
**Véhicules routiers — Ancrages dans
les véhicules et attaches aux
ancrages pour systèmes de retenue
pour enfants —**

Partie 3:

**Classification des dimensions des
retenues pour enfants et espace dans
le véhicule**

iTeh STANDARD REVIEW
(standards.itih.ai)

ISO 13216-3:2006

<https://standards.itih.ai/standards/ISO-13216-3> *Road vehicles — Anchorages in vehicles and attachments to
anchorages for child restraint systems —*

Part 3: Classification of child restraint dimensions and space in vehicle



PDF – Exonération de responsabilité

Le présent fichier PDF peut contenir des polices de caractères intégrées. Conformément aux conditions de licence d'Adobe, ce fichier peut être imprimé ou visualisé, mais ne doit pas être modifié à moins que l'ordinateur employé à cet effet ne bénéficie d'une licence autorisant l'utilisation de ces polices et que celles-ci y soient installées. Lors du téléchargement de ce fichier, les parties concernées acceptent de fait la responsabilité de ne pas enfreindre les conditions de licence d'Adobe. Le Secrétariat central de l'ISO décline toute responsabilité en la matière.

Adobe est une marque déposée d'Adobe Systems Incorporated.

Les détails relatifs aux produits logiciels utilisés pour la création du présent fichier PDF sont disponibles dans la rubrique General Info du fichier; les paramètres de création PDF ont été optimisés pour l'impression. Toutes les mesures ont été prises pour garantir l'exploitation de ce fichier par les comités membres de l'ISO. Dans le cas peu probable où surviendrait un problème d'utilisation, veuillez en informer le Secrétariat central à l'adresse donnée ci-dessous.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

[ISO 13216-3:2006](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/c7bd2efd-a227-4918-93f1-8f18e6902b58/iso-13216-3-2006)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/c7bd2efd-a227-4918-93f1-8f18e6902b58/iso-13216-3-2006>

© ISO 2006

Droits de reproduction réservés. Sauf prescription différente, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'ISO à l'adresse ci-après ou du comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 56 • CH-1211 Geneva 20
Tel. + 41 22 749 01 11
Fax. + 41 22 749 09 47
E-mail copyright@iso.org
Web www.iso.org

Publié en Suisse

Sommaire

Page

Avant-propos.....	iv
Introduction.....	v
1 Domaine d'application.....	1
2 Références normatives	1
3 Termes et définitions.....	1
4 Exigences relatives à l'espace dans le véhicule	2
4.1 Espace nécessaire dans un véhicule pour installer des systèmes de retenue pour enfants face à la route, dos à la route, et des systèmes latéraux	2
4.2 Espace nécessaire pour les systèmes de retenue face à la route, grande hauteur, pour jeunes enfants.....	2
4.3 Espace nécessaire pour les systèmes de retenue face à la route, hauteur réduite, pour jeunes enfants.....	2
4.4 Espace nécessaire pour les systèmes de retenue face à la route, hauteur réduite, pour jeunes enfants, ayant un contour réduit dans la partie supérieure, et dont la partie supérieure du dossier est étendue	5
4.5 Espace nécessaire pour les systèmes de retenue dos à la route, grande dimension, pour jeunes enfants.....	5
4.6 Espace nécessaire pour les systèmes de retenue dos à la route, dimension réduite, pour jeunes enfants.....	5
4.7 Espace nécessaire pour les systèmes de retenue dos à la route pour nourrissons	9
4.8 Espace nécessaire pour les systèmes de retenue latéraux pour nourrissons (lits-nacelles).....	9
5 Dimensions des systèmes de retenue pour enfants.....	12
5.1 Dimensions maximales des systèmes de retenue pour enfants et masse recommandée des enveloppes.....	12
5.2 Système de retenue pour enfants, face à la route, grande hauteur	12
5.3 Système de retenue pour enfants, face à la route, hauteur réduite	12
5.4 Système de retenue face à la route, hauteur réduite, pour jeunes enfants, ayant un contour réduit dans la partie supérieure, et dont la partie supérieure du dossier est étendue	12
5.5 Système de retenue dos à la route, grande dimension, pour jeunes enfants.....	12
5.6 Système de retenue dos à la route, dimension réduite, pour jeunes enfants.....	12
5.7 Systèmes de retenue dos à la route pour nourrissons	12
5.8 Systèmes de retenue latéraux pour nourrissons	12
6 Système de classification	12
Annexe A (informative) Marquage des places assises du véhicule et des systèmes de retenue pour enfants	14
Annexe B (informative) Schéma 3-D de l'enveloppe de retenue pour enfants	16
Annexe C (informative) Rapport avec la classification CEE	17
Bibliographie	19

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les Normes internationales sont rédigées conformément aux règles données dans les Directives ISO/CEI, Partie 2.

La tâche principale des comités techniques est d'élaborer les Normes internationales. Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

L'attention est appelée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence.

L'ISO 13216-3 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*, sous-comité SC 12, *Systèmes de protection en sécurité passive* (standards.iteh.ai)

L'ISO 13216 comprend les parties suivantes, présentées sous le titre général *Véhicules routiers — Ancrages dans les véhicules et attaches aux ancrages pour systèmes de retenue pour enfants*:

- *Partie 1: Ancrages près de la jonction dossier-coussin d'assise et attaches*
- *Partie 2: Ancrages pour fixation supérieure et attaches*
- *Partie 3: Classification des dimensions des systèmes de retenue pour enfants et espace dans le véhicule*

Introduction

La norme ISOFIX de base ISO 13216-1 spécifie les exigences nécessaires au positionnement des ancrages près de la jonction dossier-coussin d'assise, la géométrie autour des points d'ancrage et, dans une certaine mesure, les exigences dimensionnelles pour les systèmes de retenue pour enfants face à la route.

Afin de s'assurer qu'un système de retenue pour enfants s'adapte entièrement dans un véhicule, il est également essentiel que le système de retenue pour enfants corresponde à l'intérieur du véhicule en termes d'espace. La présente partie de l'ISO 13216 spécifie les exigences en ce qui concerne l'espace nécessaire dans les véhicules afin d'installer les systèmes de retenue pour enfants, notamment ceux dos à la route.

Tous les véhicules disponibles sur le marché ne sont pas en mesure d'accueillir les plus grands systèmes de retenue pour enfants. La présente partie de l'ISO 13216 fournit donc un système de classification brut qui permet de définir quels types et quelles dimensions de systèmes de retenue pour enfants s'adaptent dans un véhicule. Trois classes de dimensions de systèmes face à la route et trois classes de dimensions de systèmes dos à la route sont indiquées. De plus, deux classes de systèmes latéraux sont incluses.

Un marquage de l'espace disponible pour chaque position des systèmes de retenue dans le véhicule et pour les dimensions des systèmes de retenue pour enfants est suggéré dans la présente partie de l'ISO 13216, pour aider les consommateurs à choisir un système de retenue pour enfants qui s'adapte à leur véhicule au niveau dimensionnel. Ces informations sont présentées dans l'Annexe A, informative.

ITEH STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

[ISO 13216-3:2006](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/c7bd2efd-a227-4918-93f1-8f18e6902b58/iso-13216-3-2006)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/c7bd2efd-a227-4918-93f1-8f18e6902b58/iso-13216-3-2006>

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 13216-3:2006

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/c7bd2efd-a227-4918-93f1-8f18e6902b58/iso-13216-3-2006>

Véhicules routiers — Ancrages dans les véhicules et attaches aux ancrages pour systèmes de retenue pour enfants —

Partie 3:

Classification des dimensions des retenues pour enfants et espace dans le véhicule

1 Domaine d'application

La présente partie de l'ISO 13216 classe les exigences spatiales dans un véhicule afin d'installer convenablement un système de retenue pour enfants (SRE). Elle spécifie également les dimensions des systèmes de retenue pour enfants afin de s'assurer qu'ils s'adaptent bien aux véhicules.

Un schéma de classification est fourni pour déterminer la compatibilité dimensionnelle entre les systèmes de retenue pour enfants et l'espace disponible aux places assises spécifiées dans le véhicule. Les exigences dimensionnelles relatives aux systèmes de retenue pour enfants concernent trois catégories de dimensions pour les systèmes face à la route, trois catégories de dimensions pour les systèmes dos à la route, et deux catégories de dimensions pour les systèmes latéraux.

2 Références normatives

ISO 13216-3:2006

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/c7bd2efd-a227-4918-93f1-87869876561e/iso-13216-3:2006>

Les documents cités ci-dessous sont indispensables à l'application du présent document. Pour les références datées, seule l'édition citée s'applique. Pour les références non datées, l'édition la plus récente du document cité (y compris les amendements éventuels) s'applique.

ISO 6549, *Véhicules routiers — Procédure de détermination des points H et R*

ISO 13216-1:1999, *Véhicules routiers — Ancrages dans les véhicules et attaches aux ancrages pour systèmes de retenue pour enfants — Partie 1: Ancrages près de la jonction dossier-coussin d'assise et attaches*

3 Termes et définitions

Pour les besoins du présent document, les termes et définitions donnés dans l'ISO 13216-1, l'ISO 6549 ainsi que les suivants s'appliquent.

3.1

enveloppe de retenue pour enfants

enveloppe reproduisant les dimensions d'un système de retenue pour enfants d'une classe spécifiée, utilisée dans la présente partie de l'ISO 13216 pour évaluer l'espace disponible dans un véhicule pour un système de retenue pour enfants à une place assise spécifiée

NOTE L'enveloppe de retenue pour enfants est également utilisée afin d'identifier la classe dimensionnelle d'un système de retenue pour enfants donné.

4 Exigences relatives à l'espace dans le véhicule

4.1 Espace nécessaire dans un véhicule pour installer des systèmes de retenue pour enfants face à la route, dos à la route, et des systèmes latéraux

Il doit être possible d'installer les enveloppes de retenue pour enfants dans un véhicule comme indiqué ci-après à une place assise spécifiée, sans interférence avec les éléments situés à l'intérieur du véhicule, tels que les appuie-tête, le tableau de bord, le pare-brise ou le siège situé en face de la position d'assise.

Lors de la vérification de l'enveloppe de retenue pour enfants sur un siège, le siège du véhicule doit être réglé longitudinalement à sa position la plus en arrière et à sa position la plus basse.

De plus, lors de la vérification de l'enveloppe de retenue pour enfants à une place assise arrière, le siège avant correspondant doit être réglé comme suit:

- longitudinalement, en position intermédiaire entre la position la plus en arrière et la position la plus avant;
- verticalement, en position intermédiaire de son réglage en hauteur;
- le dossier du siège peut être réglé, mais non pas selon un angle plus vertical que celui correspondant à un angle de torse de 15° , mesuré selon l'ISO 6549.

Les exigences du présent paragraphe ne s'appliquent qu'à l'enveloppe de retenue pour enfants lorsqu'elle est placée dans les ancrages. Il n'est pas exigé de pouvoir introduire l'enveloppe de retenue pour enfants sur le siège ou de l'enlever du siège dans ces conditions.

NOTE Lorsqu'elles sont installées sur un siège de véhicule, les enveloppes de retenue pour enfants énumérées en 4.2 à 4.8 ont un angle de tangage de $15^\circ \pm 10^\circ$, ce qui correspond à une rotation dans le sens des aiguilles d'une montre de la vue de côté (schéma en haut à droite) aux Figures 1 à 7.

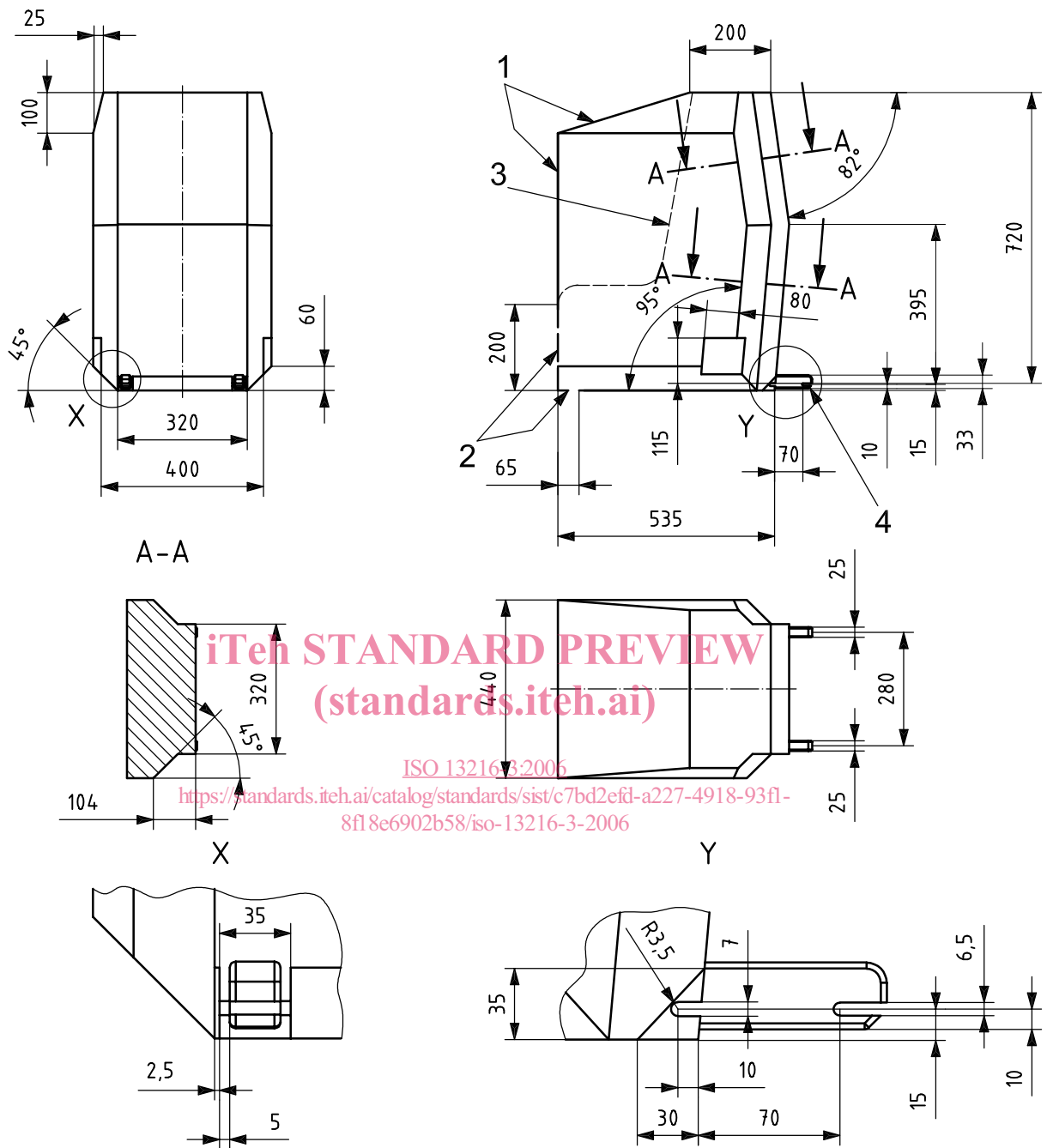
4.2 Espace nécessaire pour les systèmes de retenue face à la route, grande hauteur, pour jeunes enfants

La place assise du véhicule accueille un SRE face à la route, grande hauteur, pour jeunes enfants. L'enveloppe de retenue pour enfants conforme à la Figure 1 peut être placée sans interférence avec l'intérieur du véhicule lorsque installée selon 4.1. Des attaches réglables selon le détail Y peuvent être utilisées pour faciliter le contrôle des interférences.

4.3 Espace nécessaire pour les systèmes de retenue face à la route, hauteur réduite, pour jeunes enfants

La place assise du véhicule accueille un SRE face à la route, hauteur réduite, pour jeunes enfants. L'enveloppe de retenue pour enfants conforme à la Figure 2 peut être placée sans interférence avec l'intérieur du véhicule lorsque installée selon 4.1. Des attaches réglables selon le détail Y peuvent être utilisées pour faciliter le contrôle des interférences.

Dimensions en millimètres

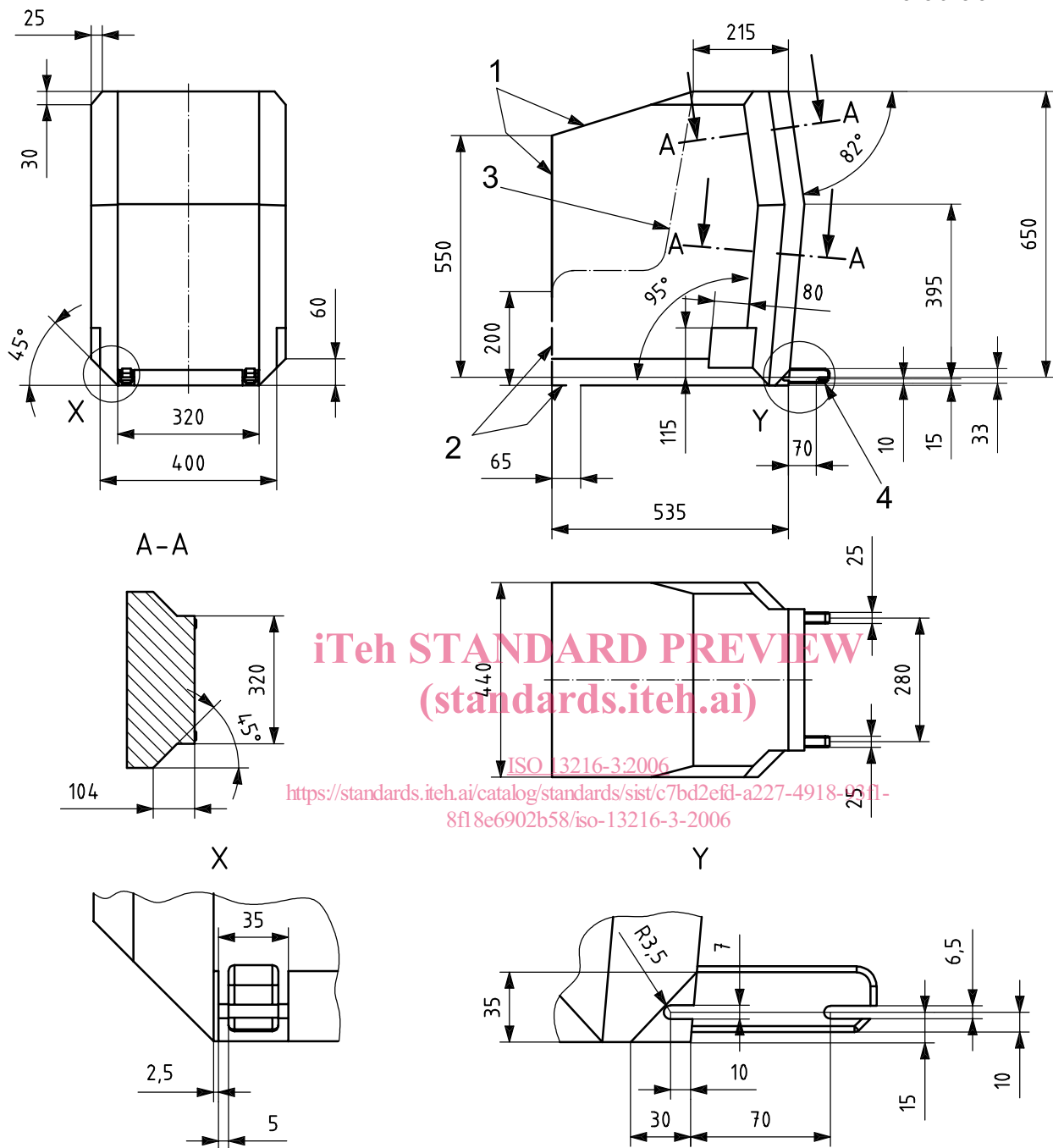


Légende

- 1 Limites vers l'avant et vers le haut.
- 2 La ligne pointillée délimite la zone où une jambe support ou autre peut dépasser.
- 3 Forme de SIRE pour le positionnement dans l'ISO 13216-1 (pour référence).
- 4 Spécifications complémentaires pour la zone des connecteurs, voir détail Y et ISO 13216-1:1999, Figures 2 et 3.

Figure 1 — Dimensions de l'enveloppe pour un SRE face à la route grande hauteur, ISO/F3

Dimensions en millimètres



iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 13216-3:2006

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/c7bd2efd-a227-4918-8511-8f18e6902b58/iso-13216-3-2006>

Légende

- 1 Limites vers l'avant et vers le haut.
- 2 La ligne pointillée délimite la zone où une jambe support ou autre peut dépasser.
- 3 Forme de SIRE pour le positionnement dans l'ISO 13216-1 (pour référence).
- 4 Spécifications complémentaires pour la zone des connecteurs, voir détail Y et l'ISO 13216-1:1999, Figures 2 et 3.

Figure 2 — Dimensions de l'enveloppe pour un SRE face à la route hauteur réduite, hauteur 650 mm, ISO/F2

4.4 Espace nécessaire pour les systèmes de retenue face à la route, hauteur réduite, pour jeunes enfants, ayant un contour réduit dans la partie supérieure, et dont la partie supérieure du dossier est étendue

La place assise du véhicule accueille un SRE face à la route, hauteur réduite, pour jeunes enfants, qui a un contour réduit dans la partie supérieure (pour permettre l'installation dans les véhicules coupés), et dont la partie supérieure du dossier est étendue. L'enveloppe de retenue pour enfants conforme à la Figure 3 peut être placée sans interférence avec l'intérieur du véhicule lorsque installée selon 4.1. Des attaches réglables selon le détail Y peuvent être utilisées pour faciliter le contrôle des interférences.

NOTE Cette enveloppe peut entrer en interférence avec l'appui-tête dans certains modèles de voitures, car elle est légèrement différente du dispositif de positionnement ISOFIX (SIRE ISOFIX, voir ISO 13216-1), dans sa partie supérieure arrière.

4.5 Espace nécessaire pour les systèmes de retenue dos à la route, grande dimension, pour jeunes enfants

La place assise du véhicule accueille un SRE dos à la route, grande dimension, pour jeunes enfants. L'enveloppe de retenue pour enfants conforme à la Figure 4 peut être placée sans interférence avec l'intérieur du véhicule lorsque installée selon 4.1. Des attaches réglables selon le détail Y peuvent être utilisées pour faciliter le contrôle des interférences.

NOTE Les mesures prises avec les attaches en position totalement déployée assurent une compatibilité totale avec tous les systèmes de retenue dos à la route, classés selon l'enveloppe correspondante. Les attaches de l'enveloppe peuvent être réglées dans une position moins déployée lors de la prise des mesures dans le véhicule. Cependant une certaine incompatibilité peut survenir avec des systèmes de retenue dos à la route possédant des attaches non réglables. Cela peut nécessiter un réglage ultérieur du siège du véhicule en conflit, et conduire à une posture d'assise plus inconfortable pour le conducteur du véhicule ou du passager dans cette position du siège.

4.6 Espace nécessaire pour les systèmes de retenue dos à la route, dimension réduite, pour jeunes enfants

La place assise du véhicule accueille un SRE dos à la route, dimension réduite, pour jeunes enfants. L'enveloppe de retenue pour enfants conforme à la Figure 5 peut être placée sans interférence avec l'intérieur du véhicule lorsque installée selon 4.1. Des attaches réglables selon le détail Y peuvent être utilisées pour faciliter le contrôle des interférences.

NOTE Les mesures prises avec les attaches en position totalement déployée assurent une compatibilité totale avec tous les systèmes de retenue dos à la route, classés selon l'enveloppe correspondante. Les attaches de l'enveloppe peuvent être réglées dans une position moins déployée quand les mesures sont prises dans le véhicule. Cependant une certaine incompatibilité peut survenir avec des systèmes de retenue dos à la route possédant des attaches non réglables. Cela peut nécessiter un réglage ultérieur du siège du véhicule en conflit, et conduire à une posture d'assise plus inconfortable pour le conducteur du véhicule ou du passager dans cette position du siège.