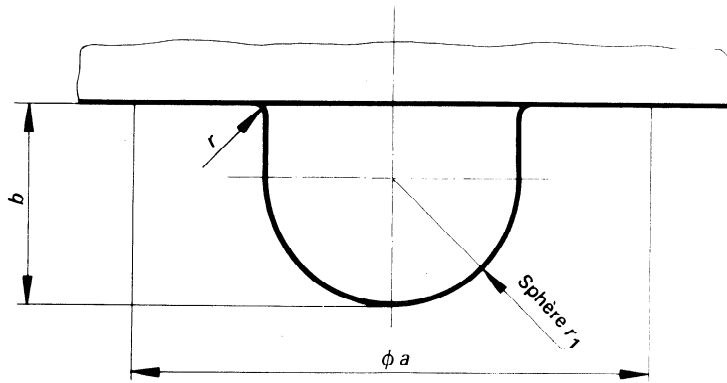
### 2 CARACTÉRISTIQUES REQUISES

Les points d'appui sur aéronefs du vérin de levage sont limités aux six constructions représentées par les figures 1 à 6, qui spécifient la forme, les dimensions et l'espace à maintenir libre autour des points d'appui.



| Dimension             | mm   | in    | Notes                |
|-----------------------|------|-------|----------------------|
| <i>a</i>              | 76,2 | 3,000 | Espace libre minimal |
| <i>b</i>              | 28,6 | 1,125 |                      |
| <i>r</i>              | 1,6  | 0,625 |                      |
| <i>r</i> <sub>1</sub> | 12,7 | 0,500 | Rayon sphérique      |

FIGURE 1 – Point d'appui principal pour réactions de moins de 44,5 kN (10 000 lbf)

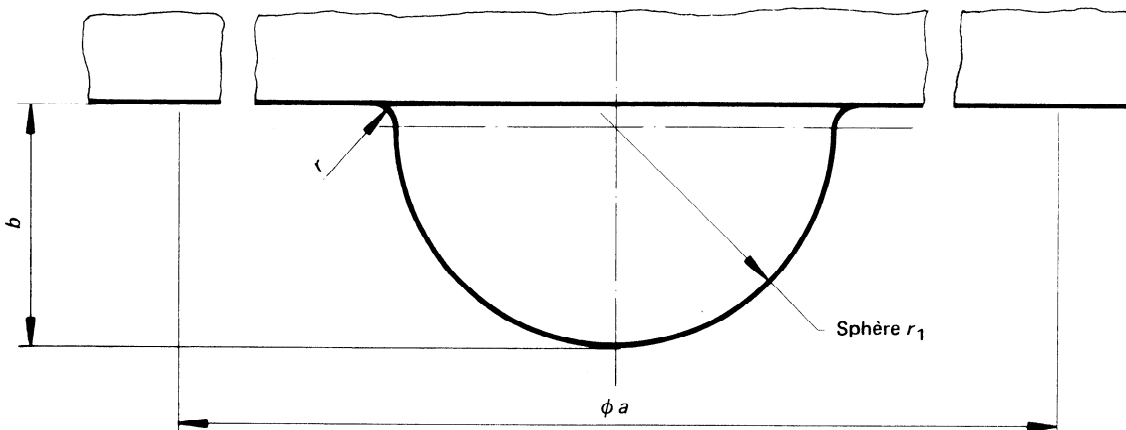


| Dimension             | mm   | in    | Notes                |
|-----------------------|------|-------|----------------------|
| <i>a</i>              | 76,2 | 3,000 | Espace libre minimal |
| <i>b</i>              | 30,2 | 1,187 |                      |
| <i>r</i>              | 1,6  | 0,062 |                      |
| <i>r</i> <sub>1</sub> | 19,1 | 0,750 | Rayon sphérique      |

FIGURE 2 – Point d'appui principal pour réactions de 44,5 kN (10 000 lbf) à 500 kN (112 000 lbf)  
(standards.iteh.ai)

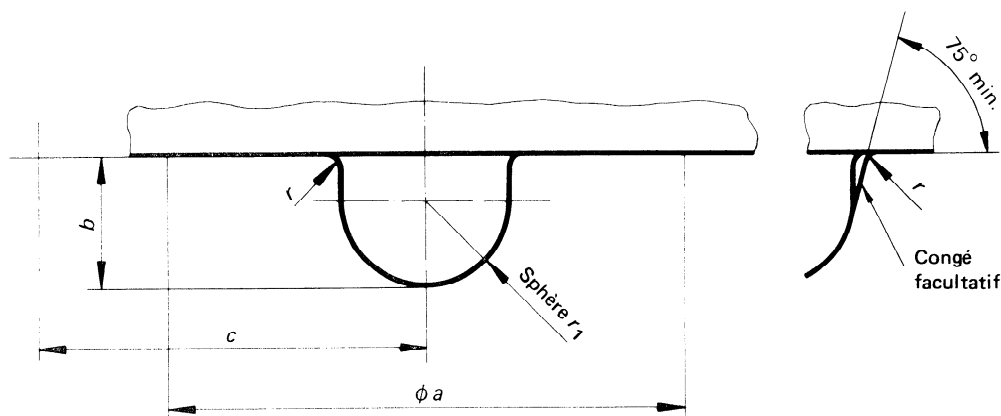
ISO 43:1976

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/ae42ac31-0c8c-480a-9795-996da0acfcc4/iso-43-1976>



| Dimension             | mm    | in     | Notes                |
|-----------------------|-------|--------|----------------------|
| <i>a</i>              | 304,8 | 12,000 | Espace libre minimal |
| <i>b</i>              | 34,9  | 1,375  |                      |
| <i>r</i>              | 1,6   | 0,062  |                      |
| <i>r</i> <sub>1</sub> | 31,75 | 1,250  | Rayon sphérique      |

FIGURE 3 – Point d'appui principal pour réactions de 500 kN (112 000 lbf) à 1 112 kN (250 000 lbf)



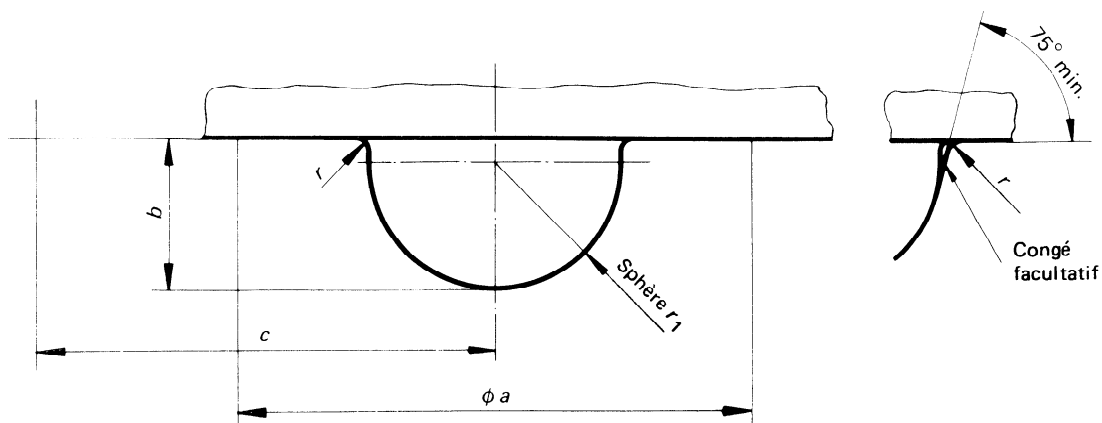
| Dimension | mm        | in         | Notes                                     |
|-----------|-----------|------------|---|
| $a$       | 76,2      | 3,000      | Espace libre minimal                      |
| $b$       | 19,1      | 0,750      |   |
| $c$       | 57,2 min. | 2,250 min. | Distance jusqu'à la roue ou jusqu'au pneu |
| $r$       | 1,6       | 0,062      |   |
| $r_1$     | 12,7      | 0,500      | Rayon sphérique                           |

ITeCh STANDARD PREVIEW  
(standards.iteh.ai)

FIGURE 4 – Point d'appui axial pour réactions de moins de 44,5 kN (10 000 lbf)

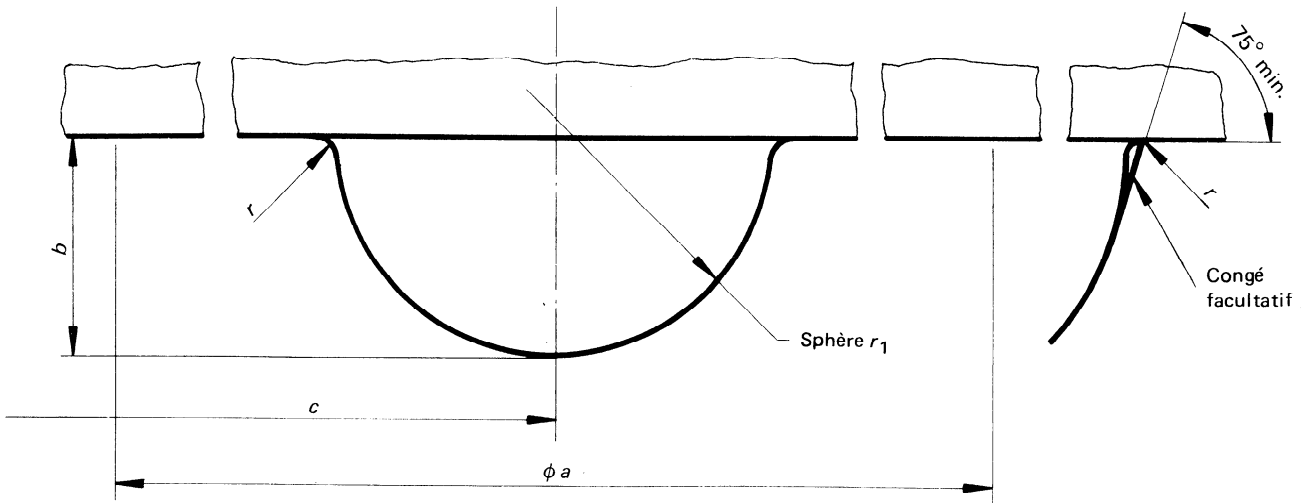
ISO 43:1976

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/ae42ac31-0c8c-480a-9795-996da0acfcc4/iso-43-1976>



| Dimension | mm        | in         | Notes                                     |
|-----------|-----------|------------|---|
| $a$       | 76,2      | 3,000      | Espace libre minimal                      |
| $b$       | 22,2      | 0,875      |   |
| $c$       | 88,9 min. | 3,500 min. | Distance jusqu'à la roue ou jusqu'au pneu |
| $r$       | 1,6       | 0,062      |   |
| $r_1$     | 19,1      | 0,750      | Rayon sphérique                           |

FIGURE 5 – Point d'appui axial pour réactions de 44,5 kN (10 000 lbf) à 667 kN (150 000 lbf)



| Dimension      | mm         | in         | Notes                                     |
|----------------|------------|------------|---|
| a              | 228,6      | 9,000      | Espace libre minimal                      |
| b              | 30,2       | 1,187      |   |
| c              | 114,3 min. | 4,500 min. | Distance jusqu'à la roue ou jusqu'au pneu |
| r              | 1,6        | 0,062      |   |
| r <sub>1</sub> | 31,75      | 1,250      | Rayon sphérique                           |

ISO 43:1976

FIGURE 6 – Point d'appui axial pour réactions de 667 kN (150 000 lbf) à 1 112 kN (250 000 lbf)

996da0acfcc4/iso-43-1976

Page blanche

**iTeh STANDARD PREVIEW**  
**(standards.iteh.ai)**

ISO 43:1976

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/ae42ac31-0c8c-480a-9795-996da0acfcc4/iso-43-1976>

Page blanche

**iTeh STANDARD PREVIEW**  
**(standards.iteh.ai)**

ISO 43:1976

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/ae42ac31-0c8c-480a-9795-996da0acfcc4/iso-43-1976>