

# ISO

10080

ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

## RECOMMANDATION ISO R 1121

RÉPERTOIRE DES CARACTÉRISTIQUES  
POUVANT ÊTRE EXIGÉES DES COURROIES TRANSPORTEUSES  
EN FONCTION DE LEURS DIFFÉRENTES UTILISATIONS

---

1<sup>ère</sup> ÉDITION

Septembre 1969

### REPRODUCTION INTERDITE

Le droit de reproduction des Recommandations ISO et des Normes ISO est la propriété des Comités Membres de l'ISO. En conséquence, dans chaque pays, la reproduction de ces documents ne peut être autorisée que par l'organisation nationale de normalisation de ce pays, membre de l'ISO.

Seules les normes nationales sont valables dans leurs pays respectifs.

Imprimé en Suisse

Ce document est également édité en anglais et en russe. Il peut être obtenu auprès des organisations nationales de normalisation.

## HISTORIQUE

La Recommandation ISO/R 1121, *Répertoire des caractéristiques pouvant être exigées des courroies transporteuses en fonction de leurs différentes utilisations*, a été élaborée par le Comité Technique ISO/TC 41, *Poulies et courroies (y compris les courroies trapézoïdales)*, dont le Secrétariat est assuré par l'Association Française de Normalisation (AFNOR).

Les travaux relatifs à cette question aboutirent à l'adoption d'un Projet de Recommandation ISO.

En août 1968, ce Projet de Recommandation ISO (N° 1669) fut soumis à l'enquête de tous les Comités Membres de l'ISO. Il fut approuvé, sous réserve de quelques modifications d'ordre rédactionnel, par les Comités Membres suivants :

Afrique du Sud, Rép. d'	Finlande	Portugal
Allemagne	France	R.A.U.
Australie	Grèce	Suède
Autriche	Inde	Suisse
Belgique	Israël	Tchécoslovaquie
Corée, Rép. de	Italie	Thaïlande
Danemark	Norvège	Turquie
Espagne	Pays-Bas	U.R.S.S.

Deux Comités Membres se déclarèrent opposés à l'approbation du Projet :

Royaume-Uni  
U.S.A.

Le Projet de Recommandation ISO fut alors soumis par correspondance au Conseil de l'ISO qui décida, en septembre 1969, de l'accepter comme RECOMMANDATION ISO.

**RÉPERTOIRE DES CARACTÉRISTIQUES  
POUVANT ÊTRE EXIGÉES DES COURROIES TRANSPORTEUSES  
EN FONCTION DE LEURS DIFFÉRENTES UTILISATIONS**

**1. OBJET**

La présente Recommandation ISO donne un répertoire des caractéristiques pouvant être exigées des courroies transporteuses en fonction de leurs différentes utilisations.

Ce document, qui doit être considéré seulement comme un guide à l'usage des rédacteurs des Cahiers des Charges, a pour but d'éviter une éventuelle multiplication d'exigences inutiles ou inopportunes du fait de la multiplicité des Recommandations ISO, établies ou à venir, donnant des caractéristiques et méthodes d'essais des courroies transporteuses.

**2. TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES**

Caractéristiques	Méthodes d'essais	Applications courantes	Mines et sidérurgie	Elévatrices
<b>En pleine épaisseur :</b>				
– Résistance à la rupture (sens longitudinal) par traction	ISO/R 283	X	X	X
– Allongement sous charge de référence*	ISO/R 283	X	X	X
– Allongement à la rupture par traction	ISO/R 283		X	
– Résistance des assemblages agrafés	ISO/R 1120	(1)	(1)	(1)
– Aptitudes à la mise en auge	ISO/R 703	(2)	(2)	
– Tenue à la flamme	ISO/R 340		(3)	
– Conductibilité électrique	ISO/R 284		(4)	
<b>De la carcasse :</b>				
– Adhérence entre plis	ISO/R 252	X	X	X
– Résistance au déchirement (sens longitudinal)	ISO/R 505		X	
– Tenue à la flamme	ISO/R 340		(5)	
<b>Des revêtements :</b>				
– Adhérence revêtements-plies	ISO/R 252	X	X	X

- (1) Si la courroie doit être jonctionnée par agrafage.  
 (2) Sauf si la courroie doit être utilisée à plat (essai inutile quand la courroie est manifestement souple).  
 (3) Seulement si la courroie doit être ignifuge.  
 (4) Seulement si la courroie doit être conductrice de l'électricité statique.  
 (5) Seulement si la carcasse doit être ignifuge.

\* L'allongement dans le sens longitudinal pourra être mesuré également sous la charge correspondant au taux de travail si ce dernier est spécifié dans la commande.