
**Dopolnilni signali glavnih signalov in predsignalov – Kazalo in predkazalo
za uvoz in hitrost ter tirna kazala – Oblika in osnovne dimenzije (panožna
oznaka TS-Z a3.008)**

**iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)**

SIST-TS 1075:2011

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/b1761d7f-ee54-42c0-b560-38c5a2e63ba0/sist-ts-1075-2011>

NACIONALNI UVOD

Tehnična specifikacija SIST-TS 1075 (sl), Dopolnilni signali glavnih signalov in predsignalov – Kazalo in predkazalo za uvoz in hitrost ter tirna kazala – Oblika in osnovne dimenzije (panožna oznaka TS-Z a3.008), 2011, ima status slovenske tehnične specifikacije.

NACIONALNI PREDGOVOR

Avtor dokumenta je Ministrstvo RS za promet, izdajatelj pa Slovenski inštitut za standardizacijo.

Odločitev za izdajo tega dokumenta je dne 17. marca 2011 sprejel Strokovni svet SIST za splošno področje.

ZVEZE S STANDARDI

S privzemom te tehnične specifikacije veljajo za omenjeni namen referenčnih standardov vsi standardi, navedeni v izvorniku, razen tistih, ki so že sprejeti v nacionalno standardizacijo:

SIST-TS 1070	Dvolučni, trilučni in štirilučni glavni signali – Oblika in osnovne dimenzije
SIST-TS 1098	Svetlobni signali – Tehnični pogoji za vgradnjo
SIST-TS 1099	Označevanje signalnih znakov in oznak prometne signalizacije ter telekomunikacijske opreme ob železniški progi
SIST-TS 1100	Vroče pocinkanje – Korozijska zaščita železnih in jeklenih delov signalnovarnostne in telekomunikacijske opreme ob železniški progi

OPOMBA

- Nacionalni uvod in nacionalni predgovor nista sestavni del tehnične specifikacije.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)
<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/b1761d7f-ee54-42c0-b560-38c5a2e63ba0/sist-ts-1075-2011>

VSEBINA	Stran
1 Predmet in področje uporabe	4
2 Izrazi in definicije	4
3 Zveza z drugimi referenčnimi dokumenti.....	4
4 Videz signalov	5
5 Mesto vgradnje	7
6 Način vgradnje.....	8
7 Oblika in osnovne dimenzije.....	8
8 Material in izdelava	9
9 Označevanje.....	10

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

[SIST-TS 1075:2011](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/b1761d7f-ee54-42c0-b560-38c5a2e63ba0/sist-ts-1075-2011)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/b1761d7f-ee54-42c0-b560-38c5a2e63ba0/sist-ts-1075-2011>

1 Predmet in področje uporabe

Ta specifikacija določa obliko in osnovne dimenzije dopolnilnih signalov, ki so hitrostna kazala, hitrostna predkazala, kazalo za uvoz do mejnega tirnega signala, predkazalo za uvoz do mejnega tirnega signala, kazalo za uvoz na tir, na katerem ni zagotovljena prepeljevalna pot, smerna kazala, smerna predkazala in tirna kazala.

Ti signali so dopolnilni signali glavnih signalov ter dopolnjujejo pomen glavnih signalov in predsignalov, signalizirajo ali predsignalizirajo hitrost vožnje vlaka, vožnjo do mejnega tirnega signala, uvoz na tir brez prepeljevalne poti, smer vožnje in tir.

2 Izrazi in definicije

Izrazi in definicije, ki se nanašajo na to specifikacijo, so podrobneje opredeljeni v Signalnem pravilniku.

Pod vzdrževalne aktivnosti se razumejo aktivnosti nabave in zamenjave dotrajanih ali poškodovanih delov ter predpisani vzdrževalni posegi na obstoječi opremi železniške infrastrukture.

Pod nove vgradnje (investicija, modernizacija) so vključene vse aktivnosti, ki ne spadajo v področje vzdrževalnih aktivnosti.

GRT – zgornji rob tirnice.

3 Zveza z drugimi referenčnimi dokumenti

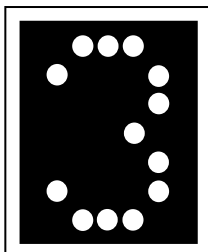
- Signalni pravilnik (Uradni list RS, št. 123/2007)
- (300) Pravilnik o pogojih za projektiranje, gradnjo in vzdrževanje zgornjega ustroja železniških prog (Uradni list RS, št. 14/2003)
- SIST-TS 1070 (TS-Z a3.001), Dvolučni, trilučni in štirilučni glavni signali – Oblika in osnovne dimenzije <https://standards.itech.ai/catalog/standards/sist/b1761d7f-ee54-42c0-b560-117111111111>
- SIST-TS 1098 (TS-Z a3.032), Svetlobni signali – Tehnični pogoji za vgradnjo
- SIST-TS 1099 (TS-Z a3.033), Označevanje signalnih znakov in oznak prometne signalizacije ter telekomunikacijske opreme ob železniški progi
- SIST-TS 1100 (TS-Z a3.034), Vroče pocinkanje – Korozijska zaščita železnih in jeklenih delov signalnovarnostne in telekomunikacijske opreme ob železniški progi

4 Videz signalov

4.1 Hitrostna kazala

Hitrostna kazala na glavnih signalih na prometnem mestu signalizirajo omejeno hitrost.

Signalni znak hitrostnega kazala je z več belimi razpršilnimi stekli napisana številka na črni podlagi. Številka, pomnožena z 10, pomeni dovoljeno omejeno hitrost vožnje vlaka v km/h.



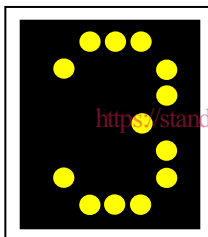
Slika 1

Hitrostno kazalo se vgradi pod signalno ploščo glavnega signala.

4.2 Hitrostna predkazala

Hitrostna predkazala predsignalizirajo signalni znak hitrostnega kazala.

Signalni znak hitrostnega predkazala je z več rumenimi razpršilnimi stekli napisana številka na črni podlagi. Številka, pomnožena z 10, pomeni pričakovano dovoljeno omejeno hitrost vožnje vlaka v km/h.



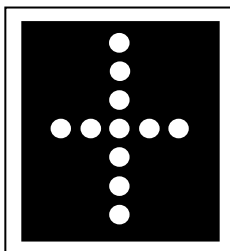
Slika 2

Hitrostno predkazalo se vgradi na predsignal ali na dvopomenski signal pod signalno ploščo.

4.3 Kazalo za uvoz do mejnega tirnega signala

Kazalo za uvoz do mejnega tirnega signala signalizira uvoz do mejnega tirnega signala s hitrostjo, ki je določena v Signalnem pravilniku.

Kazalo za uvoz do mejnega tirnega signala je z več belimi razpršilnimi stekli sestavljen križ na črni podlagi.



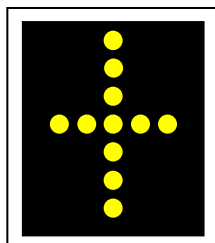
Slika 3

Kazalo za uvoz do mejnega tirnega signala se vgradi pod signalno ploščo glavnega signala.

4.4 Predkazalo za uvoz do mejnega tirnega signala

Predkazalo za uvoz do mejnega tirnega signala predsignalizira signalni znak kazala za uvoz do mejnega tirnega signala, kadar je razdalja med glavnim signalom in mejnim tirnim signalom krajša od zavorne razdalje.

Predkazalo za uvoz do mejnega tirnega signala je z več rumenimi razpršilnimi stekli sestavljen križ na črni podlagi.

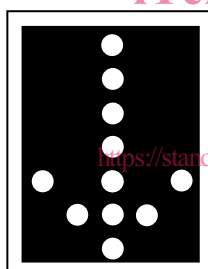


Slika 4

Predkazalo za uvoz do mejnega tirnega signala se vgrajuje na predsignalu, preduvoznem ali predkritnem signalu pod signalno ploščo.

4.5 Kazalo za uvoz na tir, na katerem ni zagotovljena prepeljevalna pot

Kazalo za uvoz na tir, na katerem ni zagotovljena prepeljevalna pot, je z več belimi razpršilnimi stekli sestavljena puščica, obrnjena navzdol, na črni podlagi.



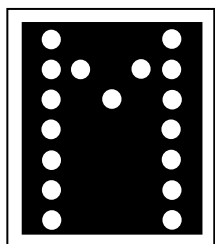
Slika 5

Kazalo za uvoz na tir, na katerem ni zagotovljena prepeljevalna pot, se vgradi pod signalno ploščo glavnega signala.

4.6 Smerna kazala

Smerna kazala se vgrajujejo na glavne signale na cepnih postajah za obvestilo o vožnji na določeno progo oziroma na postajah z več območji za obvestilo, na katero območje je vožnja dovoljena.

Smerno kazalo je z več belimi razpršilnimi stekli napisana črka na črni podlagi.



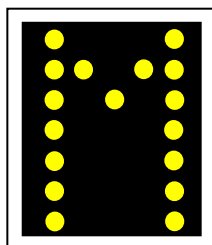
Slika 6

Smerno kazalo se vgrajuje pod signalno ploščo glavnega signala.

4.7 Smerna predkazala

Smerna predkazala predsignalizirajo smerna kazala, kadar se proga odcepi takoj za uvoznim signalom.

Smerno predkazalo je z več rumenimi razpršilnimi stekli napisana črka na črni podlagi.



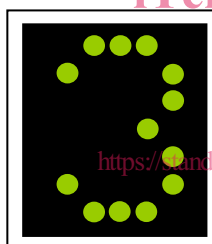
Slika 7

Smerno predkazalo se vgrajuje pod signalno ploščo dvopomenskega glavnega signala ali pod signalno ploščo predsignala.

4.8 Tirna kazala

Tirna kazala dopolnjujejo signalne znake skupinskih izvoznih signalov in kažejo, s katerega tira je dovoljen izvoz.

Tirno kazalo je z več zelenimi razpršilnimi stekli napisana številka na črni podlagi.



Slika 8

Tirno kazalo se vgrajuje pod signalno ploščo glavnega signala.

Poleg izvedbe kazal s svetilkami z razpršilnimi stekli je možna tudi izvedba z optičnimi vlakni iz skupnega svetlobnega vira.

5 Mesto vgradnje

5.1 Kazala oziroma predkazala se vgrajujejo pod signalno ploščo glavnega signala oziroma predsignala, kakor kaže slika 9.

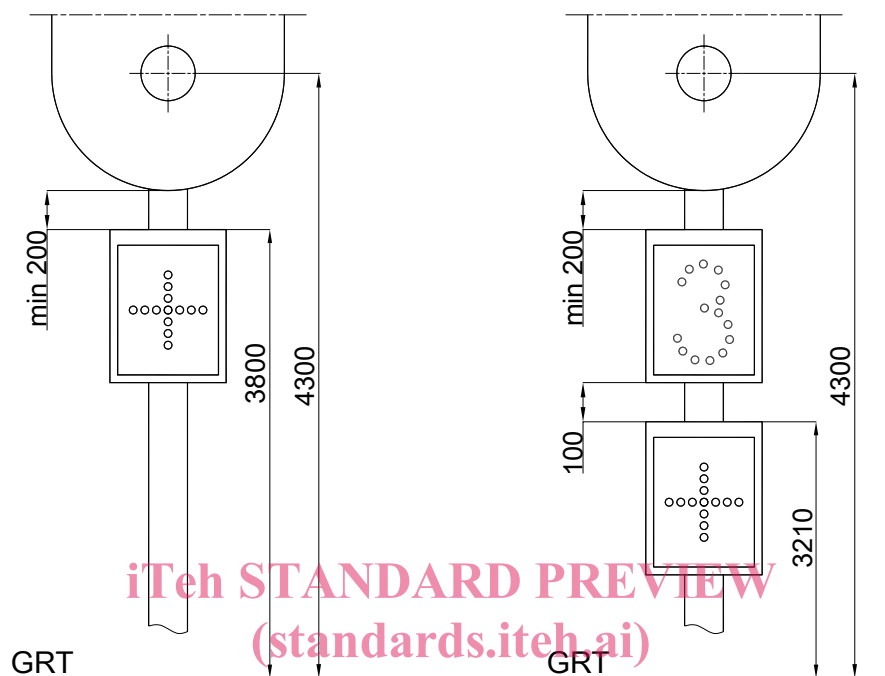
5.2 Na enem drogu se lahko vgradita dve kazali ali predkazali, pod pogojem, da nobeno od njiju ne sega v prosti profil (slika 10).

5.3 V primeru, da se kazalo za uvoz in kazalo za hitrost ali predkazalo za uvoz in predkazalo za hitrost vgrajujeta na isti drog, je kazalo za uvoz vedno pod kazalom za hitrost ali predkazalo za uvoz vedno pod predkazalom za hitrost v razdalji 100 mm (slika 9).

5.4 Če je treba na signalu oziroma signalnem drogu vgraditi kazalo hitrosti, kazalo za uvoz in signalni znak, ki dovoljuje vožnjo, se kazalo hitrosti vgrajuje na posebnem drogu ali tako, da je vidno s predpisane vidne razdalje.

6 Način vgradnje

6.1 Način vgradnje kazala ali predkazala je predpisan v specifikaciji SIST-TS 1098.



Slika 9

Slika 10

SIST-TS 1075:2011

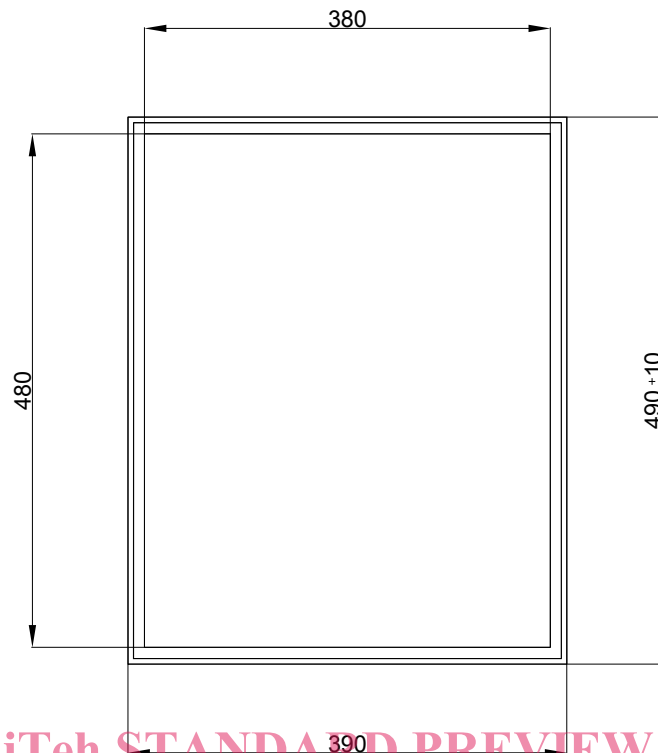
<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/b1761d7f-ee54-42c0-b560-38c5a2e63ba0/sist-ts-1075-2011>

7 Oblika in osnovne dimenzije

7.1 Oblika in osnovne dimenzije kazala ali predkazala za uvoz in hitrost ter tirnega kazala po tej specifikaciji morajo biti skladne s sliko 11.

7.2 Stranski ris pritrditve kazala na steber je prikazan na sliki 12.

7.3 Premer razpršilnega stekla v izvedbi z optičnimi vlakni je 20 mm.



iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

Slika 11

8 Material in izdelava

SIST-TS 1075:2011

8.1 Material in način izdelave kazala ali predkazala morata biti dokumentirana z ustrezno tehnično dokumentacijo.

8.2 Ohišje in plošča sta izdelana iz aluminijaste pločevine (AlMg5) z debelino 3 mm.

8.3 Pri izvedbi kazala z optičnimi vlakni je barvni filter, ki določa barvo svetlobe, vgrajen v grlu optičnega ožilja.

8.4 Pri izvedbi optičnega kazala s svetilkami je barvni filter nameščen pred razpršilno lečo.

8.5 Protikorozijska zaščita signalne plošče in stebra ter barvanje se izvajata skladno s specifikacijama SIST-TS 1100 in SIST-TS 1099.