
Norme internationale



1021

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Aéronefs — Ouvertures et portes d'accès aux fuseaux moteurs d'aéronefs pour les extincteurs d'incendie

Aircraft — Engine nacelle fire extinguisher apertures and doors

Première édition — 1980-10-01

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

[ISO 1021:1980](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/60064df2-66db-4535-8d49-e193c78c70ef/iso-1021-1980)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/60064df2-66db-4535-8d49-e193c78c70ef/iso-1021-1980>

CDU 629.7.067.8

Réf. n° : ISO 1021-1980 (F)

Descripteurs : aéronef, moteur de propulsion, porte, accès, matériel d'incendie, extincteur, dimension.

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO.

La norme internationale ISO 1021 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 20, *Aéronautique et espace*, et a été soumise aux comités membres en novembre 1978.

Les comités membres des pays suivants l'ont approuvée :

Afrique du Sud, Rép. d'	Espagne	Royaume-Uni
Allemagne, R. F.	France	Tchécoslovaquie
Autriche	Italie	Turquie
Belgique	Japon	URSS
Brésil	Pays-Bas	USA
Canada	Pologne	
Corée, Rép. de	Roumanie	

Aucun comité membre ne l'a désapprouvée.

Cette Norme internationale annule et remplace la Recommandation ISO/R 1021-1969, dont elle constitue une révision technique.

Aéronefs — Ouvertures et portes d'accès aux fuseaux moteurs d'aéronefs pour les extincteurs d'incendie

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

1 Objet et domaine d'application

La présente Norme internationale s'applique aux ouvertures et portes d'accès aux fuseaux moteurs d'aéronefs pour l'introduction du bec d'un extincteur de terrain.

2 Spécifications

2.1 Si une ou plusieurs ouvertures sont prévues dans les fuseaux moteurs afin de permettre l'introduction du bec d'un extincteur de terrain, ces ouvertures doivent être de forme circulaire ou carrée et doivent avoir les dimensions suivantes :

Cercle : Le diamètre doit être de 100 mm au minimum à 130 mm au maximum.

Carré : Les côtés du carré doivent être de 100 mm au minimum à 130 mm au maximum.

2.2 Les ouvertures peuvent être pourvues de portes à ressorts s'ouvrant vers l'intérieur. Les portes doivent être bordées afin de faciliter l'introduction et l'enlèvement du bec de l'extincteur.

Page blanche

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 1021:1980

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/60064df2-66db-4535-8d49-e193c78c70ef/iso-1021-1980>