

---

---

**Goriva za motorna vozila – Neosvinčeni motorni bencini – Zahteve in  
preskusne metode – Dopolnilo A101**

Automotive fuels – Unleaded petrol – Requirements and test methods

Carburants pour automobiles – Essence sans plomb – Exigences et méthodes  
d'essai

Kraftstoffe für Kraftfahrzeuge – Unverbleite Ottokraftstoffe – Anforderungen und  
Prüfverfahren

**iTeh STANDARD PREVIEW**  
**(standards.iteh.ai)**  
[SIST EN 228:2012+A1:2017/A101:2017](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/05553fba-b63f-494c-9a8d-ec2a527d6c3c/sist-en-228-2012a1-2017-a101-2017)  
<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/05553fba-b63f-494c-9a8d-ec2a527d6c3c/sist-en-228-2012a1-2017-a101-2017>

## **NACIONALNI UVOD**

Dopolnilo SIST EN 228:2012+A1:2017/A101 (sl), Goriva za motorna vozila – Neosvinčeni motorni bencini – Zahteve in preskusne metode – Dopolnilo A101, 2017, ima status slovenskega dopolnila k standardu SIST EN 228:2012+A1:2017.

## **NACIONALNI PREDGOVOR**

Slovensko dopolnilo k standardu SIST EN 228:2012+A1:2017/A101:2017 je pripravil tehnični odbor SIST/TC NAD Naftni proizvodi, maziva in sorodni proizvodi.

Odločitev za izdajo tega dokumenta je dne 26. maja 2017 sprejel SIST/TC NAD Naftni proizvodi, maziva in sorodni proizvodi.

## **ZVEZA Z NACIONALNIMI STANDARDI**

SIST EN 228:2012+A1:2017 Goriva za motorna vozila – Neosvinčeni motorni bencini – Zahteve in preskusne metode

## **OPOMBA**

- Nacionalni uvod in nacionalni predgovor nista sestavni del standarda.

# **iTeh STANDARD PREVIEW (standards.iteh.ai)**

[SIST EN 228:2012+A1:2017/A101:2017](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/05553fba-b63f-494c-9a8d-ec2a527d6c3c/sist-en-228-2012a1-2017-a101-2017)  
<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/05553fba-b63f-494c-9a8d-ec2a527d6c3c/sist-en-228-2012a1-2017-a101-2017>

## Dopolnilo A101

### 1 Vzorčenje

Vzorčenje mora potekati po postopku, opisanem v SIST EN ISO 3170 ali SIST EN ISO 3171 ali SIST EN 14275.

### 2 Označevanje

2.1 Oznake za neosvinčene motorne bencine po standardu SIST EN 228 so:

**motorni bencin SIST EN 228 – RON 95, RON 98 ali RON 100**

2.2 Dovoljena je tudi uporaba skrajšanih oznak:


**SIST EN 228 – NMB 100**

**SIST EN 228 – NMB 98**

**SIST EN 228 – NMB 95**

Naprave za izdajo neosvinčenega motornega bencina morajo biti opremljene z napisno tablico ali nalepko, na kateri je lahko navedena tudi skrajšana oznaka goriva po točki 2.2. Priporočene in najmanjše dovoljene mere te označbe so prikazane na sliki 1, osnovna barva označbe pa se mora jasno razlikovati od barve podlage, na kateri je nameščena.

	Priporočeno	Najmanj
a	25	15
b	15	12
c	100	60
Mere v mm		



Namesto oznake XX se vnese vrednost za oktansko število (RON). V primeru visoke vsebnosti oksigenatov (vsebnost kisika je med 2,7 in 3,7 % (m/m)) je treba točilno mesto označiti z E10.

**Slika 1: Velikost in oblika tablice (nalepke) za neosvinčene motorne bencine**

2.3 Uporaba oznake "brez žvepla" je dovoljena za goriva, ki vsebujejo največ 10 mg/kg žvepla.

### 3 Zahteve za oktansko število neosvinčenega motornega bencina

(glej preglednico 1 v standardu SIST EN 228:2012+A1:2017)

Poleg zahtev v preglednici 1 sta za neosvinčeni motorni bencin RON 98 določeni naslednji zahtevi za oktansko število:

- oktansko število po raziskovalni metodi – najmanj 98,0 in
- oktansko število po motorni metodi – najmanj 87,0.

Poleg zahtev v preglednici 1 sta za neosvinčeni motorni bencin RON 100 določeni naslednji zahtevi za oktansko število:

- oktansko število po raziskovalni metodi – najmanj 100,0 in
- oktansko število po motorni metodi – najmanj 88,0.

#### **4 Zahteve za hlapnost**

Na podlagi podatkov iz preglednice 2 in slike 1 veljata za neosvinčene motorne bencine naslednji zahtevi za hlapnost:

- od 1. maja do 30. septembra (poletna sezona) so določene vrednosti za razred A;
- od 16. novembra do 15. marca (zimna sezona) so določene vrednosti za razred D.

Od 1. oktobra do 15. novembra in od 16. marca do 30. aprila so določene vrednosti razreda D1. V teh prehodnih obdobjih so dovoljene mešanice iz razreda D1 in A, pri tem pa vrednosti ne smejo biti pod spodnjimi mejnimi vrednostmi razreda A ter tudi ne nad zgornjimi mejnimi vrednostmi razreda D1.

#### **5 Zahteve in preskusne metode za neosvinčeni motorni bencin, če mu je dodan bioetanol**

Če je motornemu bencinu dodan etanol, se lahko vrednosti za parni tlak razlikujejo od tistih, ki so glede na izbrani razred hlapnosti določene v preglednici 3 standarda SIST EN 228:2012+A1:2017. Ta odstopanja so predpisana v odvisnosti od količine dodanega etanola in so določena v dodatku A navedenega standarda (preglednica A.1).

**ITeH STANDARD PREVIEW**  
**(standards.iteh.ai)**

[SIST EN 228:2012+A1:2017/A101:2017  
https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/05553fba-b63f-494c-9a8d-ec2a527d6c3c/sist-en-228-2012a1-2017-a101-2017](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/05553fba-b63f-494c-9a8d-ec2a527d6c3c/sist-en-228-2012a1-2017-a101-2017)