

---

---

**Суда и морские технологии. Системы менеджмента утилизации судов. Технические требования к системам менеджмента предприятий по безопасной и экологически рациональной утилизации судов**

iTeh STANDARD PREVIEW  
(standard)

*Ships and marine technology – Ship recycling management systems – Specifications for management systems for safe and environmentally sound ship recycling facilities*

ISO 30000:2009

<https://standards.itih.ai/catalog/standards/sist/abd08a40-e724-4976-8d99-8e8f74615dcf/iso-30000-2009>

Ответственность за подготовку русской версии несёт GOST R (Российская Федерация) в соответствии со статьёй 18.1 Устава ISO



Ссылочный номер  
ISO30000:2009(R)

**Отказ от ответственности при работе в PDF**

Настоящий файл PDF может содержать интегрированные шрифты. В соответствии с условиями лицензирования, принятыми фирмой Adobe, этот файл можно распечатать или смотреть на экране, но его нельзя изменить, пока не будет получена лицензия на установку интегрированных шрифтов в компьютере, на котором ведется редактирование. В случае загрузки настоящего файла заинтересованные стороны принимают на себя ответственность за соблюдение лицензионных условий фирмы Adobe. Центральный секретариат ISO не несет никакой ответственности в этом отношении.

Adobe - торговый знак Adobe Systems Incorporated

.Подробности, относящиеся к программным продуктам, использованным для создания настоящего файла PDF, можно найти в рубрике General Info файла; параметры создания PDF оптимизированы для печати. Были приняты во внимание все меры предосторожности с тем, чтобы обеспечить пригодность настоящего файла для использования комитетами – членами ISO. В редких случаях возникновения проблемы, связанной со сказанным выше, просим информировать Центральный секретариат по адресу, приведенному ниже.

**iTeh STANDARD PREVIEW**  
**(standards.iteh.ai)**

ISO 30000:2009

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/abd08a40-e724-4976-8d99-8e8f74615dcf/iso-30000-2009>



**ДОКУМЕНТ ЗАЩИЩЕН АВТОРСКИМ ПРАВОМ**

© ISO 2009

Все права сохраняются. Если не указано иное, никакую часть настоящей публикации нельзя копировать или использовать в какой-либо форме или каким-либо электронным или механическим способом, включая фотокопии и микрофильмы, без предварительного письменного согласия ISO по адресу ниже или членом ISO в стране регистрации пребывания.

ISO copyright office  
Case postale 56 • CH-1211 Geneva 20  
Tel. + 41 22 749 01 11  
Fax + 41 22 749 09 47  
E-mail [copyright@iso.org](mailto:copyright@iso.org)  
Web [www.iso.org](http://www.iso.org)

Опубликовано в Швейцарии

**Содержание**

Страница

Предисловие .....	iv
Введение .....	v
1 Область применения .....	1
2 Нормативные ссылки .....	2
3 Термины и определения .....	2
4 Требования к системе менеджмента предприятий по утилизации судов .....	5
4.1 Общие требования .....	5
4.2 Политика утилизации судов (политика утилизации).....	5
4.3 Планирование .....	5
4.4 Внедрение и функционирование .....	7
4.5 Контроль .....	11
4.6 Проверка менеджмента и постоянное совершенствование .....	13
Приложение А (информативное) Сопоставление ISO 30000:2009 и планируемой Конвенции ИМО по безопасной и экологически рациональной утилизации судов.....	15
Библиография.....	18

**(standards.iteh.ai)**

ISO 30000:2009

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/abd08a40-e724-4976-8d99-8e8f74615dcf/iso-30000-2009>

## Предисловие

Международная организация по стандартизации (ISO) является всемирной федерацией национальных организаций по стандартизации (комитетов-членов ISO). Разработка международных стандартов обычно осуществляется техническими комитетами ISO. Каждый комитет-член, заинтересованный в деятельности, для которой был создан технический комитет, имеет право быть представленным в этом комитете. Международные организации, правительственные и неправительственные, имеющие связи с ISO, также принимают участие в работах. Что касается стандартизации в области электротехники, то ISO работает в тесном сотрудничестве с Международной электротехнической комиссией (IEC).

Проекты международных стандартов разрабатываются в соответствии с правилами Директив ISO/IEC, Часть 2.

Основной задачей технических комитетов является разработка международных стандартов. Проекты международных стандартов, принятые техническими комитетами, рассылаются комитетам-членам на голосование. Для опубликования их в качестве международного стандарта требуется одобрение не менее 75 % комитетов-членов, принимающих участие в голосовании.

Необходимо учитывать возможность, что некоторые элементы настоящего документа могут быть объектом патентных прав. ISO не несет ответственность за определение каких-либо или всех таких патентных прав.

ISO 30000 был подготовлен Техническим комитетом ISO/TC 8, *Суда и морские технологии*.

Первое издание ISO 30000 отменяет и заменяет ISO/PAS 30000:2008, который был технически переработан.

ISO 30000:2009

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/abd08a40-e724-4976-8d99-8e8f74615dcf/iso-30000-2009>

## Введение

Настоящий международный стандарт был разработан в ответ на потребность промышленности по утилизации судов в стандарте.

**ПРИМЕЧАНИЕ** Международный стандарт основан на методологии известной как План-Действие-Проверка Акт(Plan-Do-Check-Act) (PDCA). PDCA может быть описана следующим образом.

- План: установить задачи и процессы необходимые для получения результатов в соответствии с политикой организации по утилизации судов.
- Выполнение: осуществить процессы.
- Проверка: наблюдать и оценивать процессы в методах утилизации, задачи, цели, юридические и другие требования, и докладывать результаты.
- Действие: принятие мер по непрерывному усовершенствованию системы утилизации судов.

iTeh STANDARD PREVIEW  
(standards.iteh.ai)

ISO 30000:2009

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/abd08a40-e724-4976-8d99-8e8f74615dcf/iso-30000-2009>



# Суда и морские технологии. Системы менеджмента утилизации судов. Технические требования к системам менеджмента предприятий по безопасной и экологически рациональной утилизации судов

## 1 Область применения

Настоящий международный стандарт применяется к системе менеджмента предприятий утилизирующих суда, способствующей внедрять и применять процедуры, методы и задачи для достижения безопасных и экологически рациональных работ по утилизации судов в соответствии с национальными и международными стандартами. Требования системы менеджмента принимают во внимание соответствующие юридические условия, стандарты безопасности, экологические аспекты, которые предприятиям по утилизации должны определить и выполнять выполнения безопасной и экологически обоснованной утилизации судов.

Настоящий международный стандарт применяется для всего процесса, а именно: принятие судна для утилизации предприятием; определение опасностей на борту судна; определение и выполнение всех применимых уведомлений и требований по импорту для судов, которые поступают на утилизацию; выполнения безопасной и экологически рациональной утилизации; проведение обучения; обеспечение возможных социальных условий (т.е. неотложная медицинская помощь, медицинское освидетельствование, обеспечение питанием и напитками); хранение и переработка материалов и мусора с судна; менеджмент потока; мусора и цепочки процесса утилизации включая контракты и управление документацией включая документацию об окончательной утилизации судна.

Настоящий международный стандарт применим для любого предприятия по утилизации судов, которое имеет намерения:

- a) установить, внедрить, поддерживать и совершенствовать безопасную и экологически рациональную систему менеджмента для утилизации судов;
- b) убедиться, что она соответствует установленной безопасной и экологически рациональной политике;
- c) доказывать соответствие требованиям настоящего международного стандарта
  - 1) производя самооценку и самостоятельное декларирование, или
  - 2) добиваться подтверждения соответствия заинтересованными сторонами (такими как потребителями) или
  - 3) добиваться подтверждения декларирования сторонней организацией, или
  - 4) добиваться сертификации/регистрации своей системы менеджмента сторонней организацией.

Все требования этого международного стандарта предназначены для включения систему менеджмента любого предприятия утилизирующего суда. Для соответствия настоящему Международному стандарту система менеджмента должна соответствовать всем требованиям.

Сравнение этого международного стандарта и планируемой конвенции IMO по безопасной и экологически рациональной утилизации судов приведено в информативном приложении.

## 2 Нормативные ссылки

Нормативные ссылки отсутствуют. Этот раздел включен для соблюдения нумерации и схожести с подобными Международными стандартами.

## 3 Термины и определения

Следующие термины и определения применяются в этом документе.

**3.1**  
**аудит**  
**audit**  
систематический, независимый и документированный процесс ревизии и ее объективной оценки для определения уровня выполнения установленных критериев системы менеджмента предприятия

**3.2**  
**аудитор**  
**auditor**  
лицо обладающее компетентностью для проведения аудита

[ISO 9000:2005, 3.9.9]

**3.3**  
**постоянное совершенствование**  
**continual improvement**  
процесс совершенствования системы менеджмента для улучшения общих характеристик безопасности и охраны окружающей среды в соответствии с политикой организации в области менеджмента утилизации (3.19)

ПРИМЕЧАНИЕ Процесс должен иметь место во всех участках деятельности одновременно.

**3.4**  
**опасность**  
**hazard**  
источник или ситуация с потенциальной угрозой для человеческой безопасности или здоровья (в краткосрочном или длительном периоде времени), повреждения собственности, нарушения экологии или их комбинации

**3.5**  
**опасный материал**  
**hazardous material**  
изделие, элемент или вещество с потенциальной угрозой для безопасности или здоровья человека, краткосрочной или долговременной, повреждения собственности, нарушения экологии или комбинации

**3.6**  
**импорт**  
**import**  
процедуры(ы) и действие(я) дающие возможность прибытия судна на предприятие по утилизации или передачи судна из другого места, включая сбор всех необходимых соглашений, уведомлений и лицензий от соответствующих органов, процесс безопасного плавания судна и контрактные и сертифицируемые роли и обязанности

**3.7**  
**заинтересованная сторона**  
**interested party**  
лицо или группа заинтересованная в безопасной и экологически рациональной работе предприятия, включая рабочих и субподрядчиков на предприятии или на других рабочих площадках используемых предприятием, и людей в целом



**3.8****несоответствие****nonconformity**

не выполнение требований

[ISO 9000:2005, 3.6.2]

**3.9****уведомление****notification**

метод, процедура или процесс, обеспечивающий то, что соответствующие или требуемые уведомления доставлены в соответствующее время и соответствующим сторонам и необходимые разрешения получены

**3.10****организация****organization**

компания, корпорация, фирма, предприятие, полномочный орган или институт, лицо или лица, или часть или их комбинация, объединенная или нет, общественная или частная, которые имеют свои функции и администрацию

**3.11****предупредительные действия****preventive action**

действия направленные на уменьшения причин потенциального **несоответствия** (3.8)

**3.12****процедура****procedure**

установленный путь для осуществления деятельности или процесса

**3.13****утилизировать****recycle, verb**

принимать (подготавливать, приобретать импортировать), разделить судно, транспортировать и ликвидировать материалы или повторно использовать материалы, узлы и компоненты

ПРИМЕЧАНИЕ Может применяться для описания любой соответствующей деятельности на предприятии

**3.14****аспект утилизации****recycling aspect**

элемент операций на предприятии по утилизации, процедур, деятельности, работе с отходами, работ с контрактами, разборки, хранении, сепарации, переработке, повторном использовании, перепродаже или продаже того на, что имеет или потенциально имеет влияние на здоровье, безопасность, состояние окружающей среды или правовые требования

ПРИМЕЧАНИЕ Значимый аспект утилизации имеет или может иметь существенное влияние (3.15).

**3.15****воздействие утилизации****recycling impact**

воздействие на здоровье, безопасность, экологические или законодательные условия, вредное или благоприятное, полностью или частично вызванные аспектами деятельности по утилизации

**3.16****безопасность****safety**

мероприятия, условия, и рабочая обстановка, которые позволяют факторам влияющим на здоровье работников, временных рабочих, персонал субподрядчика, менеджеров, посетителей и других лиц,

находящихся на месте работ соответствовать стандартам по охране здоровья и техники безопасности и таких, которые позволяют избегать ненужных рисков, или стандартам более высокого уровня определенных в политике, целях или задачах

**3.17**

**судно**

**ship**

судно любого типа, размера или конструкции, которое подлежит утилизации в соответствии с требованиями настоящего документа

**3.18**

**средства утилизации судов**

**ship recycling facility**

определенная площадь, участок, верфь или оборудование используемые для утилизации, включая управляющую организацию

ПРИМЕЧАНИЕ В настоящем Международном стандарте упоминаются как “средства”.

**3.19**

**ship recycling management policy**

**ship recycling policy**

общие намерение и направление, касающиеся здоровья, безопасности, условий труда и защиты окружающей среды, выражаемые высшим руководством организации

ПРИМЕЧАНИЕ Политика по утилизации судов дает основу для деятельности и определения целей и задач.

**3.20**

**задача менеджмента утилизации судов**

**ship recycling management target**

определенный уровень качества работы, требуемый для достижения цели по утилизации судна

**3.21**

**цель менеджмента утилизации судов**

**ship recycling management objective**

определенный результат или достижение, требуемые для соответствия политике менеджмента утилизации судов

**3.22**

**программа менеджмента утилизации судов**

**ship recycling management programme**

означает программу, по которой достигается цель менеджмента утилизации судов

**3.23**

**участник совместного дела**

**stakeholder**

лицо или группа имеющие финансовый или законный интерес в процессе или средствах утилизации

ПРИМЕЧАНИЕ Заинтересованная сторона включает, по крайней мере, судовладельца, государство флага судна, высшее руководство предприятия по утилизации судна и государство где расположено это предприятие

**3.24**

**высшее руководство**

**top management**

лицо или группа лиц, осуществляющее руководство и управление организации на высшем уровне

## 4 Требования к системе менеджмента предприятий по утилизации судов

### 4.1 Общие требования

Предприятие по утилизации должно установить, документировать, внедрить, поддерживать и постоянно совершенствовать эффективную систему менеджмента направленную на безопасную и экологически рациональную утилизацию судов в соответствии с настоящим международным стандартом и определить, как она их выполняет.

Предприятие должно определить и подтвердить документами объем своей системы менеджмента.

### 4.2 Политика утилизации судов (политика утилизации)

Высшее руководство должно определить политику предприятия по утилизации судов и обеспечить то, что в рамках установленной системы менеджмента, она

- a) обеспечивает должные стандарты безопасности на всем предприятии, включая здоровье, благополучие, безопасность и экологию,
- b) обеспечивает экологически рациональный процесс утилизации судов, включая меры по предотвращению разливов,
- c) включает выполнение необходимых требований законодательства и других требований, под которыми предприятие подписалось,
- d) создает основу для установления и пересмотру характеристик безопасности и экологии, а также задачи и цели,
- e) документирована, внедрена, пересмотрена и поддерживается,
- f) постоянно совершенствуется,
- g) доводится до всего работающего персонала на или от имени предприятия и понятна им и,
- h) доступна заинтересованным сторонам.

### 4.3 Планирование

#### 4.3.1 Аспекты утилизации

Предприятие должно разработать, внедрить и поддерживать процедуру(ы) для того, чтобы

- a) идентифицировать аспекты утилизации, процессы и методы в области системы менеджмента утилизации, которые оно может контролировать, а также те, на которые оно может оказывать влияние через запланированные или новые разработки, новые или модифицированные виды деятельности, продукцию или услуги,
- b) идентифицировать опасные материалы и изделия, которые предприятие может утилизировать, а также опасные материалы и изделия, возможность утилизации которых планируется,
- c) оценить суда, планируемые к утилизации, в отношении присутствия опасных материалов в связи с принятием и импортом таких судов, и возможность предприятия утилизировать эти материалы,
- d) подготовить план утилизации судов, и иметь систему планирования и подготовки для каждого отдельного судна, которое предприятие намеревается утилизировать, и
- e) определить те аспекты, которые имеют или могут иметь значительное влияние на процесс утилизации (например, значимые аспект(ы)).