
**Pneumatiques et jantes tout terrain —
Pneumatiques marqués par un symbole
pour jantes à repos de talon conique à
5 degrés — Désignation, dimensions,
marquage et coefficients de charge**

*All terrain (AT) tyres and rims — Symbol marked pneumatic tyres on
5 degrees tapered rims — Designation, dimension, marking and load
ratings*
(standards.iteh.ai)

[ISO 29802:2009](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/5af03869-220d-4707-882f-137b28f0b02f/iso-29802-2009)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/5af03869-220d-4707-882f-137b28f0b02f/iso-29802-2009>



PDF – Exonération de responsabilité

Le présent fichier PDF peut contenir des polices de caractères intégrées. Conformément aux conditions de licence d'Adobe, ce fichier peut être imprimé ou visualisé, mais ne doit pas être modifié à moins que l'ordinateur employé à cet effet ne bénéficie d'une licence autorisant l'utilisation de ces polices et que celles-ci y soient installées. Lors du téléchargement de ce fichier, les parties concernées acceptent de fait la responsabilité de ne pas enfreindre les conditions de licence d'Adobe. Le Secrétariat central de l'ISO décline toute responsabilité en la matière.

Adobe est une marque déposée d'Adobe Systems Incorporated.

Les détails relatifs aux produits logiciels utilisés pour la création du présent fichier PDF sont disponibles dans la rubrique General Info du fichier; les paramètres de création PDF ont été optimisés pour l'impression. Toutes les mesures ont été prises pour garantir l'exploitation de ce fichier par les comités membres de l'ISO. Dans le cas peu probable où surviendrait un problème d'utilisation, veuillez en informer le Secrétariat central à l'adresse donnée ci-dessous.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

[ISO 29802:2009](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/5af03869-220d-4707-882f-137b28f0b02f/iso-29802-2009)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/5af03869-220d-4707-882f-137b28f0b02f/iso-29802-2009>



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2009

Droits de reproduction réservés. Sauf prescription différente, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'ISO à l'adresse ci-après ou du comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 56 • CH-1211 Geneva 20
Tel. + 41 22 749 01 11
Fax + 41 22 749 09 47
E-mail copyright@iso.org
Web www.iso.org

Publié en Suisse

Sommaire

Page

Avant-propos	iv
1 Domaine d'application	1
2 Références normatives	1
3 Termes et définitions	1
4 Désignations des cotes du pneumatique	2
4.1 Caractéristiques dimensionnelles et de construction.....	2
4.2 Conditions d'utilisation.....	3
4.3 Autres caractéristiques pour les «conditions d'utilisation»	4
5 Marquage.....	4
6 Cotes des pneumatiques	5
6.1 Généralités	5
6.2 Calcul des cotes théoriques du pneumatique.....	5
6.3 Calcul des «dimensions maximales hors tout du pneumatique»	6
6.4 Calcul des «dimensions maximales hors tout du pneumatique dilaté»	6
6.5 Calcul des «dimensions minimales du pneumatique»	7
6.6 Plage de largeurs de jantes approuvées.....	8
7 Méthode de mesure des dimensions du pneumatique	8
8 Capacité de charge de référence	9
9 Coefficients de charge	9
10 Pressions de gonflage	9
11 Jantes	10
11.1 Désignation et marquage.....	10
11.2 Contour de la jante	10
11.3 Diamètre de jante et circonférence d'épaulement	12
12 Environnement du trou de valve.....	12
12.1 Généralités	12
12.2 Valves à boutonner (snap-in)	12

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les Normes internationales sont rédigées conformément aux règles données dans les Directives ISO/CEI, Partie 2.

La tâche principale des comités techniques est d'élaborer les Normes internationales. Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

L'attention est appelée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence.

L'ISO 29802 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 31, *Pneus, jantes et valves*, sous-comité SC 10, *Pneus et jantes pour cycles, cyclomoteurs et motocycles*.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)
<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/5af03869-220d-4707-882f-137b28f0b02f/iso-29802-2009>

Pneumatiques et jantes tout terrain — Pneumatiques marqués par un symbole pour jantes à repos de talon conique à 5 degrés — Désignation, dimensions, marquage et coefficients de charge

1 Domaine d'application

La présente Norme internationale spécifie les désignations, les dimensions, les marquages et les coefficients de charge des pneumatiques principalement destinés aux véhicules quadricycles motorisés «quads» tout terrain (ATV). Elle spécifie également la désignation, le marquage et le contour des jantes.

Les pneumatiques sont basés sur les paramètres suivants:

- a) vitesses ne dépassant pas 130 km/h (indice de vitesse M);
- b) montés sur des jantes à base conique à 5 degrés (AT);
- c) codes de diamètre nominal des jantes de 7 à 14 inclus.

2 Références normatives

[ISO 29802:2009](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/5af03869-220d-4707-882f-137b28f0b02f/iso-29802-2009)

[https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/5af03869-220d-4707-882f-](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/5af03869-220d-4707-882f-137b28f0b02f/iso-29802-2009)

[137b28f0b02f/iso-29802-2009](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/5af03869-220d-4707-882f-137b28f0b02f/iso-29802-2009)

Les documents de référence suivants sont indispensables pour l'application du présent document. Pour les références datées, seule l'édition citée s'applique. Pour les références non datées, la dernière édition du document de référence s'applique (y compris les éventuels amendements).

ISO 31-0:1992, *Grandeurs et unités — Partie 0: Principes généraux*

ISO 3877-1, *Pneumatiques, valves et chambres à air — Liste de termes équivalents — Partie 1: Pneumatiques*

ISO 4223-1:2002, *Définitions de certains termes utilisés dans l'industrie du pneumatique — Partie 1: Pneumatiques*

3 Termes et définitions

Pour les besoins du présent document, les termes et définitions donnés dans l'ISO 4223-1 et l'ISO 3877-1 ainsi que les suivants s'appliquent.

3.1

NHS

pour une utilisation hors la route

marquage identifiant les pneumatiques destinés à être utilisés hors route

4 Désignations des cotes du pneumatique

4.1 Caractéristiques dimensionnelles et de construction

4.1.1 Généralités

Les caractéristiques doivent être indiquées comme suit:

	Préfixe	Code de diamètre extérieur nominal		Code de grosseur de boudin nominale	Code de construction du pneumatique	Code de diamètre nominal de jante
Exemple	AT	23	×	10	–	10

4.1.2 Préfixe

AT (tout terrain) identifie des pneumatiques et des jantes destinés à être utilisés sur des véhicules quadricycles tout terrain (ATV).

4.1.3 Code de diamètre extérieur nominal

Le code doit être tel qu'indiqué dans le Tableau 1.

Tableau 1 — Code de diamètre extérieur nominal

Code de diamètre extérieur nominal	Diamètre extérieur théorique du pneumatique, mm
16	406
18	457
19	483
20	508
21	533
22	559
23	584
24	610
25	635
26	660
27	686

4.1.4 Code de grosseur de boudin nominale

La grosseur de boudin nominale du pneumatique doit être indiquée au moyen d'un code par paliers de 1 unité, en partant de 6.

4.1.5 Code de construction du pneumatique

Le code de construction du pneumatique doit être comme suit:

- *D* ou «-» (tiret) pour construction diagonale;
- *R* pour construction radiale.

4.1.6 Code de diamètre nominal de jante

Le code doit être tel qu'indiqué dans le Tableau 2.

Tableau 2 — Code de diamètre nominal de jante

Code de diamètre nominal de jante	Diamètre nominal de jante, D_r mm
7	178
8	203
9	229
10	254
11	279
12	305
13	330
14	356

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/5af03869-220d-4707-882f-137b28f0b02f/iso-29802-2009>

4.2 Conditions d'utilisation

4.2.1 Généralités

Le pneumatique doit porter un marquage constitué d'un symbole et de la description des conditions de service. En cas de pneumatiques limités à une utilisation hors-route et portant le marquage «NHS», le marquage de la description des conditions d'utilisation est facultatif.

4.2.2 Symbole de pression de gonflage de référence

Des symboles doivent être utilisés pour identifier la pression de gonflage de référence indiquée dans le Tableau 3.

Tableau 3 — Pressions de gonflage de référence

Symbole	Pression de gonflage kPa
☆	25
☆☆	35
☆☆☆	45

4.2.3 Description des conditions d'utilisation

4.2.3.1 Généralités

La description des conditions d'utilisation doit être indiquée comme suit:

Indice de charge Code de vitesse (par exemple 35 F)

4.2.3.2 Indice de charge

L'indice de charge est un code numérique associé à la charge maximale qu'un pneumatique peut porter à la vitesse indiquée par son code de vitesse, dans les conditions d'utilisation spécifiées par le fabricant de pneumatiques.

La corrélation entre les indices de charge et les capacités de charge des pneumatiques doit être telle qu'indiquée dans l'ISO 4223-1:2002, Annexe A.

4.2.3.3 Code de vitesse

Le code de vitesse doit être tel qu'indiqué dans le Tableau 4. Le code de vitesse ou la catégorie de vitesse indique la vitesse de référence définie comme la vitesse à laquelle le pneumatique peut porter la charge correspondant à son indice de charge dans les conditions d'utilisation spécifiées.

Tableau 4 — Corrélation entre le code de vitesse et la catégorie de vitesse
(standards.iteh.ai)

Code de vitesse	Catégorie de vitesse
F ^a	ISO 29802:2009 km/h 80 ^a
^a La vitesse de référence pour l'identification des charges des pneumatiques tout terrain doit être égale à 80 km/h, c'est-à-dire au code de vitesse F.	

4.3 Autres caractéristiques pour les «conditions d'utilisation»

4.3.1 Le terme «TUBELESS» doit être utilisé pour caractériser les pneumatiques pouvant être utilisés sans chambre à air.

4.3.2 Si nécessaire, des indications spécifiques peuvent être ajoutées pour indiquer, par exemple, le sens de rotation préférentiel, indiqué par une flèche.

5 Marquage

Le marquage doit comprendre

- a) la désignation des caractéristiques dimensionnelles et de construction,
- b) la description d'utilisation,
- c) les autres caractéristiques des conditions d'utilisation.

L'emplacement du marquage de la description des conditions d'utilisation (indice de charge et code de vitesse) doit être distinct de celui du symbole identifiant la pression de gonflage de référence, mais dans la proximité du marquage des caractéristiques dimensionnelles et de construction.

Aucun emplacement n'est spécifié pour les marquages relatifs aux autres caractéristiques d'utilisation (voir 4.3).

EXEMPLE AT 20 × 10 – 9 ☆☆ 34 F

Les caractéristiques d'un pneumatique portant les marquages ci-dessus sont les suivantes:

- AT: pneumatique conçu pour l'utilisation sur des véhicules quadricycles motorisés «quad» tout terrain (ATV);
- 20: code de diamètre extérieur nominal;
- 10: code de grosseur de boudin nominale;
- –: construction diagonale;
- 9: code de diamètre nominal de jante;
- ☆☆: code d'identification d'une pression de gonflage de référence de 35 kPa;
- 34: indice de charge (LI) correspondant à une capacité de charge de pneumatique de 118 kg;
- F: code de vitesse correspondant à une catégorie de vitesse de 80 km/h.

6 Cotes des pneumatiques

ISO 29802:2009

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/5af03869-220d-4707-882f-137b28f0b02f/iso-29802-2009>

6.1 Généralités

Les valeurs dérivées des formules pour les dimensions théoriques du pneumatique doivent être arrondies au millimètre près. En ce qui concerne l'arrondissement des valeurs, voir l'ISO 31-0:1992, Annexe B.

6.2 Calcul des cotes théoriques du pneumatique

6.2.1 Largeur de jante théorique, R_{th}

La largeur de jante théorique, R_{th} , est égale au produit de la grosseur de boudin nominale, S_n , (voir Tableau 8) et du rapport jante/boudin, K_1 , où la valeur de K_1 est 0,8 puis arrondie au code de largeur de jante normalisée le plus proche.

$$R_{th} = K_1 \times S_n$$

6.2.2 Largeur de jante de mesure, R_m

La largeur de jante de mesure, R_m , permet de sélectionner le code de largeur de jante normalisée le plus proche de R_{th} (voir Tableau 8).

6.2.3 Grosseur de boudin théorique, S

La grosseur de boudin théorique, S , est donnée dans le Tableau 8.

$$S = S_n + 0,4 \times (R_m - R_{th})$$