

ISO

ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

*Annulée en 1981**Remplacé par ISO 2635 : 1979*

RECOMMANDATION ISO R 470

DIMENSIONS ET RÉSISTANCE ÉLECTRIQUE
DES CÂBLES ÉLECTRIQUES POUR TEMPÉRATURE ÉLEVÉE (190 °C),
À ÂME EN CUIVRE,
POUR CIRCUITS DE BORD DES AÉRONEFS

1^{ère} ÉDITION

Février 1966

REPRODUCTION INTERDITE

Le droit de reproduction des Recommandations ISO et des Normes ISO est la propriété des Comités Membres de l'ISO. En conséquence, dans chaque pays, la reproduction de ces documents ne peut être autorisée que par l'organisation nationale de normalisation de ce pays, membre de l'ISO.

Seules les normes nationales sont valables dans leurs pays respectifs.

Imprimé en Suisse

Ce document est également édité en anglais et en russe. Il peut être obtenu auprès des organisations nationales de normalisation.

HISTORIQUE

La Recommandation ISO/R 470, *Dimensions et résistance électrique des câbles électriques pour température élevée (190 ° C), à âme en cuivre, pour circuits de bord des aéronefs*, a été élaborée par le Comité Technique ISO/TC 20, *Aéronautique*, dont le Secrétariat est assuré par la British Standards Institution (BSI).

Les travaux relatifs à cette question furent entrepris par le Comité Technique en 1958 et aboutirent en 1960 à l'adoption d'un Projet de Recommandation ISO.

En novembre 1960, ce Projet de Recommandation ISO (N° 418) fut soumis à l'enquête de tous les Comités Membres de l'ISO. Il fut approuvé par les Comités Membres suivants:

Allemagne	France	Portugal
Australie	Iran	Royaume-Uni
Belgique	Israël	Suède
Canada	Italie	Tchécoslovaquie
Chili	Japon	Turquie
Espagne	Nouvelle-Zélande	Yougoslavie
Finlande	Pays-Bas	

Un Comité Membre se déclara opposé à l'approbation du Projet: U.R.S.S.

Le Projet de Recommandation ISO fut alors soumis par correspondance au Conseil de l'ISO qui décida, en février 1966, de l'accepter comme RECOMMANDATION ISO.

**DIMENSIONS ET RÉSISTANCE ÉLECTRIQUE
DES CÂBLES ÉLECTRIQUES POUR TEMPÉRATURE ÉLEVÉE (190 °C),
À ÂME EN CUIVRE,
POUR CIRCUITS DE BORD DES AÉRONEFS**

Les dimensions et la résistance électrique des câbles électriques à âme en cuivre, pour circuits de bord des aéronefs, dont la température stabilisée de l'âme (température ambiante + échauffement) peut atteindre 190 °C au maximum, doivent être les suivantes :

Section nominale de l'âme		Jauge corres- pondante	Nombre minimal de brins	Résistance maximale du câble fini à 20 °C		Diamètre maximal de l'âme toronée		Diamètre hors-tout maximal du câble fini	
				par 1 km	par 1000 yd	mm	in	mm	in
mm ²	in ²			ohms	ohms	mm	in	mm	in
0,38	0,000 589	22	12	54,3	49,7	0,86	0,034	2,3	0,090
0,60	0,000 93	20	19	33,9	31	1,1	0,043	2,5	0,100
0,95	0,001 47	18	19	21,0	19,2	1,32	0,052	2,9	0,115
1,22	0,001 89	16	19	16,0	14,7	1,6	0,063	3,3	0,130
1,94	0,003 01	14	19	9,8	8,97	1,95	0,077	3,8	0,150
3,08	0,004 77	12	19	6,2	5,64	2,5	0,100	4,3	0,170
5,29	0,008 2	10	37	3,8	3,48	3,3	0,13	5,1	0,200
8,55	0,013 3	8	120	2,30	2,10	4,5	0,176	6,5	0,255
13,6	0,021 1	6	133	1,43	1,31	5,6	0,221	7,9	0,310
21,6	0,033 5	4	133	0,90	0,822	7,3	0,287	9,4	0,370
33,9	0,052 6	2	203	0,59	0,54	8,8	0,346	11,3	0,445
41,5	0,064 3	1	248	0,48	0,44	10,0	0,394	12,6	0,495
52,8	0,081 8	0	323	0,38	0,342	11,3	0,445	14,0	0,550
68	0,105	00	416	0,30	0,275	12,5	0,492	15,5	0,610
85	0,132	000	513	0,24	0,22	14,4	0,567	17,3	0,680
107	0,166	0000	666	0,19	0,171	15,9	0,626	19,1	0,750