

Cinquième édition  
2004-11-15

Version corrigée  
2005-10-01

---

---

**Pneumatiques et jantes pour motocycles  
(séries millimétriques) —**

**Partie 2:  
Cotes et capacités de charge des  
pneumatiques**

**iTeh STANDARD PREVIEW**  
*Motorcycle tyres and rims (metric series) —*  
**(standards.iteh.ai)**  
*Part 2: Tyre dimensions and load-carrying capacities*

[ISO 5751-2:2004](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/a67eef22-c8e7-4abb-b8cb-710a8b1e8451/iso-5751-2-2004)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/a67eef22-c8e7-4abb-b8cb-710a8b1e8451/iso-5751-2-2004>



Numéro de référence  
ISO 5751-2:2004(F)

© ISO 2004

**PDF – Exonération de responsabilité**

Le présent fichier PDF peut contenir des polices de caractères intégrées. Conformément aux conditions de licence d'Adobe, ce fichier peut être imprimé ou visualisé, mais ne doit pas être modifié à moins que l'ordinateur employé à cet effet ne bénéficie d'une licence autorisant l'utilisation de ces polices et que celles-ci y soient installées. Lors du téléchargement de ce fichier, les parties concernées acceptent de fait la responsabilité de ne pas enfreindre les conditions de licence d'Adobe. Le Secrétariat central de l'ISO décline toute responsabilité en la matière.

Adobe est une marque déposée d'Adobe Systems Incorporated.

Les détails relatifs aux produits logiciels utilisés pour la création du présent fichier PDF sont disponibles dans la rubrique General Info du fichier; les paramètres de création PDF ont été optimisés pour l'impression. Toutes les mesures ont été prises pour garantir l'exploitation de ce fichier par les comités membres de l'ISO. Dans le cas peu probable où surviendrait un problème d'utilisation, veuillez en informer le Secrétariat central à l'adresse donnée ci-dessous.

**iTeh STANDARD PREVIEW**  
**(standards.iteh.ai)**

[ISO 5751-2:2004](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/a67eef22-c8e7-4abb-b8cb-710a8b1e8451/iso-5751-2-2004)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/a67eef22-c8e7-4abb-b8cb-710a8b1e8451/iso-5751-2-2004>

© ISO 2004

Droits de reproduction réservés. Sauf prescription différente, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'ISO à l'adresse ci-après ou du comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office  
Case postale 56 • CH-1211 Geneva 20  
Tel. + 41 22 749 01 11  
Fax. + 41 22 749 09 47  
E-mail [copyright@iso.org](mailto:copyright@iso.org)  
Web [www.iso.org](http://www.iso.org)

Version française parue en 2005

Publié en Suisse

## Sommaire

Page

Avant-propos.....	iv
1 <b>Domaine d'application</b> .....	1
2 <b>Références normatives</b> .....	1
3 <b>Termes et définitions</b> .....	1
4 <b>Désignation des pneumatiques</b> .....	1
4.1 <b>Généralités</b> .....	1
4.2 <b>Code de construction du pneumatique</b> .....	2
4.3 <b>Autres indications marquées</b> .....	2
5 <b>Cotes des pneumatiques</b> .....	2
5.1 <b>Généralités</b> .....	2
5.2 <b>Méthode de mesure des cotes des pneumatiques</b> .....	3
6 <b>Configuration de la bande de roulement</b> .....	3
7 <b>Capacités de charge</b> .....	4
7.1 <b>Généralités</b> .....	4
7.2 <b>Capacité de charge à vitesses réduites</b> .....	4
7.3 <b>Capacité de charge à des vitesses supérieures à 210 km/h</b> .....	4
8 <b>Pressions de gonflage</b> .....	4
<b>Annexe A (informative) Indices de charge harmonisés</b> .....	26
<b>Bibliographie</b> .....	30

## Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les Normes internationales sont rédigées conformément aux règles données dans les Directives ISO/CEI, Partie 2.

La tâche principale des comités techniques est d'élaborer les Normes internationales. Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

L'attention est appelée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence.

L'ISO 5751-2 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 31, *Pneus, jantes et valves*, sous-comité SC 10, *Pneus et jantes pour cycles, cyclomoteurs et motocycles*.

Cette cinquième édition annule et remplace la quatrième édition (ISO 5751-2:2002), qui a fait l'objet d'une révision technique.

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/a67eef22-c8e7-4abb-b8cb-7102851e8451/iso-5751-2-2004>

L'ISO 5751 comprend les parties suivantes, présentées sous le titre général *Pneumatiques et jantes pour motocycles (séries millimétriques)*:

- *Partie 1: Guide de conception*
- *Partie 2: Cotes et capacités de charges des pneumatiques*
- *Partie 3: Gamme des profils de jantes homologués*

Dans cette version corrigée, l'année du numéro de référence et du copyright a été modifiée de 2005 en 2004, pour lire: «ISO 5751-2:2004 (F)» et «© ISO 2004 – Tous droits réservés».

# Pneumatiques et jantes pour motocycles (séries millimétriques) —

## Partie 2:

## Cotes et capacités de charge des pneumatiques

### 1 Domaine d'application

La présente partie de l'ISO 5751 spécifie la désignation dimensionnelle du pneumatique ainsi que les cotes et capacités de charge des pneumatiques de la série millimétrique pour les motocycles. Elle est applicable aux pneumatiques pour motocycles d'un rapport hauteur de section/ grosseur de boudin de 100 % et inférieur.

NOTE L'ISO 4249 traite des pneumatiques et jantes pour motocycles (séries dont les dimensions sont désignées par des codes) dont les diamètres de jante ont pour codes 13 et plus, et l'ISO 6054 traite des pneumatiques et jantes pour motocycles (séries dont les dimensions sont désignées par des codes) dont les diamètres de jante ont pour codes 12 et moins.

## iTeh STANDARD PREVIEW

### 2 Références normatives (standards.iteh.ai)

Les documents de référence suivants sont indispensables pour l'application du présent document. Pour les références datées, seule l'édition citée s'applique. Pour les références non datées, la dernière édition du document de référence s'applique (y compris les éventuels amendements).

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/b8cb-710a8b1e8451/iso-5751-2-2004>

ISO 4223-1, *Définitions de certains termes utilisés dans l'industrie du pneumatique — Partie 1: Pneumatiques*

ISO 5751-1, *Pneumatiques et jantes pour motocycles (séries millimétriques) — Partie 1: Guide de conception*

ISO 5751-3, *Pneumatiques et jantes pour motocycles (séries millimétriques) — Partie 3: Gamme des profils de jante homologués*

### 3 Termes et définitions

Pour les besoins du présent document, les termes et définitions donnés dans l'ISO 4223-1 s'appliquent.

### 4 Désignation des pneumatiques

#### 4.1 Généralités

La désignation des pneumatiques doit être telle que spécifiée dans l'ISO 5751-1, et complétée par la «description d'utilisation», c'est-à-dire par l'indice de charge et le code de vitesse.

## 4.2 Code de construction du pneumatique

Les tableaux de la présente partie de l'ISO 5751 montrent, comme exemples, la désignation des pneumatiques à structure diagonale. Cependant un pneumatique de motocycle ayant, par exemple, pour caractéristiques,

- grosseur nominale de boudin: 100 mm,
- rapport nominal d'aspect: 90,
- code de diamètre de jante nominal: 18 M/C,
- capacité de charge: 224 kg (qui correspond à l'indice de charge 56), et
- vitesse de référence: 150 km/h (qui correspond au symbole de vitesse P),

doit être marqué, suivant ses caractéristiques de construction, de la façon suivante.

Dans le cas d'une construction à structure diagonale:	<b>100/90 – 18 MC</b>	<b>56 P</b>
Dans le cas d'une construction à structure diagonale ceinturée:	<b>100/90 B 18 MC</b>	<b>56 P</b>
Dans le cas d'une construction à structure radiale:	<b>100/90 R 18 MC</b>	<b>56 P</b>

## iTeh STANDARD PREVIEW

NOTE Pour les pneumatiques adaptés aux vitesses supérieures à 240 km/h, se référer à l'ISO 5751-1.

## 4.3 Autres indications marquées

Pour les pneumatiques ayant un code de diamètre de jante nominal de 16 M/C et plus, le suffixe «M/C» n'est pas obligatoire pour les pneumatiques fabriqués avant mai 2003.

Les pneumatiques de catégorie renforcée doivent comporter l'indication marquée «Extra Load» ou «REINF» (correspondant à l'anglais *reinforced*).

## 5 Cotes des pneumatiques

### 5.1 Généralités

Les Tableaux 1 à 11 donnent

- a) la désignation du pneumatique,
- b) le code de largeur de la jante de mesure,
- c) les cotes théoriques du pneumatique, c'est-à-dire la grosseur du boudin et le diamètre extérieur, et
- d) les cotes maximales du pneumatique en service, c'est-à-dire la grosseur hors tout et le diamètre extérieur, pour les différents types de «configuration de la bande de roulement» (voir Article 7) dont tiennent compte les constructeurs de véhicules pour déterminer les passages de roues.

NOTE Les valeurs du «rayon centrifuge» (voir ISO 5751-1) ne sont pas incluses dans les cotes maximales du pneumatique en service.

## 5.2 Méthode de mesure des cotes des pneumatiques

Monter le pneumatique sur une jante choisie selon l'ISO 5751-3, homologuée pour la dimension respective de pneumatique et prête pour le montage du pneumatique. Gonfler les pneumatiques comme suit.

- a) Pneumatiques de catégorie de charge normale:
  - 225 kPa pour les codes de vitesse S et inférieurs;
  - 280 kPa pour les codes de vitesse T et supérieurs;
- b) Pneumatiques de catégorie de charge renforcée:
  - 280 kPa pour les codes de vitesse P et inférieurs;
  - 330 kPa pour les codes de vitesse Q et supérieurs;
- c) Pneumatiques de catégorie de charge légère: 175 kPa.

Avant de faire les mesures, laisser le pneumatique pendant 24 h à température ambiante normale, puis rétablir les pression de gonflage indiquées en a), b), et c).

Lorsque le mesurage est effectué sur des jantes de «code de largeur de jante» différent du «code de largeur de jante de mesure» tel que donné dans les tableaux de la présente partie de l'ISO 5751, les valeurs de «largeur de section» du pneumatique et de «largeur hors tout» du pneumatique, utilisées pour comparaison avec les valeurs données dans les Tableaux 1 à 11, doivent être ajustées comme suit:

$$W = W_m + 0,4 (R - R_m)$$

(standards.iteh.ai)

où

ISO 5751-2:2004

$W_m$  est la valeur mesurée, <https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/a67eef22-c8e7-4abb-b8cb-710a8b1e8451/iso-5751-2-2004>

$R$  est la largeur, exprimée en millimètres, de la jante utilisée pour le mesurage;

$R_m$  est la largeur, exprimée en millimètres, du «code de largeur de la jante de mesure» cité dans les tableaux.

## 6 Configuration de la bande de roulement

L'ISO 5751-1, Figure 1, indique différentes configurations de la bande de roulement. Les attributions suivantes pour les types de configurations de la bande de roulement en fonction de l'utilisation ne doivent être considérées que comme des exemples. Le choix d'une configuration particulière de bande de roulement pour un pneumatique donné dépend uniquement du fabricant de pneumatiques.

- La bande de roulement de type A est généralement choisie pour les pneumatiques destinés à une utilisation normale sur route, à basse vitesse.
- La bande de roulement de type B est généralement choisie pour les pneumatiques destinés à une utilisation normale sur route, à vitesse élevée.
- La bande de roulement de type C est généralement choisie pour les pneumatiques destinés à une utilisation en tous terrains.
- La bande de roulement de type D est généralement choisie pour les pneumatiques destinés à un usage hors route exclusivement.

## 7 Capacités de charge

### 7.1 Généralités

Les Tableaux 12 à 23 indiquent les capacités de charge maximale par rapport à l'indice de charge pour chaque désignation du pneumatique donnée.

### 7.2 Capacité de charge à vitesses réduites

Sous réserve de l'acceptation par le fabricant de pneumatiques et en tenant compte des conditions d'utilisation du motocycle, les capacités de charge correspondant aux indices de charge indiqués dans les Tableaux 12 à 23 peuvent être modifiées selon les pourcentages indiqués dans le Tableau 24. Une telle modification est possible lorsque les pneumatiques sont montés sur des motocycles ayant une vitesse maximale différente de celle qui est associée au code de vitesse.

### 7.3 Capacité de charge à des vitesses supérieures à 210 km/h

Pour les capacités de charge des pneumatiques marqués des codes de vitesse V ou W et utilisés à des vitesses supérieures à 210 km/h, consulter l'ISO 5751-1.

## 8 Pressions de gonflage

Les pressions de gonflage suivantes sont données uniquement à titre indicatif. Les pressions de gonflage utilisées en pratique font l'objet d'un accord entre le fabricant de pneumatiques et le constructeur de véhicules, et il convient qu'elles tiennent compte non seulement de la charge, mais aussi de la structure du pneumatique, de la tenue de route, de la vitesse maximale, de la position de montage du pneumatique, des conditions d'utilisation et des caractéristiques mécaniques du véhicule.

La capacité de charge maximale se rapporte aux pressions de gonflage suivantes:

- a) Pour les codes de diamètre de jante nominal de 12 et inférieurs (dans les séries 80 et supérieures):
  - 1) charge légère: 175 kPa;
  - 2) charge normale: 250 kPa;
  - 3) charge renforcée: 300 kPa.
- b) Pour les codes de diamètre de jante nominal de 13 et supérieurs (dans les séries 70 et inférieures, et aussi pour les codes de diamètre de jante nominal de 12 et inférieurs):
  - 1) charge légère: 175 kPa;
  - 2) charge normale:
    - pour les pneumatiques marqués avec un code de vitesse P et inférieur: 225 kPa;
    - pour les pneumatiques marqués avec un code de vitesse Q, R ou S: 250 kPa;
    - pour les pneumatiques marqués avec un code de vitesse T, U ou H: 280 kPa;
    - pour les pneumatiques marqués avec un code de vitesse V ou W: 290 kPa;
  - 3) charge renforcée: augmenter de 50 kPa les pressions de gonflages indiquées en b) 2).



Tableau 1 — Cotes de pneumatiques (cotes théoriques et en service) — Pneumatiques de la série 100 de codes de diamètres nominaux de jante 13 et supérieurs

Dimensions en millimètres

Désignation dimensionnelle du pneumatique <sup>a</sup>	Code de largeur de la jante de mesure	Pneumatique neuf		Pneumatique en service				
		Grosueur de boudin théorique <i>S</i>	Diamètre extérieur théorique <i>D<sub>o</sub></i>	Grosueur de boudin maximale hors tout <i>W<sub>max</sub></i>			Diamètre extérieur maximal <sup>b</sup> <i>D<sub>o, max</sub></i>	
				Bande de roulement de types A, B et C <sup>c</sup>	Bande de roulement de types A, B et C <sup>d</sup>	Bande de roulement de type D	Bande de roulement de types A et B	Bande de roulement de types C et D
60/100 – 14 M/C	1.50	61	476	65	67	76	484	490
70/100 – 14 M/C	1.60	69	496	74	76	86	506	514
80/100 – 14 M/C	1.85	80	516	86	88	100	528	536
90/100 – 14 M/C	2.15	90	536	96	99	113	548	558
70/100 – 15 M/C	1.60	69	521	74	76	86	531	537
80/100 – 15 M/C	1.85	80	541	86	88	100	553	561
90/100 – 15 M/C	2.15	90	561	96	99	113	573	583
60/100 – 16 M/C	1.50	61	526	65	67	76	534	540
70/100 – 16 M/C	1.60	69	546	74	76	86	556	562
80/100 – 16 M/C	1.85	80	566	86	88	100	578	586
90/100 – 16 M/C	2.15	90	586	96	99	113	598	608
100/100 – 16 M/C	2.50	101	606	108	111	126	620	630
130/100 – 16 M/C	3.00	129	666	138	142	161	684	698
140/100 – 16 M/C	3.50	142	686	152	156	178	706	720
60/100 – 17 M/C	1.50	61	552	65	67	76	560	566
70/100 – 17 M/C	1.60	69	572	74	76	86	582	588
80/100 – 17 M/C	1.85	80	592	86	88	100	604	612
90/100 – 17 M/C	2.15	90	612	96	99	113	624	634
100/100 – 17 M/C	2.50	101	632	108	111	126	646	656
110/100 – 17 M/C	2.50	109	652	117	120	136	668	678
120/100 – 17 M/C	2.75	119	672	127	131	149	688	700
130/100 – 17 M/C	3.00	129	692	138	142	161	710	724
70/100 – 18 M/C	1.60	69	597	74	76	86	607	613
80/100 – 18 M/C	1.85	80	617	86	88	100	629	637
90/100 – 18 M/C	2.15	90	637	96	99	113	649	659
100/100 – 18 M/C	2.50	101	657	108	111	126	671	681
110/100 – 18 M/C	2.50	109	677	117	120	136	693	703
120/100 – 18 M/C	2.75	119	697	127	131	149	713	725
130/100 – 18 M/C	3.00	129	717	138	142	161	735	749
70/100 – 19 M/C	1.60	69	623	74	76	86	633	639
80/100 – 19 M/C	1.85	80	643	86	88	100	655	663
90/100 – 19 M/C	2.15	90	663	96	99	113	675	685
100/100 – 19 M/C	2.50	101	683	108	111	126	697	707
110/100 – 19 M/C	2.50	109	703	117	120	136	719	729
120/100 – 19 M/C	2.75	119	723	127	131	149	739	751
130/100 – 19 M/C	3.00	129	743	138	142	161	761	775
70/100 – 21 M/C	1.60	69	673	74	76	86	683	689
80/100 – 21 M/C	1.85	80	693	86	88	100	705	713

<sup>a</sup> Pour déterminer les désignations dimensionnelles du pneumatique appropriées, voir Article 4.

<sup>b</sup> Les diamètres extérieurs maximaux se rapportent à une utilisation en service jusqu'à 150 km/h.

<sup>c</sup> Pneumatiques à structure radiale.

<sup>d</sup> Pneumatiques à structure diagonale et diagonale ceinturée.

Tableau 2 — Cotes de pneumatiques (cotes théoriques et en service) — Pneumatiques de la série 100 de codes de diamètres nominaux de jante 12 et inférieurs

Dimensions en millimètres

Désignation dimensionnelle du pneumatique <sup>a</sup>	Code de largeur de la jante de mesure	Pneumatique neuf		Pneumatique en service <sup>b</sup>	
		Grosueur de boudin théorique $S$	Diamètre extérieur théorique $D_o$	Grosueur de boudin maximale hors tout $W_{max}$	Diamètre extérieur maximal $D_{o, max}$
70/100 – 8	1.60	69	343	75	353
80/100 – 8	1.85	80	363	86	375
90/100 – 8	2.15	90	383	97	395
100/100 – 8	2.50	101	403	109	417
110/100 – 8	2.50	109	423	118	439
120/100 – 8	2.75	119	443	129	459
130/100 – 8	3.00	129	463	139	481
70/100 – 10	1.60	69	394	75	404
80/100 – 10	1.85	80	414	86	426
90/100 – 10	2.15	90	434	97	446
100/100 – 10	2.50	101	454	109	468
110/100 – 10	2.50	109	474	118	490
120/100 – 10	2.75	119	494	129	510
130/100 – 10	3.00	129	514	139	532
70/100 – 12	1.60	69	445	75	455
80/100 – 12	1.85	80	465	86	477
90/100 – 12	2.15	90	485	97	497
100/100 – 12	2.50	101	505	109	519
110/100 – 12	2.50	109	525	118	541
120/100 – 12	2.75	119	545	129	561
130/100 – 12	3.00	129	565	139	583

<sup>a</sup> Pour déterminer les désignations dimensionnelles du pneumatique appropriées, voir Article 4.

<sup>b</sup> Bandes de roulement de types A et B.

Tableau 3 — Cotes de pneumatiques (cotes théoriques et en service) — Pneumatiques de la série 90 de codes de diamètres nominaux de jante 13 et supérieurs

Dimensions en millimètres

Désignation dimensionnelle du pneumatique <sup>a</sup>	Code de largeur de la jante de mesure	Pneumatique neuf		Pneumatique en service				
		Grosseur de boudin théorique <i>S</i>	Diamètre extérieur théorique <i>D<sub>o</sub></i>	Grosseur de boudin maximale hors tout <i>W<sub>max</sub></i>			Diamètre extérieur maximal <sup>b</sup> <i>D<sub>o, max</sub></i>	
				Bande de roulement de types A, B et C <sup>c</sup>	Bande de roulement de types A, B et C <sup>d</sup>	Bande de roulement de type D	Bande de roulement de types A et B	Bande de roulement de types C et D
110/90 – 13 M/C	2.50	109	528	117	120	136	542	552
70/90 – 14 M/C	1.60	69	482	74	76	86	490	498
80/90 – 14 M/C	1.85	80	500	86	88	100	510	518
90/90 – 14 M/C	2.15	90	518	96	99	113	530	538
90/90 – 15 M/C	2.15	90	543	96	99	113	555	563
100/90 – 15 M/C	2.50	101	561	108	111	126	573	583
110/90 – 15 M/C	2.50	109	579	117	120	136	593	603
120/90 – 15 M/C	2.75	119	597	127	131	149	613	623
130/90 – 15 M/C	3.00	129	615	138	142	161	631	643
140/90 – 15 M/C	3.50	142	633	152	156	178	651	663
150/90 – 15 M/C	3.50	150	651	161	165	188	669	683
60/90 – 16 M/C	1.50	61	514	65	67	76	522	530
70/90 – 16 M/C	1.60	69	532	74	76	86	540	550
80/90 – 16 M/C	1.85	80	550	86	88	100	560	568
90/90 – 16 M/C	2.15	90	568	96	99	113	580	588
100/90 – 16 M/C	2.50	101	586	108	111	126	598	608
110/90 – 16 M/C	2.50	109	604	117	120	136	618	628
120/90 – 16 M/C	2.75	119	622	127	131	149	638	648
130/90 – 16 M/C	3.00	129	640	138	142	161	656	668
140/90 – 16 M/C	3.50	142	658	152	156	178	676	688
150/90 – 16 M/C	3.50	150	676	161	165	188	694	708
60/90 – 17 M/C	1.50	61	540	65	67	76	548	556
70/90 – 17 M/C	1.60	69	558	74	76	86	566	574
80/90 – 17 M/C	1.85	80	576	86	88	100	586	594
90/90 – 17 M/C	2.15	90	594	96	99	113	606	614
100/90 – 17 M/C	2.50	101	612	108	111	126	624	634
110/90 – 17 M/C	2.50	109	630	117	120	136	644	654
120/90 – 17 M/C	2.75	119	648	127	131	149	664	674
130/90 – 17 M/C	3.00	129	666	138	142	161	682	694
140/90 – 17 M/C	3.50	142	684	152	156	178	702	714
150/90 – 17 M/C	3.50	150	702	161	165	188	720	732
70/90 – 18 M/C	1.60	69	583	74	76	86	591	599
80/90 – 18 M/C	1.85	80	601	86	88	100	611	619
90/90 – 18 M/C	2.15	90	619	96	99	113	631	639
100/90 – 18 M/C	2.50	101	637	108	111	126	649	659
110/90 – 18 M/C	2.50	109	655	117	120	136	669	679
120/90 – 18 M/C	2.75	119	673	127	131	149	689	699
130/90 – 18 M/C	3.00	129	691	138	142	161	707	719
140/90 – 18 M/C	3.50	142	709	152	156	178	727	739
70/90 – 19 M/C	1.60	69	609	74	76	86	617	625
80/90 – 19 M/C	1.85	80	627	86	88	100	637	645
90/90 – 19 M/C	2.15	90	645	96	99	113	657	665
100/90 – 19 M/C	2.50	101	663	108	111	126	675	685
110/90 – 19 M/C	2.50	109	681	117	120	136	695	705
120/90 – 19 M/C	2.75	119	699	127	131	149	715	725
130/90 – 19 M/C	3.00	129	717	138	142	161	733	745
70/90 – 21 M/C	1.60	69	659	74	76	86	667	675
80/90 – 21 M/C	1.85	80	677	86	88	100	687	695
90/90 – 21 M/C	2.15	90	695	96	99	113	707	715
100/90 – 21 M/C	2.50	101	713	108	111	126	725	735

<sup>a</sup> Pour déterminer les désignations dimensionnelles du pneumatique appropriées, voir Article 4.

<sup>b</sup> Les diamètres extérieurs maximaux se rapportent à une utilisation en service jusqu'à 150 km/h.

<sup>c</sup> Pneumatiques à structure radiale.

<sup>d</sup> Pneumatiques à structure diagonale et diagonale ceinturée.

Tableau 4 — Cotes de pneumatiques (cotes théoriques et en service) — Pneumatiques de la série 90 de codes de diamètres nominaux de jante 12 et inférieurs

Dimensions en millimètres

Désignation dimensionnelle du pneumatique <sup>a</sup>	Code de largeur de la jante de mesure	Pneumatique neuf		Pneumatique en service <sup>b</sup>	
		Grosseur de boudin théorique $S$	Diamètre extérieur théorique $D_o$	Grosseur de boudin maximale hors tout $W_{max}$	Diamètre extérieur maximal $D_{o, max}$
60/90 – 8	1.50	61	311	66	319
70/90 – 8	1.60	69	329	75	337
80/90 – 8	1.85	80	347	86	357
90/90 – 8	2.15	90	365	97	377
100/90 – 8	2.50	101	383	109	395
110/90 – 8	2.50	109	401	118	415
120/90 – 8	2.75	119	419	129	435
130/90 – 8	3.00	129	437	139	453
60/90 – 10	1.50	61	362	66	370
70/90 – 10	1.60	69	380	75	388
80/90 – 10	1.85	80	398	86	408
90/90 – 10	2.15	90	416	97	428
100/90 – 10	2.50	101	434	109	446
110/90 – 10	2.50	109	452	118	466
120/90 – 10	2.75	119	470	129	486
130/90 – 10	3.00	129	488	139	504
60/90 – 12	1.50	61	413	66	421
70/90 – 12	1.60	69	431	75	439
80/90 – 12	1.85	80	449	86	459
90/90 – 12	2.15	90	467	97	479
100/90 – 12	2.50	101	485	109	497
110/90 – 12	2.50	109	503	118	517
120/90 – 12	2.75	119	521	129	537
130/90 – 12	3.00	129	539	139	555

<sup>a</sup> Pour déterminer les désignations dimensionnelles du pneumatique appropriées, voir Article 4.

<sup>b</sup> Bandes de roulement de types A et B.