

---

# NORME INTERNATIONALE 1023

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

---

## Aéronefs — Raccords pour l'alimentation en air à haute pression

*Aircraft — High pressure air charging valves*

Première édition — 1974-07-01  
**iTeh STANDARD PREVIEW**  
**(standards.iteh.ai)**

ISO 1023:1974

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/4a542911-a5f3-4984-bc54-2705a180fc23/iso-1023-1974>



---

CDU 629.7.064.2

Réf. N° : ISO 1023-1974 (F)

**Descripteurs** : aéronef, matériel d'aéronef, système d'admission, air comprimé, raccord de tuyauterie.

## AVANT-PROPOS

L'ISO (Organisation Internationale de Normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (Comités Membres ISO). L'élaboration de Normes Internationales est confiée aux Comités Techniques ISO. Chaque Comité Membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du Comité Technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les Projets de Normes Internationales adoptés par les Comités Techniques sont soumis aux Comités Membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes Internationales par le Conseil de l'ISO.

Avant 1972, les résultats des travaux des Comités Techniques étaient publiés comme Recommandations ISO; maintenant, ces documents sont en cours de transformation en Normes Internationales. Compte tenu de cette procédure, le Comité Technique ISO/TC 20 a examiné la Recommandation ISO/R 1023 et est d'avis qu'elle peut, du point de vue technique, être transformée en Norme Internationale. Celle-ci remplace donc la Recommandation ISO/R 1023-1969.

La Recommandation ISO/R 1023 avait été approuvée par les Comités Membres des pays suivants :

Allemagne	Espagne	Royaume-Uni
Argentine	France	Suède
Belgique	Israël	Suisse
Canada	Italie	Yougoslavie
Chili	Pays-Bas	
Egypte, Rép. arabe d'	Portugal	

Le Comité Membre du pays suivant avait désapprouvé la Recommandation pour des raisons techniques :

U.R.S.S. \*

Aucun Comité Membre n'a désapprouvé la transformation de la Recommandation ISO/R 1023 en Norme Internationale.

\* Ultérieurement, ce Comité Membre a approuvé la Recommandation.

# Aéronefs – Raccords pour l'alimentation en air à haute pression

iTeh STANDARD PREVIEW  
(standards.iteh.ai)

## 1 OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION

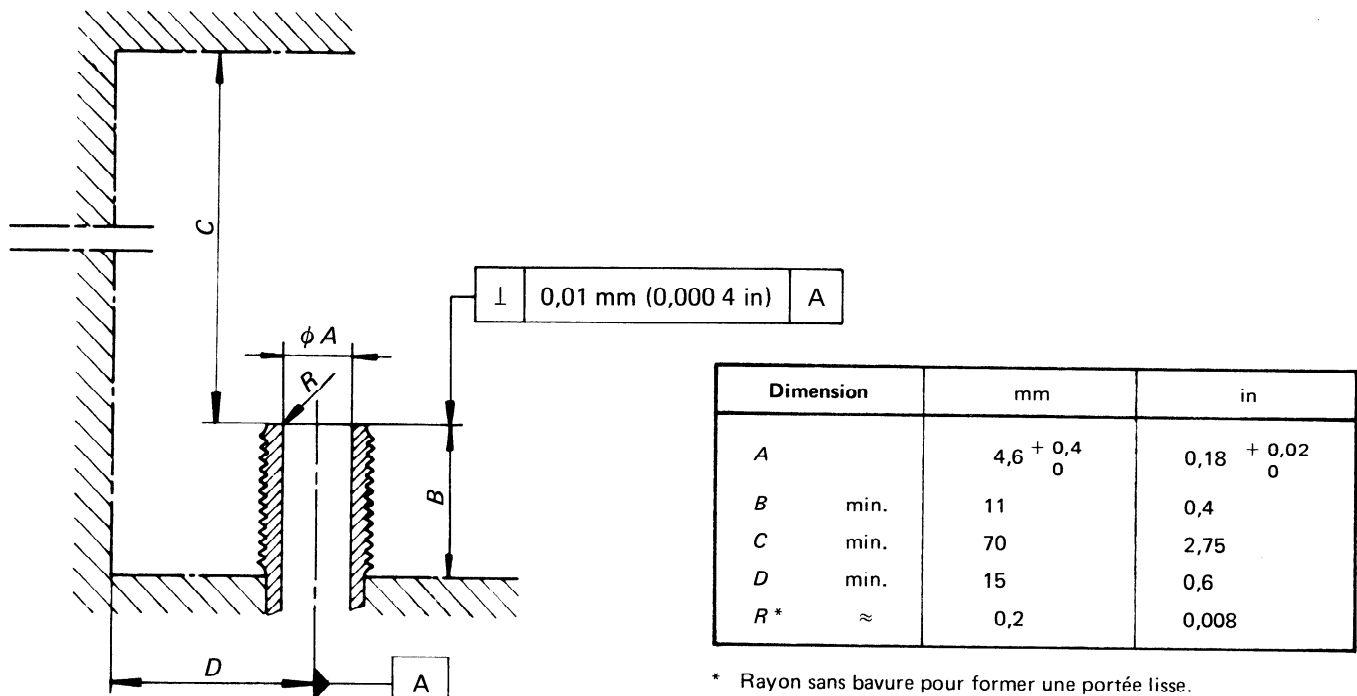
La présente Norme Internationale spécifie les dimensions des raccords pour l'alimentation en air à haute pression des aéronefs, et celles de leur zone d'accès.

[ISO 1023:1974](#)

[2705a180fc23/iso-1023-1974](#)

## 2 DIMENSIONS

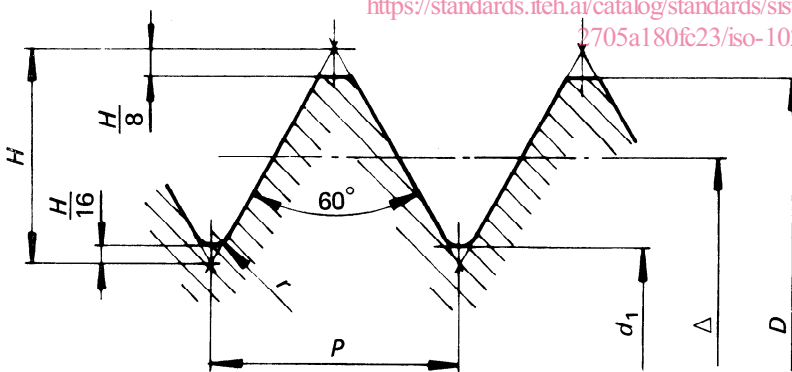
- 2.1 Les dimensions de base du raccord et de sa zone d'accès doivent être conformes aux spécifications de la figure 1.
- 2.2 Le filetage du raccord doit être conforme aux spécifications de la figure 2.



ITeh STANDARD PREVIEW  
(standards.iteh.ai)

ISO 1023:1974

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/4a542911-a5f3-4984-bc54-2705a180fc23/iso-1023-1974>



Dimensions en millimètres

$$H = 0,866 P$$

$$\frac{H}{16} = 0,054 P$$

$$r = 0,054 P$$

Diamètre D		Nombre de filets	Pas P	Hauteur du triangle primitif H	Dégagement $r = \frac{H}{16}$	Diamètre du noyau d <sub>1</sub>		Diamètre à flanc de filet Δ	
max.	min.					max.	min.	max.	min.
7,747	7,620	32	0,794	0,687	0,043	6,630	6,503	7,232	7,105

FIGURE 2 – Dimensions et tolérances du filetage