
**Pneumatiques et jantes industriels pour
matériel de manutention —**

**Partie 3:
Jantes**

Industrial tyres and rims —

iTeh STANDARD PREVIEW
Part 3: Rims
(standards.iteh.ai)

ISO 3739-3:2008

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/d914874c-13a2-4243-8e7f-c4492e979403/iso-3739-3-2008>



PDF – Exonération de responsabilité

Le présent fichier PDF peut contenir des polices de caractères intégrées. Conformément aux conditions de licence d'Adobe, ce fichier peut être imprimé ou visualisé, mais ne doit pas être modifié à moins que l'ordinateur employé à cet effet ne bénéficie d'une licence autorisant l'utilisation de ces polices et que celles-ci y soient installées. Lors du téléchargement de ce fichier, les parties concernées acceptent de fait la responsabilité de ne pas enfreindre les conditions de licence d'Adobe. Le Secrétariat central de l'ISO décline toute responsabilité en la matière.

Adobe est une marque déposée d'Adobe Systems Incorporated.

Les détails relatifs aux produits logiciels utilisés pour la création du présent fichier PDF sont disponibles dans la rubrique General Info du fichier; les paramètres de création PDF ont été optimisés pour l'impression. Toutes les mesures ont été prises pour garantir l'exploitation de ce fichier par les comités membres de l'ISO. Dans le cas peu probable où surviendrait un problème d'utilisation, veuillez en informer le Secrétariat central à l'adresse donnée ci-dessous.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

[ISO 3739-3:2008](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/d914874c-13a2-4243-8e7f-c4492e979403/iso-3739-3-2008)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/d914874c-13a2-4243-8e7f-c4492e979403/iso-3739-3-2008>



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2008

Droits de reproduction réservés. Sauf prescription différente, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'ISO à l'adresse ci-après ou du comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 56 • CH-1211 Geneva 20
Tel. + 41 22 749 01 11
Fax. + 41 22 749 09 47
E-mail copyright@iso.org
Web www.iso.org

Publié en Suisse

Sommaire

Page

Avant-propos	iv
1 Domaine d'application	1
2 Références normatives	1
3 Termes et définitions	1
4 Désignation et marquage	1
5 Profils des jantes	1
Annexe A (normative) Gamme des tailles des jantes existantes	4
Bibliographie	8

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 3739-3:2008

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/d914874c-13a2-4243-8e7f-c4492e979403/iso-3739-3-2008>

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les Normes internationales sont rédigées conformément aux règles données dans les Directives ISO/CEI, Partie 2.

La tâche principale des comités techniques est d'élaborer les Normes internationales. Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

L'attention est appelée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence.

L'ISO 3739-3 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 31, *Pneus, jantes et valves*, sous-comité SC 7, *Pneumatiques et jantes industriels pour matériels de manutention*.

Cette deuxième édition annule et remplace la première édition (ISO 3739-3:1995), qui a fait l'objet d'une révision technique.

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/d914874c-13a2-4243-8e7f->

L'ISO 3739 comprend les parties suivantes, présentées sous le titre général *Pneumatiques et jantes industriels pour matériels de manutention*:

- *Partie 1: Pneumatiques (série millimétrique) montés sur jantes coniques à 5° ou à base plate — Désignation, cotes et marquage*
- *Partie 2: Pneumatiques (série millimétrique) montés sur jantes coniques à 5° ou à base plate — Capacités de charge*
- *Partie 3: Jantes*

Pneumatiques et jantes industriels pour matériel de manutention —

Partie 3: Jantes

1 Domaine d'application

La présente partie de l'ISO 3739 prescrit les exigences principales, y compris la désignation dimensionnelle et le marquage, des jantes à fond plat ou coniques à 5° ayant des diamètres ne dépassant pas le code de diamètre de jante 15 pour pneumatiques ou bandages pleins pour jantes de pneumatiques, principalement utilisées sur les engins de manutention roulant sur surfaces aménagées.

L'ISO 3739-1 traite de la désignation, des cotes et du marquage, et l'ISO 3739-2 des capacités de charge des pneumatiques (série millimétrique). L'ISO 10499-1 traite de la désignation, des cotes et du marquage des bandages pleins en caoutchouc (série millimétrique) pour jantes de pneumatiques.

Les cotes prescrites concernent uniquement la taille et le profil des jantes. Le fabricant de pneumatiques et le fabricant de roues/jantes sont à consulter pour obtenir une confirmation de l'aptitude à l'emploi des combinaisons de pneumatiques et de jantes, en particulier en ce qui concerne le profil de la jante et la résistance de la roue.

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/d914874c-13a2-4243-8e7f-c4492e979403/iso-3739-3-2008>

2 Références normatives

Les documents de référence suivants sont indispensables pour l'application du présent document. Pour les références datées, seule l'édition citée s'applique. Pour les références non datées, la dernière édition du document de référence s'applique (y compris les éventuels amendements).

ISO 3911:2004, *Roues et jantes pour pneumatiques — Vocabulaire, désignation et marquage*

3 Termes et définitions

Pour les besoins du présent document, les termes et définitions donnés dans l'ISO 3911 s'appliquent.

4 Désignation et marquage

La désignation et le marquage des jantes doivent être conformes à l'ISO 3911:2004, Annexes A et B.

5 Profils des jantes

Pour les pneumatiques de la série millimétrique, il convient, autant que possible, d'utiliser les jantes existantes dont les références sont indiquées dans les Tableaux 1 et 2; il est recommandé de n'envisager l'utilisation de nouveaux profils que si cela s'avère absolument nécessaire.

Le profil de jante doit être indépendant du diamètre de jante, c'est-à-dire qu'aucun changement de profil ne doit être lié au diamètre.

Les largeurs de rebord comprennent le rayon du retournement. La partie du rebord située au-delà de la largeur minimale doit être égale ou plus basse que le point le plus élevé du rebord.

La jante doit avoir une portée de talon inclinée de 5°.

Le diamètre de jante spécifié, *D*, doit être tel qu'indiqué dans le Tableau 3.

Tableau 1 — Index des jantes en une et en plusieurs pièces

Code de largeur de jante	Jantes existantes	Détail des profils de jantes, voir	
		Figures	Tableaux
2.50	4 - 2.50 C 4 × 2.50 C 8 - 2.50 C 8 × 2.50 C	A.1 et A.2	A.1 et A.2
3.00	8 - 3.00 D	A.3	A.3
3.25	4 - 3.25 I 6 - 3.25 I 8 - 3.25 I	A.1	A.1
4.0	9 - 4.00 E 9 × 4.00 E	A.1, A.2 et A.3	A.1, A.2 et A.3
5.0	10 - 5.00 F 10 × 5.00 F	A.1	A.1
	12 IL - 5.00 S	A.1 et A.3	A.1 et A.3
	15 TB - 5.0 ^a	A.4	A.4
6.0	9 - 6.00 E	A.3	A.3
6.5	10 - 6.50 F	A.1 et A.3	A.1 et A.3
	15 - B 6.5 15 - 6.5 ^a	A.4	A.4
8.0	12 - 8.00 G	A.3	A.3
	15 - 8.0 15 - B 8.0	A.4	A.4

^a Certaines jantes ont la même désignation tout en ayant des dimensions différentes.

Tableau 2 — Index des jantes à base creuse coniques

Code de largeur de jante	Norme de référence	Code de diamètre nominal de jante	
		8	9
2.50 C	ISO 4251-3	X	
4.00 E	ISO 4251-3		X

Tableau 3 — Diamètres de jante spécifiés

Code de diamètre nominal de jante	Diamètre de jante spécifié $D \pm 0,4 \text{ mm}^a$
4	100,8
6	151,6
8	202,4
9	227,8
10	253,2
12	304,0
12 IL	308,8
(B) 15	385,8
15 TB	387,4

^a La tolérance est donnée uniquement pour les besoins de la conception des pneumatiques. Le mesurage de la jante s'effectue avec un ruban de mesure de la circonférence étalonné sur un mandrin.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

[ISO 3739-3:2008](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/d914874c-13a2-4243-8e7f-c4492e979403/iso-3739-3-2008)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/d914874c-13a2-4243-8e7f-c4492e979403/iso-3739-3-2008>

Annexe A (normative)

Gamme des tailles des jantes existantes

La présente annexe donne les caractéristiques détaillées des profils des jantes existantes dont l'index figure dans le Tableau 1.

Les Tableaux A.1, A.2, A.3 et A.4 donnent les combinaisons existantes de dimension et de code de diamètre nominal des jantes correspondant aux Figures A.1, A.2, A.3 et A.4. Le diamètre de jante spécifié correspondant, D , peut être trouvé dans le Tableau 3.

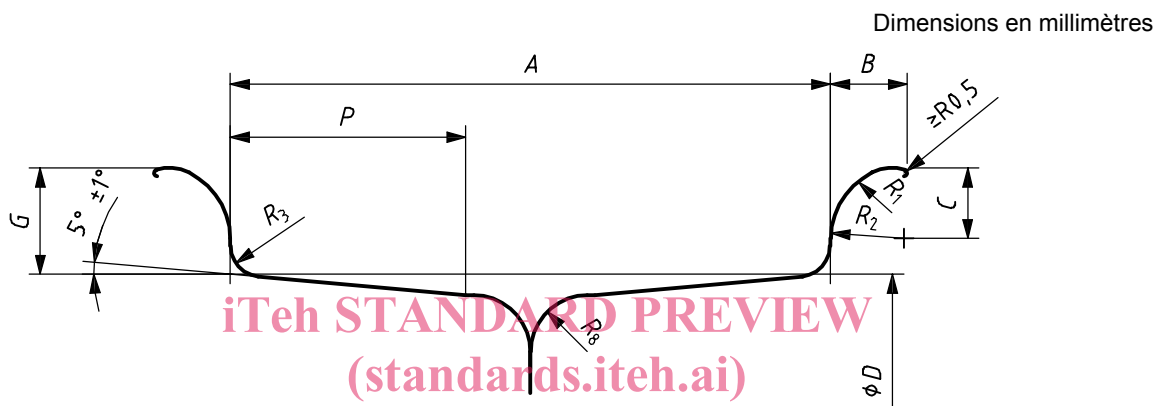


Figure A.1 — Profil des jantes coniques à 5° en deux parties

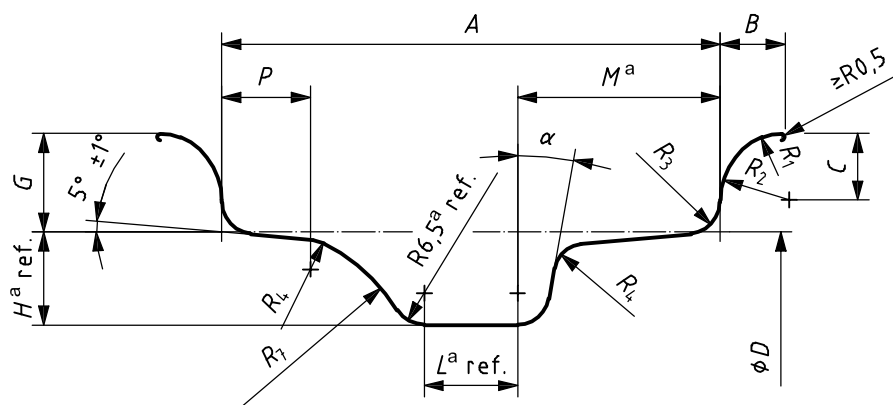
<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/d914874c-13a2-4243-8e7f-c4492e979403/iso-3739-3-2008>

Tableau A.1 — Profil des jantes coniques à 5° en deux parties — Cotes

Dimensions en millimètres

Code de largeur de jante	Code de diamètre nominal de jante	A $\pm 2,0$	G	B	C	P	R_1	R_2	R_3	R_8
2.50 C	4, 8	63,5	$16,5 \pm 1,0$	≥ 11	11,5	≥ 12	7,5	12	$\leq 3,5$	≤ 5
3.25 I	4, 6, 8	82,5	$16,0 \pm 1,0$	≥ 10	—	—	—	9	$\leq 4,5$	≤ 8
4.00 E	9	101,5	$20,0 \pm 1,0$	$\geq 12,5$	13,5	≥ 25	8,5	14	$\leq 6,5$	≤ 10
5.00 S	12IL	127,0	$31,5 \pm 1,5$	≥ 19	—	≥ 43	—	18,5	≤ 8	≤ 16
5.00 F	10	127,0	$22,5 \pm 1,0$	≥ 13	14,5	$\geq 23,5$	9,5	15,5	$\leq 6,5$	≤ 12
6.50 F	10	165,0	$22,5 \pm 1,0$	≥ 13	14,5	—	9,5	15,5	$\leq 6,5$	≤ 12

Dimensions en millimètres



^a Ces cotes constituent l'enveloppe minimale de la gorge permettant le montage des pneumatiques.

Figure A.2 — Profil des jantes à base creuse coniques à 5°

Tableau A.2 — Profil des jantes à base creuse coniques à 5° — Cotes

Dimensions en millimètres

Code de largeur de jante	Code de diamètre nominal de jante	A	G	B	C	P	R ₁	R ₂	R ₃	R ₄	R ₇	H ^a ref.	L ^a ref.	M ^a	α ^a
		± 2,0	± 1,0	≥ 11	≥ 12,5	≥ 12,5	≥ 12,5	≥ 12,5	≥ 12,5	≥ 12,5	≥ 12,5	≥ 12,5	≥ 12,5	≥ 12,5	≥ 12,5
2.50 C	4,8	63,5	16,5	≥ 11	11,5	≥ 12,5	12	≤ 3,5	≥ 6	28,5	13,5	12,5	≤ 25,5	≥ 13°	
4.00 E	9	101,5	20,0	≥ 12,5	13,5	≥ 18	8,5	14	≤ 6,5	≥ 6	38	19	19	≤ 35	≥ 10°
5.00 F	10	127,0	22,5	≥ 13	14,5	≥ 23,5	9,5	15,5	≤ 6,5	≥ 6	—	26	25	≤ 54	≥ 15°

^a Ces cotes constituent l'enveloppe minimale de la gorge permettant le montage des pneumatiques.