



Aéronautique et espace — Interrupteurs à levier — Sens de manœuvre

Aerospace — Lever-operated, two-position, ON/OFF switches — Directions of operation

Première édition — 1975-04-01

ITeH STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 44:1975

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/1a84225e-2346-4c2a-95e8-1a9e1839eafâ/iso-44-1975>

CDU 629.7.064.5 : 621.316.542.1

Réf. n° : ISO 44-1975 (F)

Descripteurs : génie aérospatial, commutateur électrique, dispositif de commande, sens du mouvement.

AVANT-PROPOS

L'ISO (Organisation Internationale de Normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (Comités Membres ISO). L'élaboration de Normes Internationales est confiée aux Comités Techniques ISO. Chaque Comité Membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du Comité Technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les Projets de Normes Internationales adoptés par les Comités Techniques sont soumis aux Comités Membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes Internationales par le Conseil de l'ISO.

La Norme Internationale ISO 44 a été établie par le Comité Technique ISO/TC 20, *Aéronautique et espace*, et soumise aux Comités Membres en octobre 1973.

Elle a été approuvée par les Comités Membres des pays suivants :

Afrique du Sud, Rép. d'	Inde	Roumanie
Allemagne	Italie	Royaume-Uni
Belgique	Japon	Tchécoslovaquie
Canada	Mexique	Thaïlande
Égypte, Rép. arabe d'	Nouvelle-Zélande	Turquie
Espagne	Pays-Bas	U.R.S.S.
France	Pologne	Yougoslavie

Le Comité Membre du pays suivant a désapprouvé le document pour des raisons techniques :

U.S.A.

Cette Norme Internationale annule et remplace la Recommandation ISO/R 44-1957, dont elle constitue une révision technique.

Aéronautique et espace – Interrupteurs à levier – Sens de manœuvre

1 OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION

La présente Norme Internationale spécifie le sens de manœuvre des interrupteurs à levier installés à bord des aéronefs. Elle est applicable principalement aux installations du poste de pilotage.

2 SENS DE MANŒUVRE

Les interrupteurs doivent être montés de manière que le sens de manœuvre soit conforme aux indications du tableau. Des exemples typiques sont montrés dans la figure.

Position de montage de l'interrupteur	Sens de manœuvre par rapport à la position de travail de l'opérateur	
	«pour mettre en service»	«pour interrompre le service»
sur panneau vertical	en haut	en bas
sur panneau horizontal (levier debout)	en avant	en arrière
sur panneau horizontal (levier «tête en bas»)	en arrière	en avant

iteh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 44:1975
<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/1a84225e-2346-4714-218-1a9e1839eaf5/iso-44-1975>

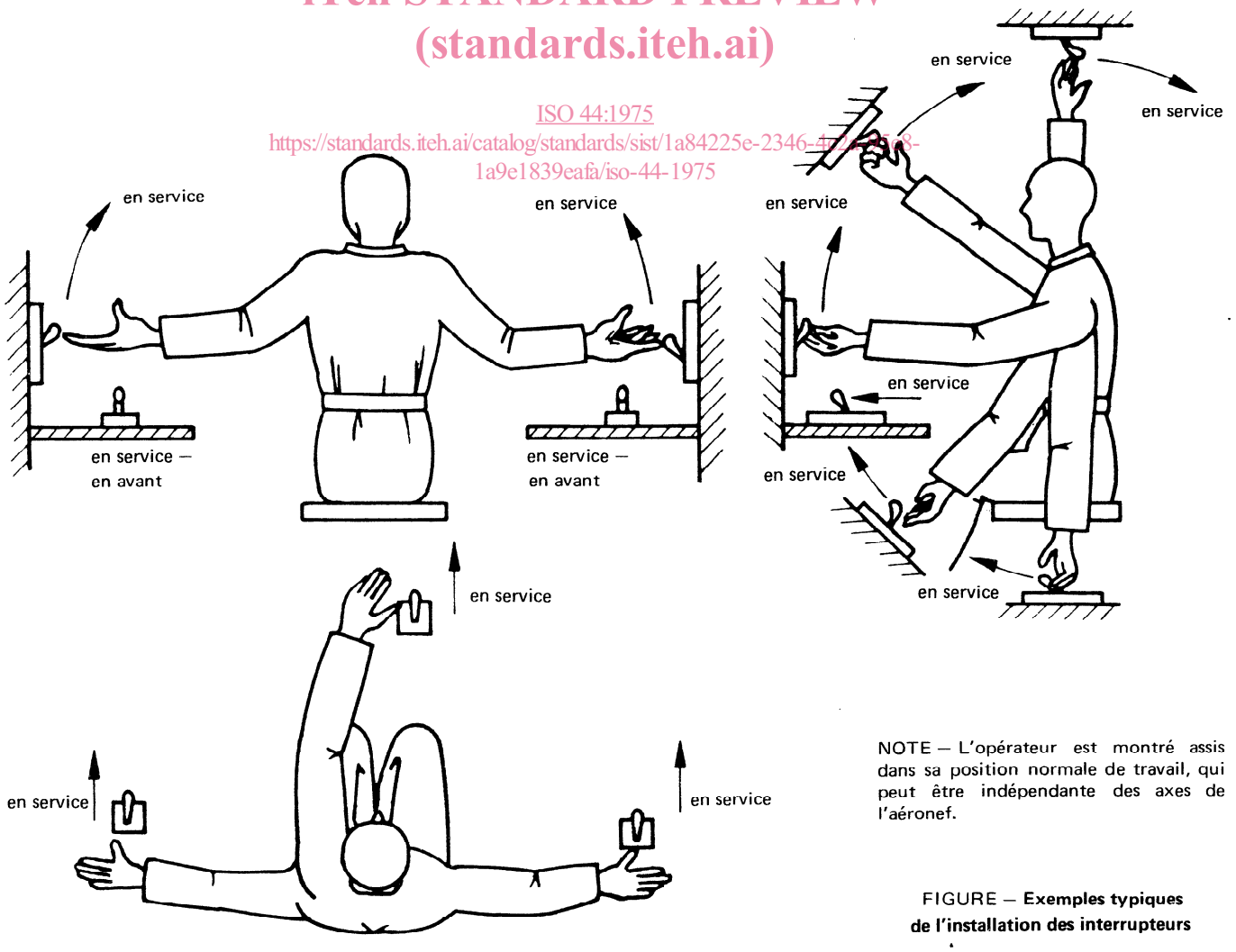


FIGURE – Exemples typiques de l'installation des interrupteurs

Page blanche

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 44:1975

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/1a84225e-2346-4c2a-95e8-1a9e1839eafa/iso-44-1975>