

МЕЖДУНАРОДНЫЙ СТАНДАРТ

**ISO
5489**

Третье издание
2008-03-01

Суда и морские технологии. Посадочные штурмтрапы

Ships and marine technology – Embarkation ladders

iteh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

[ISO 5489:2008](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/21688b52-6666-4b9e-a1c1-a2246ef43e16/iso-5489-2008)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/21688b52-6666-4b9e-a1c1-a2246ef43e16/iso-5489-2008>

Ответственность за подготовку русской версии несёт GOST R
(Российская Федерация) в соответствии со статьёй 18.1 Устава ISO



Ссылочный номер
ISO 5489:2008(R)

© ISO 2008

iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

[ISO 5489:2008](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/21688b52-6666-4b9e-a1c1-a2246ef43e16/iso-5489-2008)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/21688b52-6666-4b9e-a1c1-a2246ef43e16/iso-5489-2008>



ДОКУМЕНТ ЗАЩИЩЕН АВТОРСКИМ ПРАВОМ

© ISO 2008

Все права сохраняются. Если не указано иное, никакую часть настоящей публикации нельзя копировать или использовать в какой-либо форме или каким-либо электронным или механическим способом, включая фотокопии и микрофильмы, без предварительного письменного согласия ISO, которое должно быть получено после запроса о разрешении, направленного по адресу, приведенному ниже, или в комитет-член ISO в стране запрашивающей стороны.

ISO copyright office
Case postale 56 • CH-1211 Geneva 20
Tel. + 41 22 749 01 11
Fax + 41 22 749 09 47
E-mail copyright@iso.org
Web www.iso.org

Опубликовано в Швейцарии

Содержание		Страница
1	Область применения	1
2	Нормативные ссылки	1
3	Материалы	1
4	Конструкция.....	3
5	Испытания для одобрения	6
6	Обозначение	8
7	Маркировка	8
8	Производственные испытания и осмотры	9
9	Техническое обслуживание.....	9
Приложение А (информативное) Рекомендуемые производственные испытания и осмотры.....		10

iTeh Standards
(<https://standards.itih.ai>)
Document Preview

[ISO 5489:2008](https://standards.itih.ai/catalog/standards/iso/21688b52-6666-4b9e-a1c1-a2246ef43e16/iso-5489-2008)

<https://standards.itih.ai/catalog/standards/iso/21688b52-6666-4b9e-a1c1-a2246ef43e16/iso-5489-2008>

Предисловие

Международная организация по стандартизации (ISO) является всемирной федерацией национальных организаций по стандартизации (комитетов-членов ISO). Разработка международных стандартов обычно осуществляется техническими комитетами ISO. Каждый комитет-член, заинтересованный в деятельности, для которой был создан технический комитет, имеет право быть представленным в этом комитете. Международные правительственные и неправительственные организации, имеющие связи с ISO, также принимают участие в работах. Что касается стандартизации в области электротехники, ISO работает в тесном сотрудничестве с Международной электротехнической комиссией (IEC).

Проекты международных стандартов разрабатываются по правилам, указанным в Директивах ISO/IEC, Часть 2.

Основной задачей технических комитетов является подготовка международных стандартов. Проекты международных стандартов, принятые техническими комитетами, рассылаются комитетам-членам на голосование. Их опубликование в качестве международных стандартов требует одобрения, по меньшей мере, 75 % комитетов-членов, принимающих участие в голосовании.

Обращается внимание на возможность патентования некоторых элементов данного международного стандарта. ISO не несет ответственности за идентификацию какого-либо или всех таких патентных прав.

ISO 5489 был подготовлен Техническим комитетом ISO/TC 8, *Суда и морские технологии*, Подкомитет SC 1, *Спасение жизни и защита от пожара*.

Настоящее третье издание отменяет и заменяет второе издание (ISO 5489:1986), которое было полностью пересмотрено с целью учета новых моделей и методов производства посадочных штурмтрапов, которые поступили на рынок после 1986 года.

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/21688b52-6666-4b9e-a1c1-a2246ef43e16/iso-5489-2008>

Введение

Настоящий международный стандарт предназначен для дополнения существующих требований Международной Морской Организации [(International Maritime Organization) (IMO)] для посадочных штормтрапов. Так как документы IMO не включают специальные требования испытаний опытных образцов посадочных штормтрапов для одобрения, такие испытания, содержащиеся в настоящем международном стандарте, являются дополнительными к существующим требованиям IMO. Включение этих испытаний было сочтено необходимым, чтобы обеспечить соответствие посадочных штормтрапов техническим требованиям, предъявляемым документами IMO и настоящим международным стандартом.

iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

[ISO 5489:2008](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/21688b52-6666-4b9e-a1c1-a2246ef43e16/iso-5489-2008)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/21688b52-6666-4b9e-a1c1-a2246ef43e16/iso-5489-2008>

