

Annulée

20

ISO

ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

RECOMMANDATION ISO
R 564

DÉSIGNATIONS, DIAMÈTRES ET CHARGES DE RUPTURE
DES CÂBLES D'ACIER TORONNÉS PRÉFORMÉS
POUR COMMANDES DES AÉRONEFS

1^{ère} ÉDITION

Mars 1967

REPRODUCTION INTERDITE

Le droit de reproduction des Recommandations ISO et des Normes ISO est la propriété des Comités Membres de l'ISO. En conséquence, dans chaque pays, la reproduction de ces documents ne peut être autorisée que par l'organisation nationale de normalisation de ce pays, membre de l'ISO.

Seules les normes nationales sont valables dans leurs pays respectifs.

Imprimé en Suisse

Ce document est également édité en anglais et en russe. Il peut être obtenu auprès des organisations nationales de normalisation.

HISTORIQUE

La Recommandation ISO/R 564, *Désignations, diamètres et charges de rupture des câbles d'acier toronnés préformés pour commandes des aéronefs*, a été élaborée par le Comité Technique ISO/TC 20, *Aéronautique*, dont le Secrétariat est assuré par la British Standards Institution (BSI).

Les travaux relatifs à cette question furent entrepris par le Comité Technique en 1958 et aboutirent en 1964 à l'adoption d'un Projet de Recommandation ISO.

En janvier 1965, ce Projet de Recommandation ISO (N° 787) fut soumis à l'enquête de tous les Comités Membres de l'ISO. Il fut approuvé, sous réserve de quelques modifications d'ordre rédactionnel, par les Comités Membres suivants:

Allemagne	France	R.A.U.
Australie	Iran	Royaume-Uni
Belgique	Israël	Suède
Canada	Italie	Suisse
Corée, Rép. de	Japon	Turquie
Danemark	Pays-Bas	U.R.S.S.
Espagne	Portugal	

Un Comité Membre se déclara opposé à l'approbation du Projet:

Tchécoslovaquie

Le Projet de Recommandation ISO fut alors soumis par correspondance au Conseil de l'ISO qui décida, en mars 1967, de l'accepter comme RECOMMANDATION ISO.

**DÉSIGNATIONS, DIAMÈTRES ET CHARGES DE RUPTURE
DES CÂBLES D'ACIER TORONNÉS PRÉFORMÉS
POUR COMMANDES DES AÉRONEFS**

Les désignations, les diamètres et les charges minimales de rupture des câbles d'acier toronnés préformés, pour commandes des aéronefs, doivent être en accord avec le Tableau ci-dessous:

Désignation du câble		Composition	Diamètre du câble				Charge de rupture minimale			
			maximal		minimal		Acier au carbone zingué		Acier inoxydable	
mm	in		mm	in	mm	in	kgf	lbf	kgf	lbf
1,6	1/16	7×7	1,8	0,072	1,6	0,063	220	480	220	480
2,4	3/32	7×7	2,7	0,106	2,4	0,094	420	920	420	920
3,2	1/8	7×19	3,5	0,139	3,2	0,125	910	2000	800	1760
4,0	5/32	7×19	4,4	0,172	4,0	0,156	1270	2800	1090	2400
4,8	3/16	7×19	5,2	0,205	4,8	0,188	1900	4200	1680	3700
5,6	7/32	7×19	6,0	0,237	5,6	0,219	2540	5600	2270	5000
6,4	1/4	7×19	6,8	0,268	6,4	0,250	3170	7000	2900	6400