
**Véhicules routiers — Recueil de données
d'accidents pour évaluer les
performances de retenue des occupants**

*Road vehicles — Collection of accident data for evaluation of occupant
restraint performance*

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

[ISO 6546:2006](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/1b3b6f09-1b75-4c88-93a3-896de376c5cf/iso-6546-2006)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/1b3b6f09-1b75-4c88-93a3-896de376c5cf/iso-6546-2006>



PDF – Exonération de responsabilité

Le présent fichier PDF peut contenir des polices de caractères intégrées. Conformément aux conditions de licence d'Adobe, ce fichier peut être imprimé ou visualisé, mais ne doit pas être modifié à moins que l'ordinateur employé à cet effet ne bénéficie d'une licence autorisant l'utilisation de ces polices et que celles-ci y soient installées. Lors du téléchargement de ce fichier, les parties concernées acceptent de fait la responsabilité de ne pas enfreindre les conditions de licence d'Adobe. Le Secrétariat central de l'ISO décline toute responsabilité en la matière.

Adobe est une marque déposée d'Adobe Systems Incorporated.

Les détails relatifs aux produits logiciels utilisés pour la création du présent fichier PDF sont disponibles dans la rubrique General Info du fichier; les paramètres de création PDF ont été optimisés pour l'impression. Toutes les mesures ont été prises pour garantir l'exploitation de ce fichier par les comités membres de l'ISO. Dans le cas peu probable où surviendrait un problème d'utilisation, veuillez en informer le Secrétariat central à l'adresse donnée ci-dessous.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

[ISO 6546:2006](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/1b3b6f09-1b75-4c88-93a3-896de376c5cf/iso-6546-2006)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/1b3b6f09-1b75-4c88-93a3-896de376c5cf/iso-6546-2006>

© ISO 2006

Droits de reproduction réservés. Sauf prescription différente, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'ISO à l'adresse ci-après ou du comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 56 • CH-1211 Geneva 20
Tel. + 41 22 749 01 11
Fax. + 41 22 749 09 47
E-mail copyright@iso.org
Web www.iso.org

Publié en Suisse

Sommaire

Page

Avant-propos.....	iv
Introduction	v
1 Domaine d'application.....	1
2 Références normatives	1
3 Termes et définitions.....	1
4 Données de véhicule	1
5 Données relatives au dispositif de retenue par place assise	3
5.1 Généralités	3
5.2 Place assise.....	3
5.3 Appui-tête et évaluation du siège	3
5.4 Évaluation de la protection des genoux.....	4
5.5 Colonne de direction, volant	4
5.6 Système de retenue de la ceinture.....	4
5.7 Utilisation du système de retenue de la ceinture	5
5.8 Données relatives au fonctionnement du système de sac gonflable	5
6 Données relatives à l'occupant	6
6.1 Généralités	6
6.2 Description physique de l'occupant	6
6.3 Conscience de l'occupant.....	8
7 Données relatives aux blessures de l'occupant.....	8
7.1 Généralités	8
7.2 Source/contacts de blessure en liaison avec les systèmes de retenue	8
8 Évaluation du système de retenue pour enfant.....	8
Bibliographie	10

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les Normes internationales sont rédigées conformément aux règles données dans les Directives ISO/CEI, Partie 2.

La tâche principale des comités techniques est d'élaborer les Normes internationales. Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

L'attention est appelée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence.

L'ISO 6546 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*, sous-comité SC 12, *Systèmes de protection en sécurité passive*.

Cette première édition annule et remplace l'ISO/TR 6546:1979, qui a fait l'objet d'une révision technique.

ISO 6546:2006
<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/1b3b6f09-1b75-4c88-93a3-896de376c5cf/iso-6546-2006>

Introduction

La présente Norme internationale a été publiée à l'origine en tant que Rapport technique ISO en 1979; ce dernier présentait des informations pour l'étude des occupants du véhicule portant des ceintures de sécurité, et comportait des informations sur l'identification du véhicule, situation avant collision, dommage du véhicule et données de reconstitution d'accidents (par exemple énergie cinétique cumulée, Δv). Depuis, les fonctions avancées de retenue des occupants comme les sacs gonflables multiniveaux ont connu une évolution rapide. Ainsi, une mise à jour de l'ISO/TR 6546 était nécessaire pour couvrir ces caractéristiques du système de retenue.

La présente révision comprend

- des éléments de données portant sur les ceintures de sécurité provenant de l'ISO/TR 6546:1979,
- des éléments de données extraits des actuels et précédents formulaires de données relatifs aux accidents établis sur le terrain par le Ministère américain des transports (DOT) et par l'Administration américaine de sécurité routière (National Highway Traffic Safety Administration, NHTSA),
- des données provenant du projet STAIRS, version 8.1, soutenu par l'Union Européenne, et
- des éléments de données provenant de l'ISO 13218.

Les éléments de données de cette révision sont regroupés en fonction du projet de catégorisation de la normalisation des systèmes d'enregistrement des accidents et des blessures (STAIRS).

Les éléments de données ne sont pas énumérés dans l'ordre de priorité.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 6546:2006

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/1b3b6f09-1b75-4c88-93a3-896de376c5cf/iso-6546-2006>

Véhicules routiers — Recueil de données d'accidents pour évaluer les performances de retenue des occupants

1 Domaine d'application

La présente Norme internationale spécifie des informations pour recueillir sur le terrain des données d'accidents de circulation qui sont nécessaires ou peuvent aider à l'évaluation des systèmes de retenue des occupants dans des voitures particulières et dans des camions. Les dispositifs spécifiques de retenue des occupants couverts par cette norme sont les ceintures de sécurité, les appuie-tête, la protection des genoux, les systèmes de sacs gonflables et les systèmes de retenue pour enfant.

La présente Norme internationale ne couvre pas l'évaluation de la performance structurelle du véhicule pour laquelle des éléments comme l'écrasement, l'intrusion et l'architecture structurelle peuvent être nécessaires.

2 Références normatives

Les documents de référence suivants sont indispensables pour l'application du présent document. Pour les références datées, seule l'édition citée s'applique. Pour les références non datées, la dernière édition du document de référence s'applique (y compris les éventuels amendements).

ISO 6813, *Véhicules routiers — Classification des collisions — Terminologie*

ISO 12353-1, *Véhicules routiers — Analyse des accidents de la circulation — Partie 1: Vocabulaire*

ISO 13216-1, *Véhicules routiers — Ancrages dans les véhicules et attaches aux ancrages pour systèmes de retenue pour enfants — Partie 1: Ancrages près de la jonction dossier-coussin d'assise et attaches*

ISO 13218, *Véhicules routiers — Systèmes de retenue pour enfants — Formulaire de rapport pour accidents avec des enfants dans les véhicules*

3 Termes et définitions

Pour les besoins du présent document, les termes et définitions donnés dans l'ISO 6813, l'ISO 12353-1, l'ISO 13216-1 et ISO 13218 s'appliquent.

4 Données du véhicule

Les données du véhicule doivent être obtenues pour chaque véhicule d'essai.

Outre l'identification du véhicule, la situation avant collision, la configuration de la collision, l'endommagement du véhicule/l'intrusion dans le véhicule, le tiers impliqué dans l'accident, et les données relatives à la gravité du choc [par exemple EES (énergie cinétique cumulée), Δv], il convient d'enregistrer les éléments de données suivants relatifs à la retenue des occupants:

- a) nombre total des sacs gonflables déployés;

- b) pour chaque choc avec déploiement du sac gonflable:
- numéro de séquence de collision,
 - CDC,
 - composant longitudinal de Δv ,
 - composant latéral de Δv ;
- c) réglage du bouton de désactivation manuelle du sac gonflable (si applicable);
- d) type de désactivation automatique (si applicable):
- système de détection de l'occupant,
 - transpondeur pour siège enfant,
 - autre _____;
- e) diagnostic sur le sac gonflable, ou feux de détresse/messages (après collision);
- f) modifications ou réparations effectuées sur le système du sac gonflable ou sur des pièces du véhicule correspondant au fonctionnement du sac gonflable dans cette collision;
- g) si le véhicule a déjà subi des accidents de circulation;
- h) données d'accidentologie accessibles (si disponible):
- variation d'accélération (totale, directions X, Y et Z si disponibles);
 - variation de vitesse (totale, directions X, Y et Z si disponibles);
 - engagement de la boucle de fixation de ceinture;
 - vitesse du véhicule;
 - freinage avant le choc;
 - mouvement de lacet ou dérapage avant le choc;
 - déploiements lors d'accidents antérieurs;
 - données d'événements multiples;
 - données sur les tonneaux;
 - temps de déploiement du dispositif de retenue;
 - niveau de déploiement du dispositif de retenue (un niveau, deux niveaux, etc., autre);
 - désactivation ou suppression du/des dispositif(s) de retenue déployables;
 - état de la position du siège conducteur sur la glissière en face à la route;
 - état de détection d'occupant;
 - état de détection/reconnaissance du siège enfant;
 - autre (si applicable)_____.

ITET STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 6546:2006

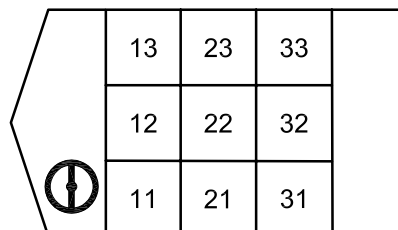
http://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/6f09-1b75-4c88-93a3-896de376c5cf/iso-6546-2006

5 Données relatives au dispositif de retenue par place assise

5.1 Généralités

Outre la description du siège (telle que le type ou la structure), enregistrer les éléments de données relatifs au siège et aux dispositifs de retenue, figurant de 5.2 à 5.8. Les données doivent être obtenues pour chaque position de place assise dans le véhicule.

Pour chaque rangée de siège et de données de retenue, enregistrer également le code correspondant à la position de place assise, selon la Figure 1.



NOTE 1 Image inverse pour le volant à droite.

NOTE 2 La matrice des sièges peut être augmentée, si nécessaire.

Figure 1 Codes de places assises
(standards.iteh.ai)

5.2 Place assise

Les facteurs à prendre en compte pour la place assise sont les suivants:

- ce siège était-il occupé?
- réglage de la glissière de siège avant le choc (avant, milieu, arrière, exacte);
- s'il s'agit d'un siège réglable multipositions, décrire la position dans chaque axe de mouvement.

5.3 Appuie-tête et évaluation du siège

Les facteurs à prendre en compte pour l'appuie-tête et l'évaluation du siège sont les suivants:

- type d'appuie-tête (à rembourrage, réglable en hauteur, intégral);
- appuie-tête actif équipé (activé);
- autres systèmes de protection du cou (activés);
- réglage vertical de l'appuie-tête lors du choc (en haut, au centre, en bas, ou la position exacte);
- distance entre la jonction dossier-coussin d'assise (bord avant bas du dossier du siège) et le sommet de l'appuie-tête;
- réglage horizontal de l'appuie-tête lors du choc;
- dommage de l'appuie-tête par l'occupant, un autre occupant, une intrusion, un (des) élément(s) intérieur(s) desserré(s);
- angle du coussin du siège par rapport à l'horizontale;
- angle du dossier du siège par rapport à la verticale (avant et après le choc).