
**Dvolučni, trilučni in štirilučni glavni signali, ki se vgrajujejo v predorih ter na mostnih in polmostnih konstrukcijah – Oblika in osnovne dimenzije
(panožna oznaka TS-Z a3.004)**

**iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)**

[SIST-TS 1071:2011](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/ca324ad4-6441-43b2-b8af-8bb3499423ce/sist-ts-1071-2011)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/ca324ad4-6441-43b2-b8af-8bb3499423ce/sist-ts-1071-2011>

NACIONALNI UVOD

Tehnična specifikacija SIST-TS 1071 (sl), Dvolučni, trilučni in štirilučni glavni signali, ki se vgrajujejo v predorih ter na mostnih in polmostnih konstrukcijah – Oblika in osnovne dimenzije (panožna oznaka TS-Z a3.004), 2011, ima status slovenske tehnične specifikacije.

NACIONALNI PREDGOVOR

Avtor dokumenta je Ministrstvo za promet, izdajatelj pa Slovenski inštitut za standardizacijo.

Odločitev za izdajo tega dokumenta je dne 17. marca 2011 sprejel Strokovni svet za splošno področje.

ZVEZE S STANDARDI

S privzemom te tehnične specifikacije veljajo za omenjeni namen referenčnih standardov vsi standardi, navedeni v izvorniku, razen tistih, ki so že sprejeti v nacionalno standardizacijo:

SIST-TS 1070	Dvolučni, trilučni in štirilučni glavni signali – Oblika in osnovne dimenzije
SIST-TS 1076	Napisne tablice za označevanje signala – Oblika in dimenzije
SIST-TS 1097	Signalne svetilke z lečo s premerom 136 mm – Tehnični pogoji za izdelavo in dobavo
SIST-TS 1098	Svetlobni signali – Tehnični pogoji za vgradnjo
SIST-TS 1099	Označevanje signalnih znakov ter oznak prometne signalizacije in telekomunikacijske opreme ob železniški progi
SIST-TS 1100	Vročje pocinkanje – Korozijska zaščita železnih in jeklenih delov signalnove mostne in telekomunikacijske opreme ob železniški progi

OPOMBA

- Nacionalni uvod in nacionalni predgovor nista sestavni del tehnične specifikacije.

[SIST-TS 1071:2011](http://nacionalni.predgovorista.sist-ts-1071-2011)
<http://nacionalni.predgovorista.sist-ts-1071-2011>
[8bb3499423ce/sist-ts-1071-2011](http://nacionalni.predgovorista.sist-ts-1071-2011)

VSEBINA	Stran
1 Predmet in področje uporabe	4
2 Izrazi in definicije	4
3 Zveza z drugimi referenčnimi dokumenti.....	4
4 Mesto vgradnje	4
5 Oblika in osnovne dimenzije.....	6
6 Material in izdelava	6
7 Označevanje.....	10

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

[SIST-TS 1071:2011](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/ca324ad4-6441-43b2-b8af-8bb3499423ce/sist-ts-1071-2011)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/ca324ad4-6441-43b2-b8af-8bb3499423ce/sist-ts-1071-2011>

1 Predmet in področje uporabe

1.1 Ta specifikacija določa obliko in osnovne dimenzije dvolučnih, trilučnih in štirilučnih glavnih signalov, ki se vgrajujejo v predorih ter na mostnih in polmostnih konstrukcijah, s katerimi se prepreduje ali dovoljuje nadaljnja vožnja vlaka.

1.2 Za področje uporabe in razporeda luči veljajo določila točk 1 in 3 specifikacije SIST-TS 1070 za dvolučne, trilučne in štirilučne glavne signale.

2 Izrazi in definicije

Izrazi in definicije, ki se nanašajo na to specifikacijo, so podrobneje opredeljeni v referenčnem pravilniku.

Pod vzdrževalne aktivnosti se razumejo aktivnosti nabave in zamenjave dotrajanih ali poškodovanih delov ter predpisani vzdrževalni posegi na obstoječi opremi železniške infrastrukture.

Pod nove vgradnje (investicija, modernizacija) so vključene vse aktivnosti, ki ne spadajo v področje vzdrževalnih aktivnosti.

GRT – zgornji rob tirnice.

3 Zveza z drugimi referenčnimi dokumenti

- Signalni pravilnik (Uradni list RS, št. 123/2007)
- (300) Pravilnik o pogojih za projektiranje, gradnjo in vzdrževanje zgornjega ustroja železniških prog (Uradni list RS, št. 14/2003)
- SIST-TS 1070 (TS-Z a3.001), Dvolučni, trilučni in štirilučni glavni signali – Oblika in osnovne dimenzije
- SIST-TS 1076 (TS-Z a3.009), Napisne tablice za označevanje signala – Oblika in dimenzije
- SIST-TS 1097 (TS-Z a3.031), Signalne svetilke z lečo s premerom 136 mm – Tehnični pogoji za izdelavo in dobavo
- SIST-TS 1098 (TS-Z a3.032), Svetlobni signali – Tehnični pogoji za vgradnjo
- SIST-TS 1099 (TS-Z a3.033), Označevanje signalnih znakov ter oznak prometne signalizacije in telekomunikacijske opreme ob železniški progi
- SIST-TS 1100 (TS-Z a3.034), Vroče pocinkanje – Korozijska zaščita železnih in jeklenih delov signalnovarnostne in telekomunikacijske opreme ob železniški progi

4 Mesto vgradnje

4.1 Dvolučni, trilučni ali štirilučni glavni signali se po tej specifikaciji vgrajujejo v predorih ter na mostnih in polmostnih konstrukcijah po določenih Signalnega pravilnika in specifikacije SIST-TS 1098.

4.2 Signalne plošče glavnih signalov, ki se vgrajujejo v predorih, se pritrjujejo na posebne konzole, vgrajene na bočni strani predora.

4.3 Signalne plošče glavnih signalov, ki se vgrajujejo na mostnih in polmostnih konstrukcijah, se pritrjujejo na posebno ročico, nameščeno na mostno ali polmostno konstrukcijo.

4.4 Vsa zgoraj navedena oprema za mostne in polmostne konstrukcije ter za vgradnjo v predorih mora biti vgrajena skladno z določbami Pravilnika o pogojih za projektiranje, gradnjo in vzdrževanje zgornjega ustroja železniških prog (sliki 7 in 8).

5 Oblika in osnovne dimenzije

5.1 Oblika in osnovne dimenzije glavnih signalov, ki se vgrajujejo v predorih po tej specifikaciji, morajo biti v skladu s sliko 1 za dvolučni, s sliko 2 za trilučni in s sliko 3 za štirilučni glavni signal. Glavni signali, ki se vgrajujejo na mostnih in polmostnih konstrukcijah, pa morajo biti v skladu s sliko 4 za dvolučni, s sliko 5 za trilučni in s sliko 6 za štirilučni glavni signal.

5.2 Pri enosmernem sistemu in v izrednih primerih pri enofaznih sistemih električne vleke je lahko odstopanje od GRT do najnižje luči manjše od 5 800 mm, vendar ne pod 5 500 mm.

5.3 Premer leče svetilke je v skladu s specifikacijo SIST-TS 1095.

5.4 Svetilke morajo biti v skladu s specifikacijo SIST-TS 1097.

5.5 S sprednje strani signala mora imeti vsaka svetilka ščitnik (senčilo) (SIST-TS 1070, slika 16).

5.6 Konstrukcija signalne plošče s košaro se uporablja v standardni izvedbi (SIST-TS 1070). Če situacija v predoru ne dopušča standardne izvedbe, se le-ta prilagaja situaciji na terenu skladno s Pravilnikom o pogojih za projektiranje, gradnjo in vzdrževanje zgornjega ustroja železniških prog.

5.7 Steber polmostne konstrukcije je prikazan na slikah 9, 10 in 11. Mere polmostne konstrukcije so odvisne od razdalje med dvema sosednjima tiroma. Steber mostne konstrukcije ima obliko dveh združenih polmostnih konstrukcij. Dimenzije mostne konstrukcije so odvisne od razdalje med dvema tiroma.

5.8 Košara za (pol)mostne signale je vgrajena v nosilni konstrukciji signala (slika 9).

6 Material in izdelava

6.1 Material in način izdelave dvolučnih, trilučnih in štirilučnih glavnih signalov, ki se vgrajujejo v predorih ter na mostnih in polmostnih konstrukcijah, morata biti dokumentirana z ustrezno tehnično dokumentacijo.

[SIST-TS 1071:2011](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/ca324ad4-6441-43b2-b8af-2a1706317121/sist-ts-1071-2011)

[https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/ca324ad4-6441-43b2-b8af-](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/ca324ad4-6441-43b2-b8af-2a1706317121/sist-ts-1071-2011)

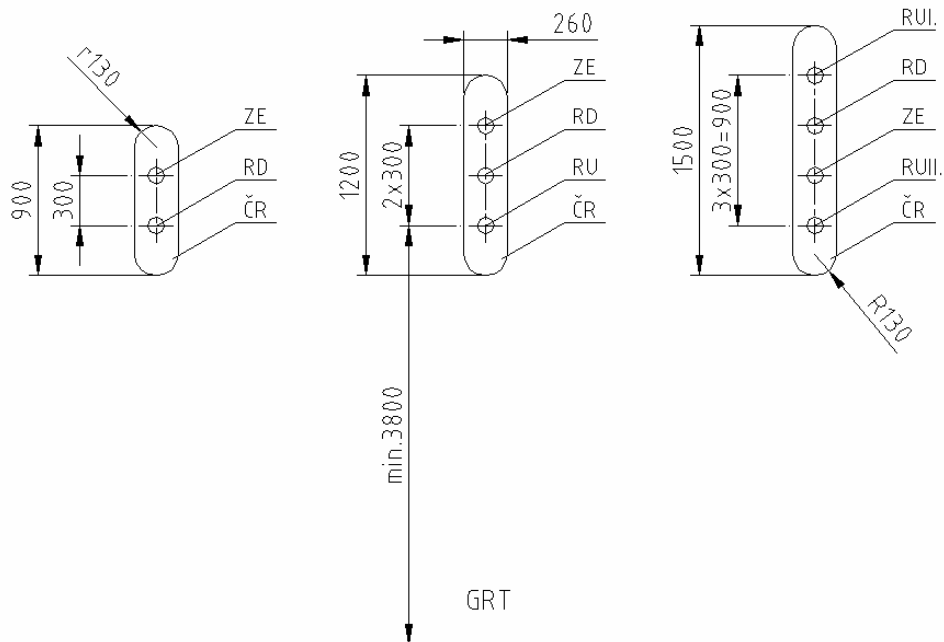
6.2 Signalna glava je izdelana iz ST50-2 z debelino 2 mm ali enakovrednega materiala.

6.3 Konstrukcija je izdelana iz S235JR ali enakovrednega materiala.

6.4 Protikorozijska zaščita signalne plošče, konzole, ročic in drugih delov se izvaja po pripravi kovinskih površin skladno s specifikacijama SIST-TS 1100 in SIST-TS 1099.

6.5 Sprednja stran signalne plošče je črne, zadnja stran in konzole (ročice) pa sive barve.

Dvulučni, trolučni in štirilučni glavni signal
vgradnja v tunele



Slika 1

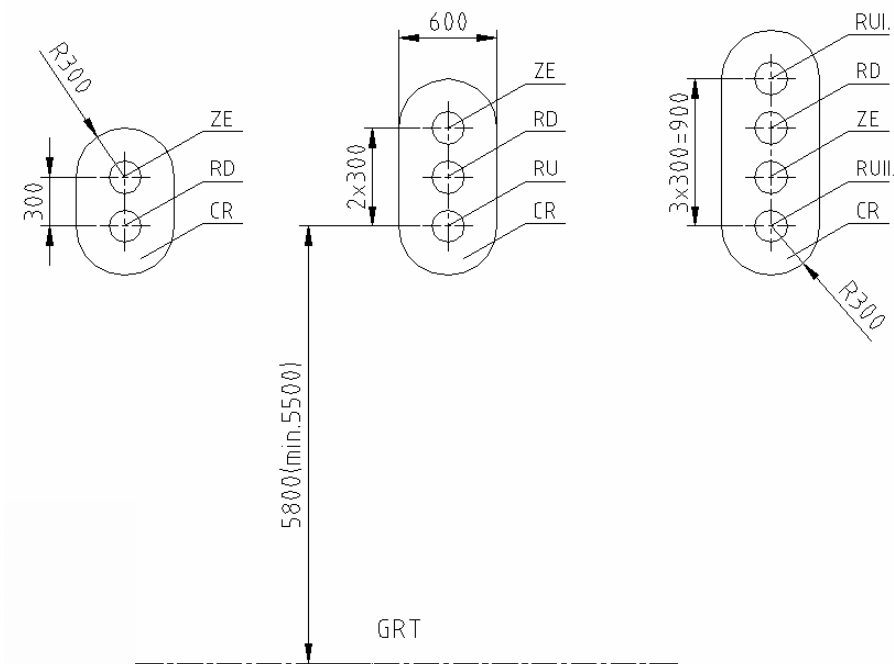
Slika 2

Slika 3

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

Dvulučni, trolučni in štirilučni glavni signal

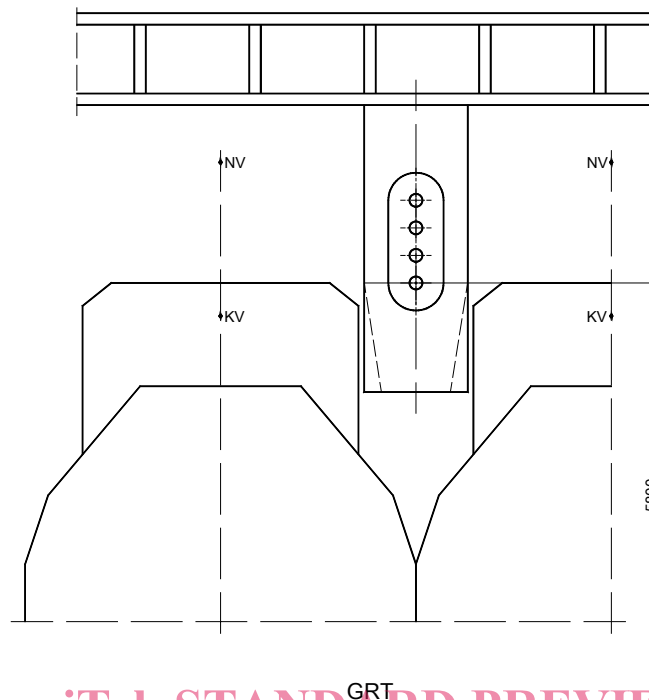
<http://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist-ts-1071-2011>
vgradnja v mostovne in polmostovne konstrukcije



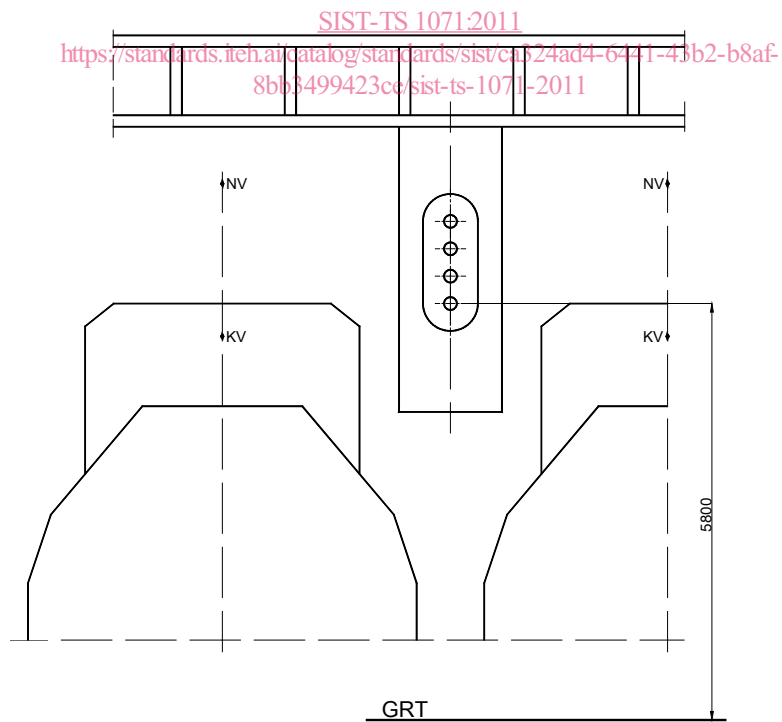
Slika 4

Slika 5

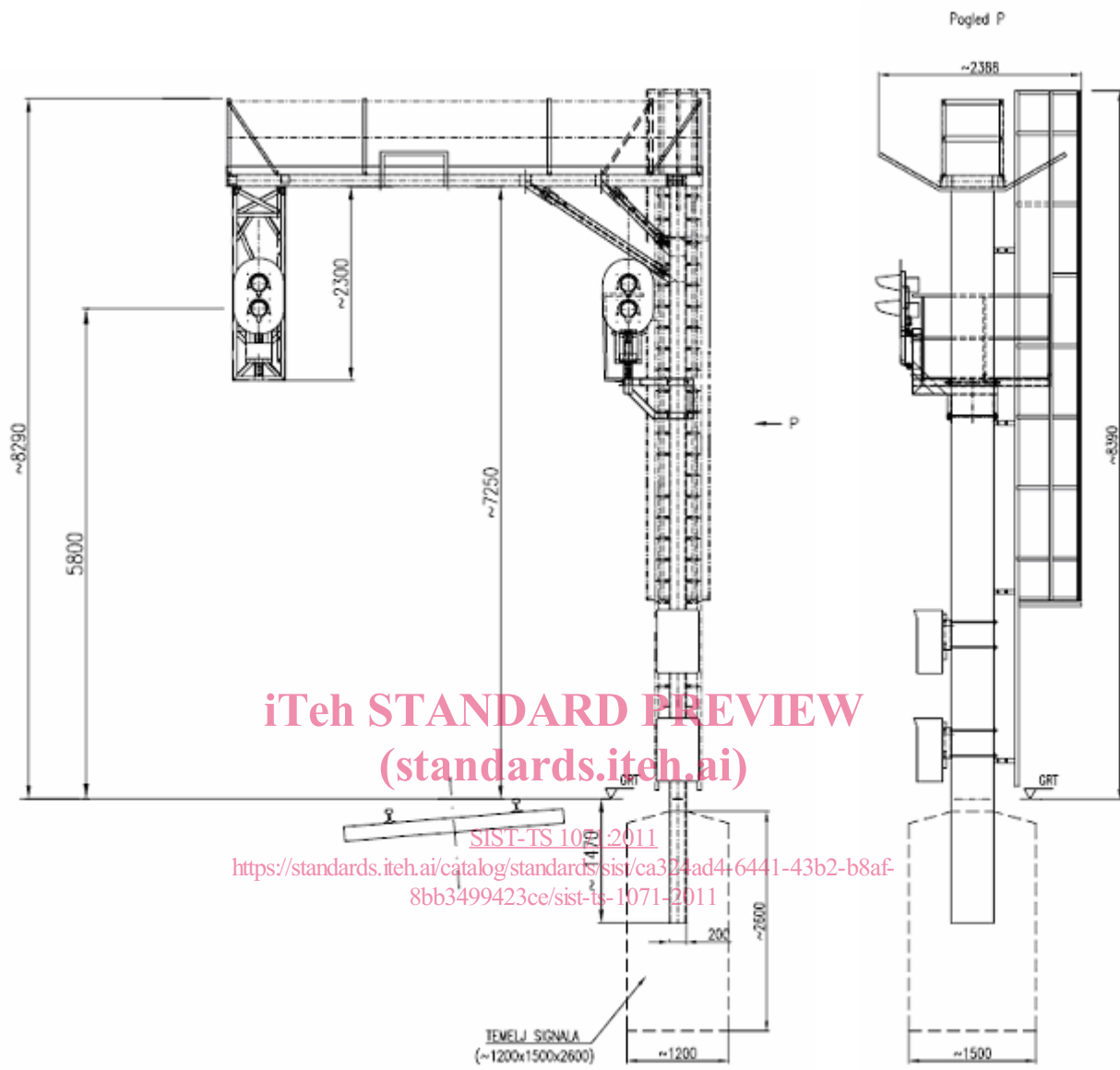
Slika 6



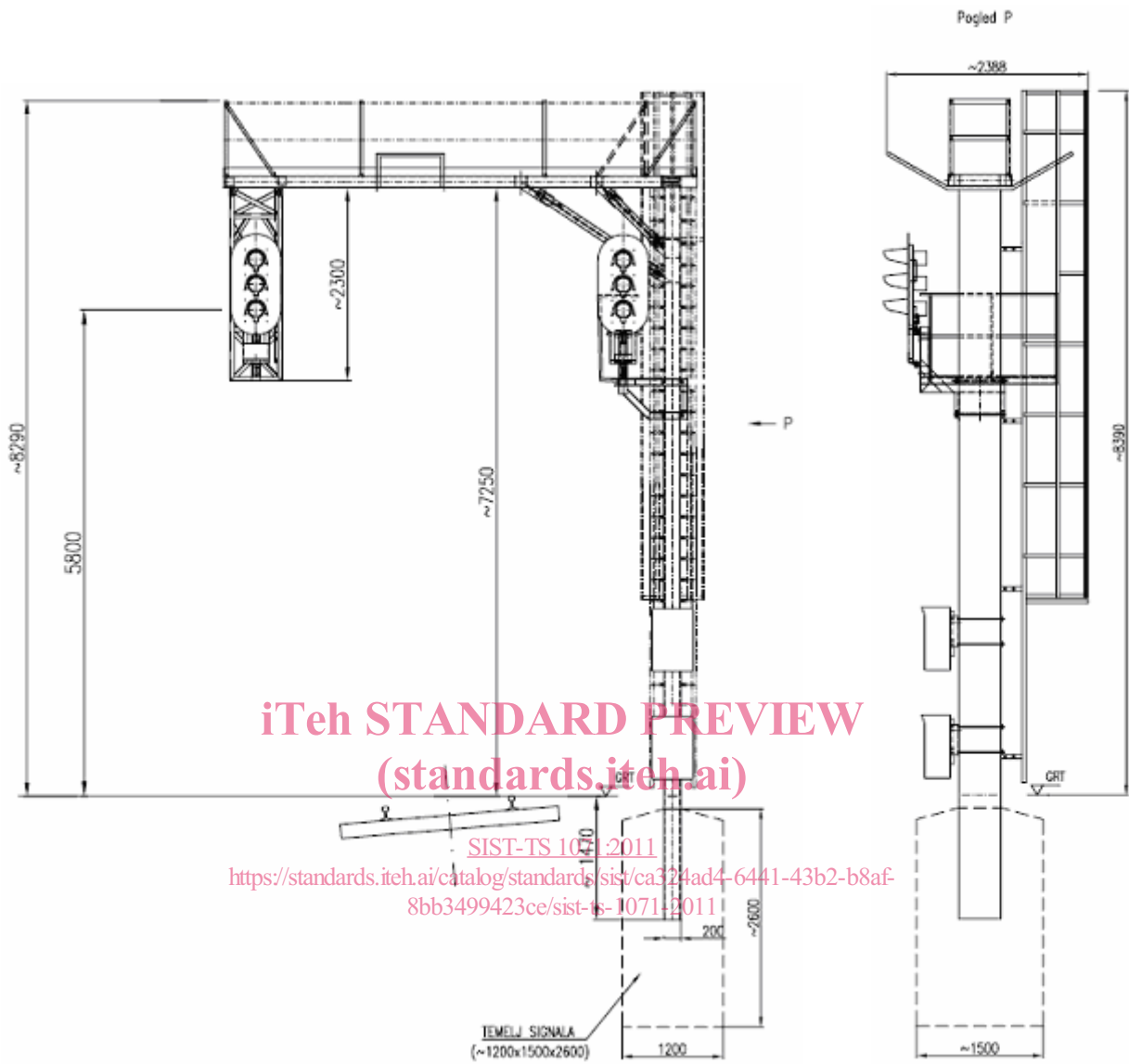
iTeh STANDARD PREVIEW
Slika 7
(standards.iteh.ai)



Slika 8



Slika 9



Slika 10