NORME INTERNATIONALE

ISO 4250-3

Troisième édition
2006-08-01

Pneumatiques et jantes pour engins de terrassement —

Partie 3: Jantes

Earth-mover tyres and rims —
Part 3: Rims

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 4250-3:2006
https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/336249cf-2fca-4022-8384-c956bf759198/iso-4250-3-2006

Numéro de référence
ISO 4250-3:2006(F)

© ISO 2006

PDF – Exonération de responsabilité

Le présent fichier PDF peut contenir des polices de caractères intégrées. Conformément aux conditions de licence d'Adobe, ce fichier peut être imprimé ou visualisé, mais ne doit pas être modifié à moins que l'ordinateur employé à cet effet ne bénéficie d'une licence autorisant l'utilisation de ces polices et que celles-ci y soient installées. Lors du téléchargement de ce fichier, les parties concernées acceptent de fait la responsabilité de ne pas enfreindre les conditions de licence d'Adobe. Le Secrétariat central de l'ISO décline toute responsabilité en la matière.

Adobe est une marque déposée d'Adobe Systems Incorporated.

Les détails relatifs aux produits logiciels utilisés pour la création du présent fichier PDF sont disponibles dans la rubrique General Info du fichier; les paramètres de création PDF ont été optimisés pour l'impression. Toutes les mesures ont été prises pour garantir l'exploitation de ce fichier par les comités membres de l'ISO. Dans le cas peu probable où surviendrait un problème d'utilisation, veuillez en informer le Secrétariat central à l'adresse donnée ci-dessous.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 4250-3:2006
https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/336249cf-2fca-4022-8384-c956bf759198/iso-4250-3-2006

© ISO 2006

Droits de reproduction réservés. Sauf prescription différente, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'ISO à l'adresse ci-après ou du comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 56 • CH-1211 Geneva 20
Tel. + 41 22 749 01 11
Fax. + 41 22 749 09 47
E-mail copyright@iso.org
Web www.iso.org

Publié en Suisse

Sommaire

Page

Avant-propos iv
1 Domaine d'application 1
2 Références normatives 1
3 Termes et définitions 1
4 Identification des jantes 1
5 Profils de jante 2
6 Moletage des jantes 2
7 Charges et pressions de gonflage sur jante 2
8 Cotes des jantes 2
Annexe A (informative) **Rainures et joints toriques pour jantes d'engins de terrassement** 11
Bibliographie 13

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 4250-3:2006
https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/336249cf-2fca-4022-8384-c956bf759198/iso-4250-3-2006

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les Normes internationales sont rédigées conformément aux règles données dans les Directives ISO/CEI, Partie 2.

La tâche principale des comités techniques est d'élaborer les Normes internationales. Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

L'attention est appelée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

L'ISO 4250-3 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 31, *Pneus, jantes et valves*, sous-comité SC 6, *Pneus et jantes pour machines de terrassement*.

Cette troisième édition annule et remplace la deuxième édition (ISO 4250-3:1997), qui a fait l'objet d'une révision technique.

ISO 4250-3:2006
https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/336249cf-2fca-4022-8384-c956bf750198/iso-4250-3-2006

L'ISO 4250 comprend les parties suivantes, présentées sous le titre général *Pneumatiques et jantes pour engins de terrassement*:

— *Partie 1: Désignation et cotes des pneumatiques*

— *Partie 2: Charges et pressions de gonflage*

— *Partie 3: Jantes*

© ISO 2006 – Tous droits réservés

Pneumatiques et jantes pour engins de terrassement —

Partie 3:
Jantes

1 Domaine d'application

L'ISO 4250 se compose de trois parties (voir l'Avant-propos) et rassemble les éléments techniques relatifs à la désignation et aux cotes des pneumatiques et jantes pour engins de terrassement; elle présente également les tableaux de charge pour ces types de pneumatiques.

La présente partie de l'ISO 4250 fixe la désignation, le profil et les cotes des jantes pour pneumatiques à base étroite et à base large initialement prévus pour les engins de terrassement.

Toutes les cotes données dans la présente partie de l'ISO 4250 sont en millimètres et sont applicables au côté de la jante en contact avec le pneumatique.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

La désignation et les cotes des pneumatiques, ainsi que leur classification et leur nomenclature, figurent dans l'ISO 4250-1, l'ISO 10571 et l'ISO 13442.

L'Annexe A donne les détails relatifs aux rainures et joints toriques pour jantes d'engins de terrassement.

ISO 4250-3:2006
https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/336249cf-2fca-4022-8384-c956bf759198/iso-4250-3-2006

2 Références normatives

Les documents de référence suivants sont indispensables pour l'application du présent document. Pour les références datées, seule l'édition citée s'applique. Pour les références non datées, la dernière édition du document de référence s'applique (y compris les éventuels amendements).

ISO 3911, *Roues et jantes pour pneumatiques — Vocabulaire, désignation et marquage*

3 Termes et définitions

Pour les besoins du présent document, les termes et définitions donnés dans l'ISO 3911 s'appliquent.

4 Identification des jantes

4.1 Des codes doivent être utilisés pour identifier

a) le diamètre de jante spécifié, D (voir Tableau 7);

b) la largeur nominale entre rebords;

c) la hauteur nominale du rebord ou profil de la jante.

© ISO 2006 – Tous droits réservés

4.2 Le marquage de la jante doit comprendre des codes pour

a) le diamètre de jante spécifié, D;

b) la largeur nominale entre rebords.

Le marquage doit être porté sur la surface extérieure de la jante et visible lorsque le pneu est monté sur la jante.

Lorsqu'un disque est monté par le fabricant de la jante/roue, le marquage doit apparaître soit sur le disque, soit sur la base de la jante.

Les anneaux latéraux amovibles doivent être marqués sur une surface extérieure visible. Le marquage doit indiquer la hauteur nominale et le diamètre nominal.

5 Profils de jante

Les profils de jante sont illustrés aux Figures 1 à 5 et dans les Tableaux 1 à 5.

6 Moletage des jantes

Lorsqu'un moletage des jantes est requis, les détails en sont indiqués à la Figure 6 et dans le Tableau 6.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

7 Charges et pressions de gonflage sur jante

ISO 4250-3:2006
https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/53024ef9-21ca-4022-83b4-c956bf/59198/iso-4250-3-2006

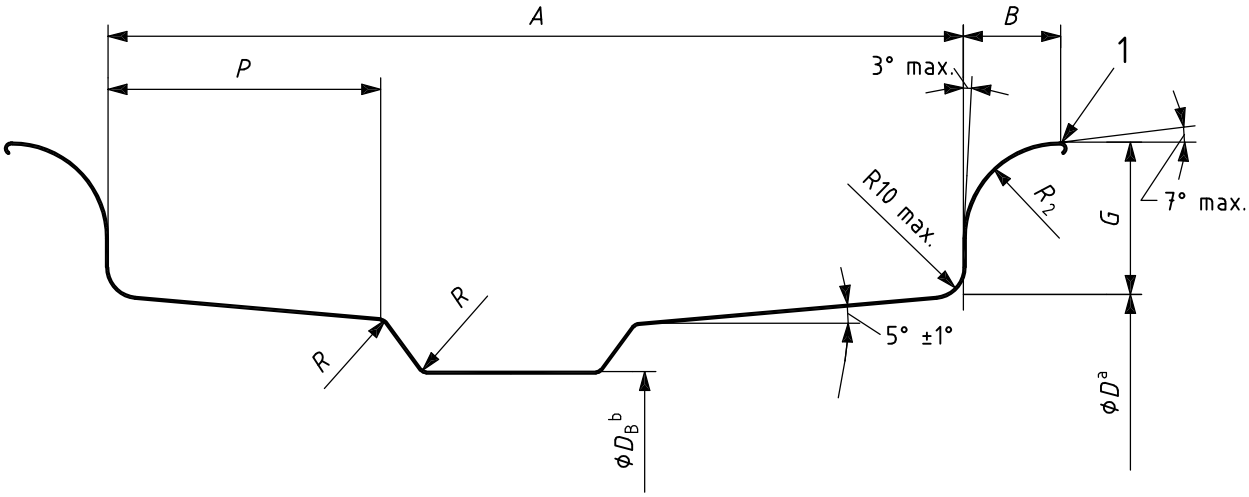
Les charges et pressions de gonflage s'exerçant sur la jante et la roue ne doivent pas dépasser les recommandations du fabricant de jantes et de roues, même si le pneumatique est homologué pour des charges ou pressions de gonflage supérieures. Consulter le fabricant de jantes et de roues pour déterminer si la jante et la roue supporteront les conditions de service prévues.

8 Cotes des jantes

Les cotes des jantes ne sont normalisées que du point de vue de la dimension et du profil, ainsi que pour des combinaisons particulières de pneus et de jantes conçues pour donner un montage et un ajustement adéquat du pneu sur la jante.

 © ISO 2006 – Tous droits réservés

Dimensions en millimètres



Légende

1 casser l'angle

Le cercle latéral et l'anneau conique doivent être amovibles sur un côté de la jante.

NOTE La figure est applicable aux codes de diamètre de jante 24, 25, 29, 33, 35, 39, 43, 45, 49, 51, 57 et 63. (Voir Tableau 7 pour le diamètre de jante spécifié.)

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

a Pour les codes < 49, la tolérance sur D est $^{+0,4}_{-0,8}$.

Pour les codes ⩾ 49, la tolérance sur D est ± 0,8.

La tolérance sur le diamètre de jante spécifié, D, ne vaut que pour la conception du pneumatique. Le mesurage de jante réel se fait sur la circonférence à l'aide d'un mandrin et d'un ruban.

ISO 4250-3:2006
https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/39824967-21ea-4022-8384-c92bbf759198/iso-4250-3-2006

b Pour les codes ⩽ 49, $D_B = (D - 25{,}5)\,^{+0,5}_{-13,0}$.

Pour les codes 51 et 57, $D_B = (D - 51{,}0)\,^{+0,5}_{-13,0}$.

Pour les codes 63, $D_B = (D - 63{,}5) \pm 13{,}0$.

c Le côté de montage du pneumatique est celui de la jante où la cote est indiquée.

Figure 1 — Profil des jantes à portée de talon large, de conicité 5°

© ISO 2006 – Tous droits réservés

Tableau 1 — Profil des jantes à portée de talon large, de conicité 5°

Dimensions en millimètres

Code de largeur de jante/code de hauteur de rebord[a]	*A*	*G*	*B*	*P*	R_2	
	± 13,0	± 2,0	min.	min.		tol.
11.25/2.0	286,0	51,0	32,5	101,0	32,0	± 1,5
13.00/2.5	330,0	63,5	45,5	101,0	38,0	± 1,5
13.00/2.75[b]	330,0	70,0	48,5	101,0	47,5	± 1,5
15.00/3.0	381,0	76,0	55,0	117,5	44,5	± 1,5
15.00/3.0[c]	381,0	76,0	55,0	117,5	51,0	± 2,0
17.00/2.0	432,0	51,0	32,5	101,0	32,0	± 1,5
17.00/3.5	432,0	89,0	58,0	139,0	51,0	± 2,0
19.50/2.0	495,5	51,0	32,5	101,0	32,0	± 1,5
19.50/2.5	495,5	63,5	45,5	101,0	38,0	± 1,5
19.50/4.0	495,5	101,5	66,0	139,0	57,0	± 2,0
20.00/2.0	508,0	51,0	32,5	101,0	32,0	± 1,5
22.00/3.0	559,0	76,0	55,0	139,0	44,5	± 1,5
22.00/4.0	559,0	101,5	66,0	139,0	57,0	± 2,0
22.00/4.5	559,0	114,5	74,0	139,0	63,5	± 2,0
22.00/4.5[d]	559,0	114,5	74,0	190,5	63,5	± 2,0
24.00/3.0	609,5	76,0	55,0	139,0	44,5	± 1,5
24.00/3.5	609,5	89,0	58,0	139,0	51,0	± 2,0
24.00/5.0	609,5	127,0	86,5	190,5	70,0	± 2,0
25.00/3.5	635,0	89,0	58,0	139,0	51,0	± 2,0
26.00/3.5	660,5	89,0	58,0	139,0	51,0	± 2,0
26.00/5.0[d]	660,5	127,0	86,5	190,5	70,0	± 2,0
27.00/3.5	686,0	89,0	58,0	139,0	51,0	± 2,0
27.00/6.0	686,0	152,5	121,9	190,5	84,0	± 2,5
28.00/3.5	711,0	89,0	58,0	139,0	51,0	± 2,0
28.00/4.0	711,0	101,5	66,0	139,0	57,0	± 2,0
29.00/3.5	736,5	89,0	58,0	139,0	51,0	± 2,0
29.00/6.0	736,5	152,5	121,9	190,5	84,0	± 2,5
31.00/4.0	787,5	101,5	66,0	139,0	57,0	± 2,0
32.00/4.0	813,0	101,5	66,0	139,0	57,0	± 2,0
32.00/4.5	813,0	114,5	74,0	139,0	63,5	± 2,0
32.00/5.0	813,0	127,0	86,5	190,5	70,0	± 2,0
32.00/6.5	813,0	165,0	86,5	190,5	70,0	± 2,0
34.00/5.0	863,5	127,0	86,5	190,5	70,0	± 2,0
36.00/4.5	914,5	114,5	74,0	139,0	63,5	± 2,0
36.00/5.0	914,5	127,0	86,5	190,5	70,0	± 2,0
40.00/4.5	1 016,0	114,5	74,0	139,0	63,5	± 2,0
22.00/3.5	559,0	89,0	76,0	139,0	51,0	± 2,0
32.00/6.0	813,0	152,5	121,9	139,0	84,0	± 2,5
44.00/5.0[d]	1 117,5	127,0	139,5	190,5	70,0	± 2,5
41.00/5.0	1 041,5	127,0	127,0	190,5	70,0	± 2,0

[a] Les codes de largeur de jante/Les codes de hauteur de rebord sont applicables pour des dimensions de pneumatique spécifiques. Voir l'ISO 4250-1 pour les combinaisons roue/jante approuvées.

[b] Pour un code de diamètre de jante > 49.

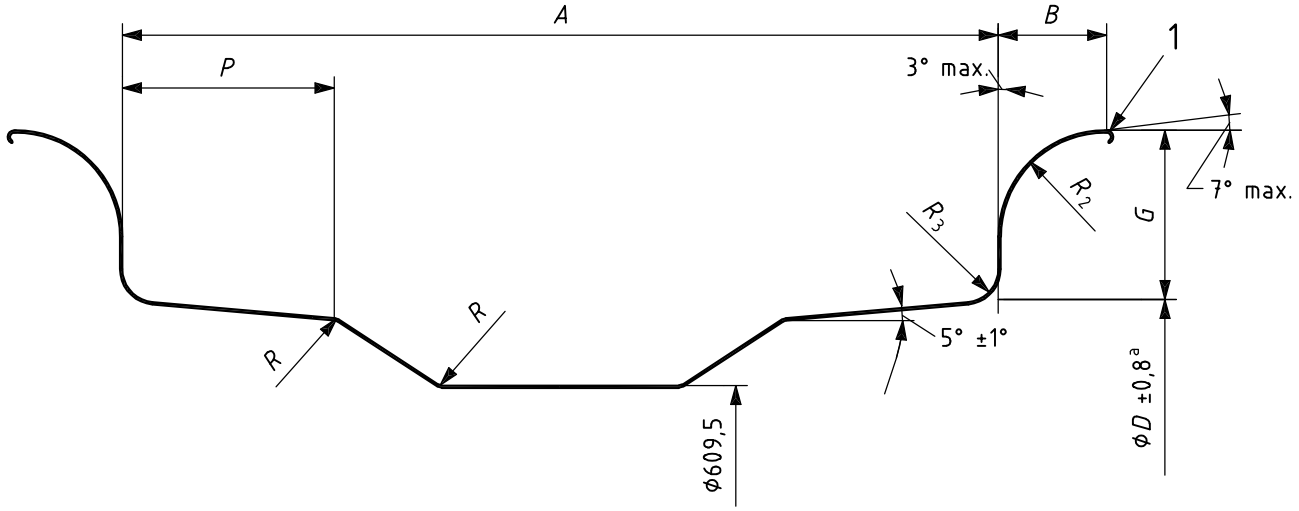
[c] Pour un code de diamètre de jante de 49.

[d] Pour un code de diamètre de jante de 51.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)
ISO 4250-3:2006
https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/336249cf-2fca-4022-8384-e956bf759198/iso-4250-3-2006

© ISO 2006 – Tous droits réservés

Dimensions en millimètres



Légende

1 casser l'angle

Le cercle latéral et l'anneau conique doivent être amovibles sur un côté de la jante.

NOTE La figure est applicable au code de diamètre de jante 25. (Voir Tableau 7 pour le diamètre de jante spécifié.)

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

a La tolérance sur le diamètre de jante spécifié, D, ne vaut que pour la conception du pneumatique. La mesure de jante réelle se fait sur la circonférence, à l'aide d'un mandrin et d'un ruban.

b Pour les jantes 8.50/1.3 et 10.00/1.5, la tolérance est $^{+0,5}_{-6,5}$.

Pour les jantes plus larges, la tolérance est $^{+0,5}_{-13,0}$.

ISO 4250-3:2006
https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/336249cf-2fca-4022-8384-e956b7f59198/iso-4250-3-2006

c Le côté de montage du pneumatique est celui de la jante où la cote est indiquée.

Figure 2 — Profil des jantes à portée de talon large, de conicité 5°

Tableau 2 — Profil des jantes à portée de talon large, de conicité 5°

Dimensions en millimètres

Code de largeur de jante/code de hauteur de rebord	A		G		B	P	R_2	R_3
		tol.		tol.	min.	min.	± 1,5	max.
8.50/1.3	216,0	± 5,0	33,0	± 1,5	25,5	50,0	23,0	8,0
10.00/1.5	254,0	± 5,0	38,0	± 1,5	28,0	59,0	25,5	8,0
12.00/1.3	305,0	± 6,5	33,0	± 1,5	25,5	47,0	23,0	10,0
14.00/1.5	355,5	± 6,5	38,0	± 1,5	28,0	59,0	25,5	10,0
17.00/1.7	432,0	± 13,0	43,0	± 2,0	25,5	60,0	23,0	8,0

© ISO 2006 – Tous droits réservés