NORME INTERNATIONALE

ISO 4250-3

Quatrième édition
2011-05-01

Pneumatiques et jantes pour engins de terrassement —

Partie 3: Jantes

Earth-mover tyres and rims —

Part 3: Rims

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 4250-3:2011
https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/a7f13ad7-a09b-46dc-b3a8-f0966230c4ec/iso-4250-3-2011

Numéro de référence
ISO 4250-3:2011(F)

© ISO 2011

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 4250-3:2011
https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/a7f13ad7-a09b-46dc-b3a8-f0966230c4ec/iso-4250-3-2011

DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2011

Droits de reproduction réservés. Sauf prescription différente, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'ISO à l'adresse ci-après ou du comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 56 • CH-1211 Geneva 20
Tel. + 41 22 749 01 11
Fax + 41 22 749 09 47
E-mail copyright@iso.org
Web www.iso.org

Publié en Suisse

Sommaire

Page

Avant-propos iv
Introduction v
1 Domaine d'application 1
2 Références normatives 1
3 Termes et définitions 1
4 Identification des jantes 1
5 Profils de jante 2
6 Moletage des jantes 2
7 Charges et pressions de gonflage sur jante 2
8 Cotes des jantes 2
Annexe A (informative) **Rainures et joints toriques pour jantes d'engins de terrassement** 11
Bibliographie 13

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)
ISO 4250-3:2011
https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/a7f13ad7-a09b-46dc-b3a8-f0966230c4ec/iso-4250-3-2011

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les Normes internationales sont rédigées conformément aux règles données dans les Directives ISO/CEI, Partie 2.

La tâche principale des comités techniques est d'élaborer les Normes internationales. Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

L'attention est appelée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

L'ISO 4250-3 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 31, *Pneus, jantes et valves*, sous-comité SC 6, *Pneus et jantes pour machines de terrassement*.

Cette quatrième édition annule et remplace la troisième édition (ISO 4250-3:2006), qui a fait l'objet d'une révision technique.

ISO 4250-3:2011
https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/a7f13ad7-a09b-46dc-b3a8-f0966230c4ec/iso-4250-3-2011

L'ISO 4250 comprend les parties suivantes, présentées sous le titre général *Pneumatiques et jantes pour engins de terrassement*:

— *Partie 1: Désignation et cotes des pneumatiques*

— *Partie 2: Charges et pressions de gonflage*

— *Partie 3: Jantes*

 © ISO 2011 – Tous droits réservés

Introduction

L'ISO 4250 se compose de trois parties (l'ISO 4250-1, l'ISO 4250-2 et la présente partie de l'ISO 4250) et rassemble les éléments techniques relatifs à la désignation et aux cotes des pneumatiques et jantes pour engins de terrassement. Elle fournit également les tableaux de charge pour ces types de pneumatiques.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 4250-3:2011
https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/a7f13ad7-a09b-46dc-b3a8-f0966230c4ec/iso-4250-3-2011

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 4250-3:2011
https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/a7f13ad7-a09b-46dc-b3a8-f0966230c4ec/iso-4250-3-2011

Pneumatiques et jantes pour engins de terrassement —

Partie 3:
Jantes

1 Domaine d'application

La présente partie de l'ISO 4250 définit la désignation, le profil et les cotes des jantes pour pneumatiques à base étroite et à base large destinés principalement aux engins de terrassement.

Toutes les cotes données dans la présente partie de l'ISO 4250 sont en millimètres et sont applicables au côté de la jante en contact avec le pneumatique.

La désignation et les cotes des pneumatiques, ainsi que leur classification et leur nomenclature, sont données dans l'ISO 4250-1, l'ISO 10571 et l'ISO 13442.

iTeh STANDARD PREVIEW

L'Annexe A donne les détails relatifs aux rainures et joints toriques pour jantes d'engins de terrassement.

(standards.iteh.ai)

2 Références normatives

ISO 4250-3:2011
https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/a7f13ad7-a09b-46dc-b3a8-f0960230c4e0/iso-4250-3-2011

Les documents de référence suivants sont indispensables pour l'application du présent document. Pour les références datées, seule l'édition citée s'applique. Pour les références non datées, la dernière édition du document de référence s'applique (y compris les éventuels amendements).

ISO 3911, *Roues et jantes pour pneumatiques — Vocabulaire, désignation et marquage*

3 Termes et définitions

Pour les besoins du présent document, les termes et définitions donnés dans l'ISO 3911 s'appliquent.

4 Identification des jantes

4.1 Des codes doivent être utilisés pour identifier:

a) le diamètre de jante spécifié, D (voir Tableau 7);

b) la largeur nominale entre rebords;

c) la hauteur nominale du rebord ou les désignations du profil de la jante.

© ISO 2011 – Tous droits réservés

4.2 Le marquage de la jante doit comprendre des codes pour:

a) le diamètre de jante spécifié, D;

b) la largeur nominale entre rebords.

Le marquage doit être porté sur la surface extérieure de la jante et doit être visible lorsque le pneu est monté sur la jante.

Lorsqu'un disque est monté par le fabricant de la jante/roue, le marquage doit apparaître soit sur le disque soit sur la base de la jante.

Les anneaux latéraux amovibles doivent être marqués sur une surface extérieure visible. Le marquage doit indiquer la hauteur nominale et le diamètre nominal.

5 Profils de jante

Les profils de jante sont illustrés aux Figures 1 à 5 et dans les Tableaux 1 à 5.

6 Moletage des jantes

Si un moletage des jantes est requis, les détails sont indiqués à la Figure 6 et dans le Tableau 6.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

7 Charges et pressions de gonflage sur jante

ISO 4250-3:2011
https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/a7f13ad7-a09b-46dc-b3a8-f0966230c4ec/iso-4250-3-2011

Les charges et pressions de gonflage s'exerçant sur la jante et la roue ne doivent pas dépasser les recommandations du fabricant de jantes et de roues, même si le pneumatique est homologué pour des charges ou pressions de gonflage supérieures. Consulter le fabricant de jantes et de roues pour déterminer si la jante et la roue sont adaptées aux conditions de service prévues.

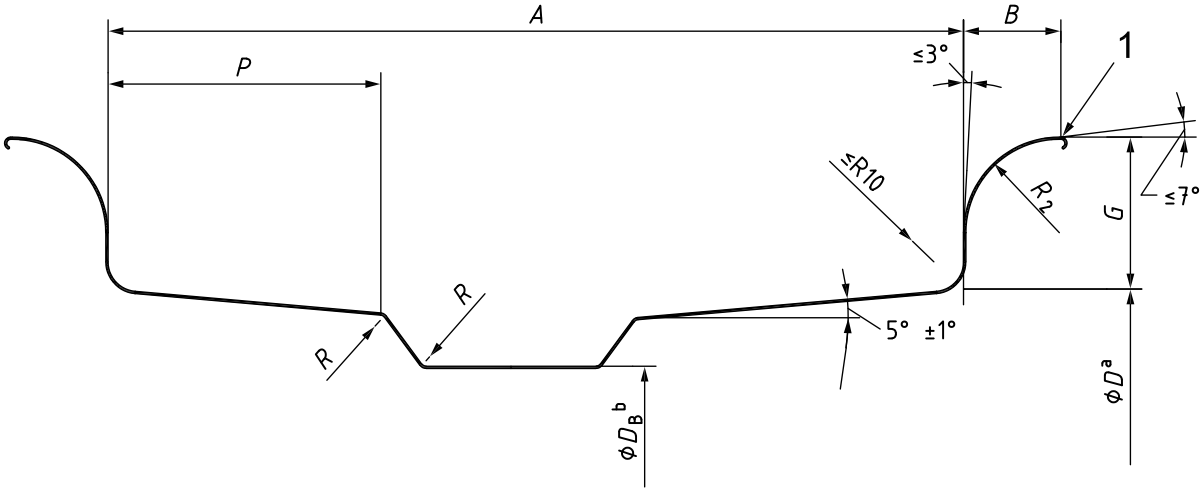
8 Cotes des jantes

Les cotes des jantes sont normalisées du point de vue de la dimension et du profil, ainsi que pour des combinaisons particulières de pneumatiques et de jantes conçues pour donner un montage et un ajustement adéquat du pneu sur la jante.

Lorsque les dimensions de la jante ne sont pas disponibles, consulter le fabricant de la jante, de la roue ou du pneumatique.

 © ISO 2011 – Tous droits réservés

Dimensions en millimètres



Légende

1 cassure d'angle équivalente à R1 min.

Le rebord et la portée de talon doivent être amovibles sur un côté de la jante.

Toutes les cotes du rebord et de la portée de talon s'appliquent aux deux côtés du profil de jante.

NOTE La figure est applicable aux codes de diamètre de jante 24, 25, 29, 33, 35, 39, 45, 49, 51, 57 et 63. (Voir le Tableau 7 pour le diamètre de jante spécifié.)

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

a Pour les codes de diamètre de jante < 49, tolérance D: $^{+0,4}_{-0,8}$.

Pour les codes de diamètre de jante ≥ 49, tolérance D: ±0,8.

ISO 4250-3:2011
https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/a7f13ad7-a09b-46dc-b3a8-

La tolérance sur le diamètre de jante spécifié D ne vaut que pour la conception du pneumatique. Le mesurage de jante réel se fait sur la circonférence, à l'aide d'un mandrin et d'un ruban.

b Pour les codes de diamètre de jante ≤ 49, $D_B = (D - 25{,}5)\ ^{+0,5}_{-13,0}$.

Pour les codes de diamètre de jante 51 et 57, $D_B = (D - 51{,}0)\ ^{+0,5}_{-13,0}$.

Pour les codes de diamètre de jante 63, $D_B = (D - 63{,}5) \pm 13{,}0$.

Figure 1 — Profil des jantes à portée de talon large de 5°

Tableau 1 — Profil des jantes à portée de talon large de 5°

Dimensions en millimètres

Code de largeur de jante/ code de hauteur de rebord[a]	*A* ±13,0	*G* ±2,0	*B* min.	*P* min.	R_2	tol.
11.25/2.0	286,0	51,0	32,5	101,0	32,0	±1,5
13.00/2.5	330,0	63,5	45,5	101,0	38,0	±1,5
13.00/2.75	330,0	70,0	48,5	101,0	47,5	±1,5
14.00/1.5	355,5	38,1	24,5	51,0	25,0	±1,5
15.00/3.0	381,0	76,0	55,0	117,5	44,5	±1,5
15.00/3.0[b]	381,0	76,0	55,0	117,5	51,0	±2,0
17.00/2.0	432,0	51,0	32,5	101,0	32,0	±1,5
17.00/3.5	432,0	89,0	58,0	139,0	51,0	±2,0
19.50/2.0	495,5	51,0	32,5	101,0	32,0	±1,5
19.50/2.5	495,5	63,5	45,5	101,0	38,0	±1,5
19.50/4.0	495,5	101,5	66,0	139,0	57,0	±2,0
20.00/2.0	508,0	51,0	32,5	101,0	32,0	±1,5
22.00/3.0	559,0	76,0	55,0	139,0	44,5	±1,5
22.00/3.5	559,0	89,0	76,0	139,0	51,0	±2,0
22.00/4.0	559,0	101,5	66,0	139,0	57,0	±2,0
22.00/4.5	559,0	114,5	74,0	190,5	63,5	±2,0
24.00/3.0	609,5	76,0	55,0	139,0	44,5	±1,5
24.00/3.5	609,5	89,0	58,0	139,0	51,0	±2,0
24.00/5.0	609,5	127,0	86,5	190,5	70,0	±2,0
25.00/3.5	635,0	89,0	58,0	139,0	51,0	±2,0
26.00/3.5	660,5	89,0	58,0	139,0	51,0	±2,0
26.00/5.0	660,5	127,0	86,5	190,5	70,0	±2,0
27.00/3.5	686,0	89,0	58,0	139,0	51,0	±2,0
27.00/6.0	686,0	152,5	122,0	190,5	84,0	±2,5
28.00/3.5	711,0	89,0	58,0	139,0	51,0	±2,0
28.00/4.0	711,0	101,5	66,0	139,0	57,0	±2,0
29.00/3.5	736,5	89,0	58,0	139,0	51,0	±2,0
29.00/6.0	736,5	152,5	122,0	190,5	84,0	±2,5
31.00/4.0	787,5	101,5	66,0	139,0	57,0	±2,0
32.00/4.0	813,0	101,5	66,0	139,0	57,0	±2,0
32.00/4.5	813,0	114,5	74,0	139,0	63,5	±2,0
32.00/6.0	813,0	152,5	122,0	139,0	84,0	±2,5
32.00/6.5	813,0	165,0	122.0	190,5	70,0	±2,0
34.00/5.0	863,5	127,0	86,5	190,5	70,0	±2,0
36.00/4.5	914,5	114,5	74,0	139,0	63,5	±2,0
36.00/5.0	914,5	127,0	86,5	190,5	70,0	±2,0
36.00/6.0	914,5	152,5	122,0	190,5	84,0	±2,5
38.00/5.0	965,0	127,0	139,5	190,5	70,0	±2,0
40.00/4.5	1 016,0	114,5	74,0	190,5	63,5	±2,0
44.00/5.0	1 117,5	127,0	139,5	190,5	70,0	±2,5
44.00/6.0	1 117,5	152,5	122,0	190,5	84,0	±2,5
41.00/5.0	1 041,5	127,0	127,0	190,5	70,0	±2,0
52.00/6.0	1 321,0	152,5	127,0	254,0	84,0	±2,5

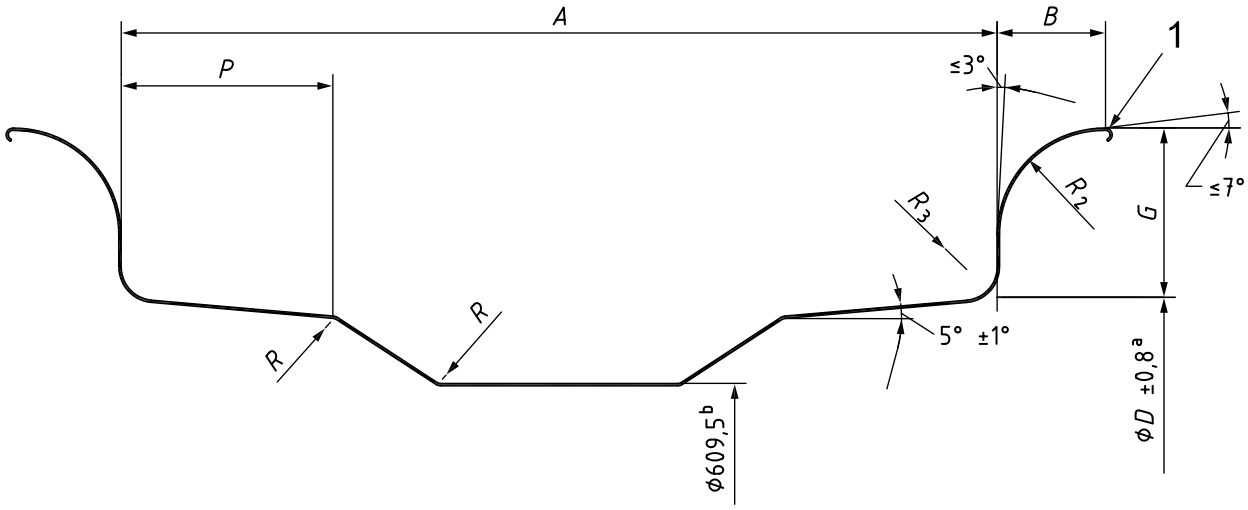
[a] Les codes de largeur et de hauteur de rebord sont applicables pour des dimensions de pneumatique spécifiques. Voir l'ISO 4250-1 pour les combinaisons jante/roue approuvées.

[b] Pour un code de diamètre de jante 49.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)
ISO 4250-3:2011
https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/a7f13ad7-a09b-46dc-b3a8-109662306fec/iso-4250-3-2011

© ISO 2011 – Tous droits réservés

Dimensions en millimètres



Légende

1 cassure d'angle équivalente à R1 min.

Le rebord et la portée de talon doivent être amovibles sur un côté de la jante.

Toutes les cotes du rebord et de la portée de talon s'appliquent aux deux côtés du profil de jante.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

NOTE La figure est applicable au code de diamètre de jante 25. (Voir le Tableau 7 pour le diamètre de jante spécifié.)

a La tolérance sur le diamètre de jante spécifié, D, ne vaut que pour la conception du pneumatique. Le mesurage réel se fait sur la circonférence, à l'aide d'un mandrin et d'un ruban.

ISO 4250-3:2011
https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/a7f13ad7-a09b-46dc-b3a8-f09662306c4ec/iso-4250-3-2011

b Pour les jantes 8.50/1.3 et 10.00/1.5, tolérance D: $^{+0,5}_{-6,5}$.

Pour les jantes plus large, tolérance D: $^{+0,5}_{-13,0}$.

Figure 2 — Profil des jantes à portée de talon large de 5°

Tableau 2 — Profil des jantes à portée de talon large de 5°

Dimensions en millimètres

Code de largeur de jante/code de hauteur de rebord	A		G		B	P	R_2	R_3
		tol.		tol.	min.	min.	±1,5	max.
8.50/1.3	216,0	±5,0	33,0	±1,5	25,5	50,0	23,0	8,0
10.00/1.5	254,0	±5,0	38,0	±1,5	28,0	59,0	25,5	8,0
12.00/1.3	305,0	±6,5	33,0	±1,5	25,5	47,0	23,0	10,0
14.00/1.5	355,5	±6,5	38,0	±1,5	28,0	59,0	25,5	10,0
17.00/1.7	432,0	±13,0	43,0	±2,0	25,5	60,0	23,0	8,0

© ISO 2011 – Tous droits réservés