
Norme internationale



100

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Poulies pour courroies plates de transmission — Bombement

Pulleys for flat transmission belts — Crowns

Deuxième édition — 1984-04-15

CDU 621.85.051 : 621.852.41

Réf. n° : ISO 100-1984 (F)

Descripteurs : poulie, courroie, courroie de transmission, dimension, forme, profil.

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO.

La Norme internationale ISO 100 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 41, *Poulies et courroies (y compris les courroies trapézoïdales)*, et a été soumise aux comités membres en mars 1983.

Les comités membres des pays suivants l'ont approuvée:

Afrique du Sud, Rép. d'	Espagne	Mexique
Allemagne, R.F.	Finlande	Royaume-Uni
Australie	France	Suède
Autriche	Inde	Tchécoslovaquie
Belgique	Italie	URSS
Corée, Rép. dém. p. de	Japon	USA

Aucun comité membre ne l'a désapprouvée.

Cette deuxième édition annule et remplace la première édition (ISO 100-1975).

Poulies pour courroies plates de transmission — Bombement

1 Objet et domaine d'application

La présente Norme internationale spécifie la forme du bombement et les valeurs minimales de la flèche des poulies pour courroies plates de transmission.

NOTE — Les largeurs de jantes et les diamètres (et tolérances) de ces poulies font respectivement l'objet de l'ISO 22 et de l'ISO 99.

2 Forme du bombement

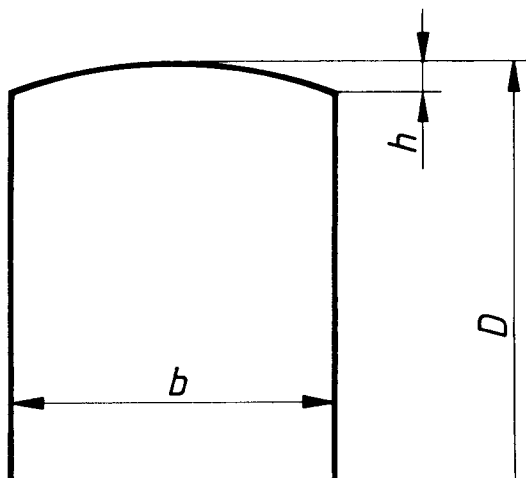
Il est recommandé de construire une surface dont le profil est une courbe régulière et symétrique.

Cependant, un profil symétrique dont la partie centrale serait constituée par un méplat est acceptable, à condition que

- a) ce méplat soit tangent à la courbe;
- b) sa largeur ne dépasse pas 40 % de la largeur de la poulie.

3 Valeurs minimales de la flèche

La flèche h caractérisant le bombement d'une poulie pour courroie plate de transmission est donnée par l'un des tableaux suivants, en fonction du diamètre de la poulie D (et, pour les grands diamètres, de la largeur de jante b).



3.1 Diamètre de poulies $40 < D < 710$

Pour cette série de diamètres de poulies, la flèche est indépendante de la largeur de jante.

Dimensions en millimètres

Diamètre de poulie D	Flèche h_{\min}
$40 < D < 112$	0,3
$125 < D < 140$	0,4
$160 < D < 180$	0,5
$200 < D < 224$	0,6
$250 < D < 355$	0,8
$400 < D < 500$	1,0
$560 < D < 710$	1,2

3.2 Diamètre de poulies $800 < D < 2\ 000$

Pour cette série de diamètres de poulies, la flèche est fonction de la largeur de jante.

Dimensions en millimètres

Diamètre de poulie D	Largeur	
	$b < 250$	$b > 280$
Flèche h_{\min}		
$800 < D < 1\ 000$	1,2	1,5
$1\ 120 < D < 1\ 400$	1,5	2,0
$1\ 600 < D < 2\ 000$	1,8	2,5