
**Véhicules routiers — Ancrages dans les
véhicules et attaches aux ancrages pour
systèmes de retenue pour enfants**

Partie 1:

**Ancrages près de la jonction
dossier-coussin d'assise et attaches**

iTeh STANDARD PREVIEW

(standards.iteh.ai)

**AMENDEMENT 3: Spécifications pour la
détection de l'utilisation de systèmes de
retenue pour enfants ISOFIX**

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/10658f5d-684b-407e-b83f-9f9a46e9d248/iso-13216-1-1999-amd-3-2006>

*Road vehicles — Anchorages in vehicles and attachments to
anchorages for child restraint systems —*

Part 1: Seat bight anchorages and attachments

AMENDMENT 3: Specifications for the detection of use of ISOFIX CRS



PDF – Exonération de responsabilité

Le présent fichier PDF peut contenir des polices de caractères intégrées. Conformément aux conditions de licence d'Adobe, ce fichier peut être imprimé ou visualisé, mais ne doit pas être modifié à moins que l'ordinateur employé à cet effet ne bénéficie d'une licence autorisant l'utilisation de ces polices et que celles-ci y soient installées. Lors du téléchargement de ce fichier, les parties concernées acceptent de fait la responsabilité de ne pas enfreindre les conditions de licence d'Adobe. Le Secrétariat central de l'ISO décline toute responsabilité en la matière.

Adobe est une marque déposée d'Adobe Systems Incorporated.

Les détails relatifs aux produits logiciels utilisés pour la création du présent fichier PDF sont disponibles dans la rubrique General Info du fichier; les paramètres de création PDF ont été optimisés pour l'impression. Toutes les mesures ont été prises pour garantir l'exploitation de ce fichier par les comités membres de l'ISO. Dans le cas peu probable où surviendrait un problème d'utilisation, veuillez en informer le Secrétariat central à l'adresse donnée ci-dessous.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

[ISO 13216-1:1999/Amd 3:2006](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/10658f5d-684b-407e-b83f-9f9a46e9d248/iso-13216-1-1999-amd-3-2006)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/10658f5d-684b-407e-b83f-9f9a46e9d248/iso-13216-1-1999-amd-3-2006>

© ISO 2006

Droits de reproduction réservés. Sauf prescription différente, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'ISO à l'adresse ci-après ou du comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 56 • CH-1211 Geneva 20
Tel. + 41 22 749 01 11
Fax. + 41 22 749 09 47
E-mail copyright@iso.org
Web www.iso.org

Publié en Suisse

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les Normes internationales sont rédigées conformément aux règles données dans les Directives ISO/CEI, Partie 2.

La tâche principale des comités techniques est d'élaborer les Normes internationales. Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

L'attention est appelée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence.

L'Amendement 3 à l'ISO 13216-1:1999 a été élaboré par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*, sous-comité SC 12, *Systèmes de protection en sécurité passive*.

L'ISO 13216-1 décrit un système universel pour fixer des systèmes de retenue pour enfants dans les véhicules.

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/10658f5d-684b-407e-b83f-90a46e9d248/iso-13216-1-1999-amd-3-2006>

L'objectif de ce système est d'améliorer les performances globales de sécurité des retenues pour enfants, particulièrement en améliorant la commodité d'installation et en réduisant le risque de mauvaise utilisation.

Pour accroître encore la sécurité des enfants, les constructeurs automobiles étudient des solutions pour reconnaître l'utilisation d'un siège enfant comme conforme au système ISOFIX, quand un tel siège est monté à bord d'un véhicule routier aux places assises équipées de plus de sacs gonflables et pour permettre la déconnexion de ces sacs gonflables dans l'éventualité de chocs.

L'Annexe C présentée ci-après décrit une première solution de base consistant en la reconnaissance de façon fiable de l'utilisation d'un siège ISOFIX, quand un tel siège est monté à bord d'un véhicule.

AVERTISSEMENT — Le propos de l'Annexe C n'est cependant pas de présenter une méthode de vérification du bon verrouillage du système de fixation du siège enfant dans le véhicule.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 13216-1:1999/Amd 3:2006

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/10658f5d-684b-407e-b83f-9f9a46e9d248/iso-13216-1-1999-amd-3-2006>

Véhicules routiers — Ancrages dans les véhicules et attaches aux ancrages pour systèmes de retenue pour enfants

Partie 1:

Ancrages près de la jonction dossier-coussin d'assise et attaches

AMENDEMENT 3: Spécifications pour la détection de l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants ISOFIX

Page 12, 5.2.2

Modifier le paragraphe 5.2.2 comme suit.

5.2.2 Dimensions

Les dimensions de la partie du connecteur du système de retenue pour enfants (SRE) qui s'engage dans les barres d'ancrage ne doivent pas dépasser les dimensions maximales données par l'enveloppe spécifiée à la Figure 8.1 et ne doivent pas être inférieures aux dimensions minimales données à la Figure 8.2.

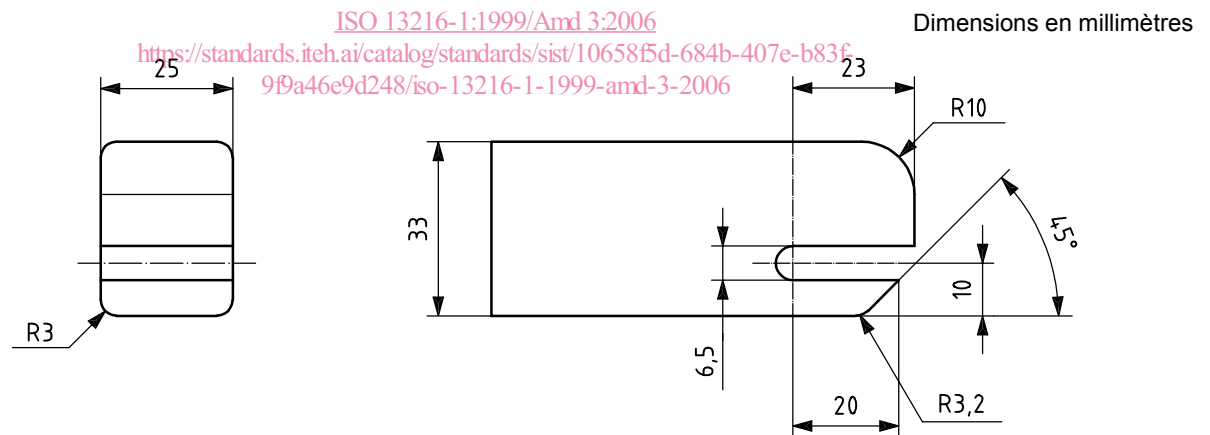


Figure 8.1 — Dimensions maximales du connecteur

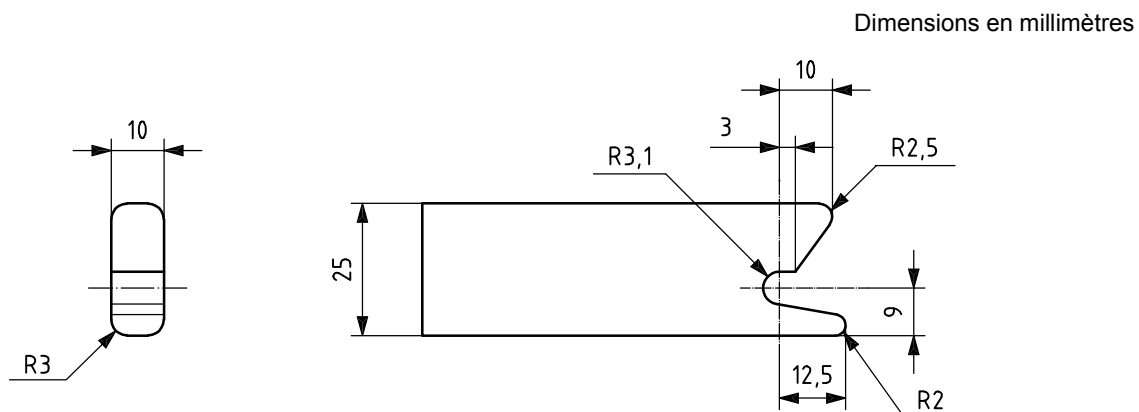
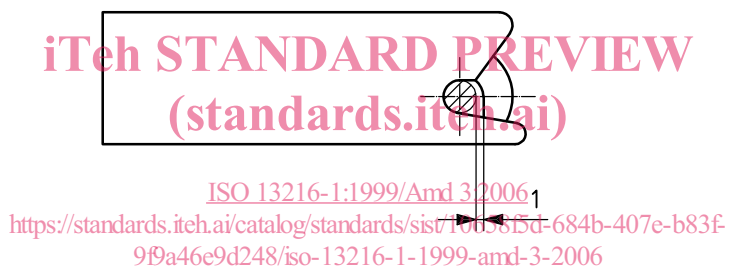


Figure 8.2 — Dimensions minimales du connecteur

En position verrouillée autour de la barre d'ancrage ISOFIX, le jeu maximal entre le système de verrouillage et la barre ne doit pas être supérieur à 1,5 mm (voir Figure 8.3).



Légende

1 jeu maximal = 1,5 mm

Figure 8.3 — Tolérance maximale entre le système de verrouillage et la barre ISOFIX

Après l'Annexe B de la page 18, ajouter l'Annexe C suivante.

Annexe C **(normative)**

Méthode de détection de l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants (SRE) ISOFIX

C.1 Domaine d'application

La présente annexe est applicable aux systèmes de retenue pour enfants (SRE) équipés du système ISOFIX et elle spécifie une méthode de détection de l'utilisation de tels systèmes de retenue pour enfants à bord des véhicules.

C.2 Principe

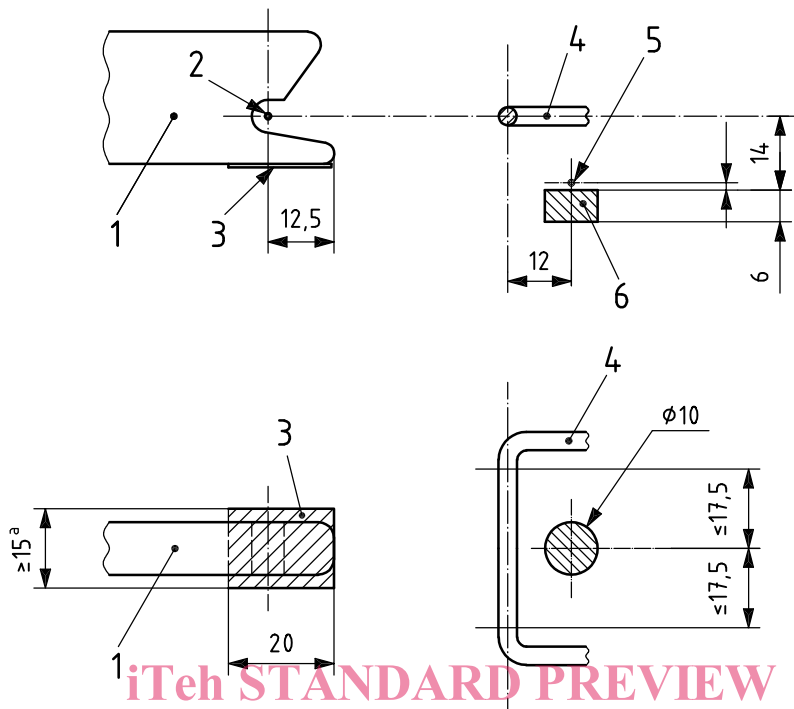
Le principe de détection est basé sur la variation d'un champ magnétique lorsque le connecteur du système de retenue pour enfants ISOFIX avance vers l'ancrage ISOFIX placé à bord du véhicule.

iTeh STANDARD PREVIEW

C.3 Appareillage **(standards.iteh.ai)**

Voir Figure C.1.

[ISO 13216-1:1999/Amd 3:2006
https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/10658f5d-684b-407e-b83f-9f9a46e9d248/iso-13216-1-1999-amd-3-2006](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/10658f5d-684b-407e-b83f-9f9a46e9d248/iso-13216-1-1999-amd-3-2006)



iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

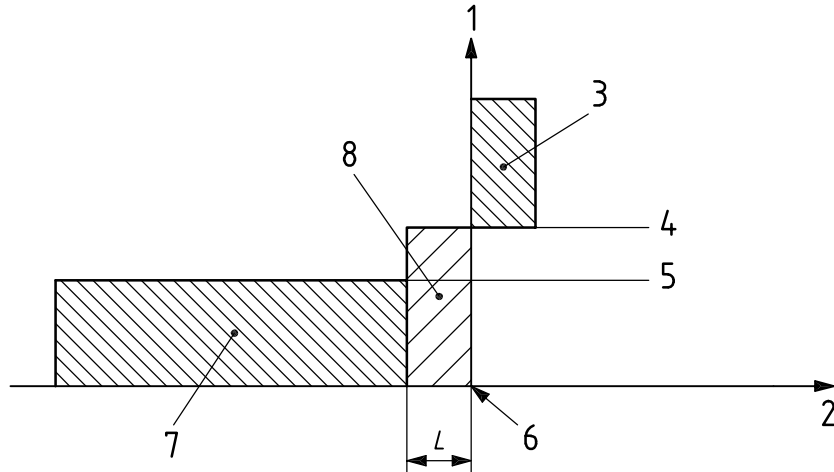
Légende

- 1 connecteurs de SRE ISOFIX
- 2 point B
- 3 plaque ferromagnétique
- 4 barre d'ancrage ISOFIX
- 5 point de mesure A
- 6 aimant-champ rémanent $F_r = 0,4 T$

ISO 13216-1:1999/Amd 3:2006
<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/10658f5d-684b-407e-b83f-9f9a46e9d248/iso-13216-1-1999-amd-3-2006>

^a Un SRE équipé de connecteurs de largeur inférieure à 15 mm doit être muni de guides afin d'assurer un centrage du connecteur au-dessus de l'aimant.

Figure C.1 — Appareillage d'essai de détection (vues de côté et de dessus)



Légende

- 1 induction au point A
- 2 position du point B
- 3 connecteur ISOFIX détecté
- 4 $F_2 \approx 0,115 T$
- 5 $F_1 \approx 0,110 T$
- 6 axe de l'ancrage ISOFIX
- 7 connecteur ISOFIX non détecté
- 8 zone dans laquelle la présence du connecteur ISOFIX ne peut être détectée de façon fiable

iTeH STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 13216-1:1999/Amd 3:2006
<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/106585d-684b-407e-b83f-9f9a46e9d248/iso-13216-1-1999-amd-3-2006>
Figure C.2 — Graphe d'induction