
**Goriva za motorna vozila – Dizelsko gorivo – Zahteve in preskusne metode
– Dopolnilo A101**

Automotive fuels – Diesel – Requirements and test methods

Carburants pour automobiles – Combustible pour moteur diesel (gazole) –
Exigences et méthodes d'essai

Kraftstoffe für Kraftfahrzeuge – Dieselkraftstoff – Anforderungen und
Prüfverfahren

ITeH STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

SIST EN 590:2013+A1:2017/A101:2018

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/0bc20a18-3d78-4a16-aab7-ac50ed92d12c/sist-en-590-2013a1-2017-a101-2018>

NACIONALNI UVOD

Dopolnilo SIST EN 590:2013+A1:2017/A101 (sl), Goriva za motorna vozila – Dizelsko gorivo – Zahteve in preskusne metode – Dopolnilo A101, 2018, ima status slovenskega dopolnila k standardu SIST EN 590:2013+A1:2017.

NACIONALNI PREDGOVOR

Slovensko dopolnilo k standardu SIST EN 590:2013+A1:2017/A101:2018 je pripravil tehnični odbor SIST/TC NAD Naftni proizvodi, maziva in sorodni proizvodi.

Odločitev za izdajo tega dokumenta je dne 24. aprila 2018 sprejel SIST/TC NAD Naftni proizvodi, maziva in sorodni proizvodi.

ZVEZA Z NACIONALNIMI STANDARDI

SIST EN 590:2013+A1:2017 Goriva za motorna vozila – Dizelsko gorivo – Zahteve in preskusne metode

OPOMBA

- Nacionalni uvod in nacionalni predgovor nista sestavni del standarda.

iTeh STANDARD PREVIEW (standards.iteh.ai)

[SIST EN 590:2013+A1:2017/A101:2018](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/0bc20a18-3d78-4a16-aab7-ac50ed92d12c/sist-en-590-2013a1-2017-a101-2018)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/0bc20a18-3d78-4a16-aab7-ac50ed92d12c/sist-en-590-2013a1-2017-a101-2018>

Dopolnilo A101

1 Vzorčenje

Vzorčenje mora potekati po postopku, opisanem v SIST EN ISO 3170, SIST EN ISO 3171 ali SIST EN 14275.

2 Poimenovanje goriva

Za dizelsko gorivo po standardu SIST EN 590 je dovoljena uporaba naslednjih nazivov:

- dizelsko gorivo SIST EN 590 ali
- **dieselsko gorivo SIST EN 590**

Za namen označevanja je dovoljena tudi uporaba naslednjih nazivov:

- **DIESEL, DIZEL, DIESELSKO GORIVO, DIZELSKO GORIVO**

3 Označevanje goriva – identifikacijske oznake

Skladno s standardom SIST EN 16942 se dizelsko gorivo po tem standardu označuje z enotno identifikacijsko oznako. Z njo morajo biti označena:

- vsa polnilna mesta na javnih oskrbnih mestih z dizelskim gorivom (oznaka na ohišju polnilnega sklopa ter na vsaki točilni pipi),
- mesta za polnjenje goriva na vozilih (v neposredni bližini polnilne odprtine),
- navodila za uporabo vozila ne glede obliko, v kakršni so na voljo uporabniku (tiskani, elektronski ipd.),
- prodajna mesta za vozila, kjer se označuje tip uporabljenega goriva.

3.1 Dimenzije in videz identifikacijskih oznak

Oblika identifikacijske oznake za dizelsko gorivo je kvadrat z zaobljenimi robovi, v katerem je označena največja dovoljena vsebnost biodizla (FAME).


Najmanjše dimenzije identifikacijske oznake so:

- za označevanje točilne pipe in odprtine za polnjenje na vozilu ter v navodilih za uporabo vozila: stranica kvadrata mora biti vsaj 13 mm (13 x 13 mm), debelina robov kvadrata pa vsaj 1,4 točke;
- za označevanje oskrbnih mest (na ohišju polnilnega agregata) in za označevanje goriva pri distributerjih vozil: stranica kvadrata biti mora vsaj 30 mm (30 x 30 mm), debelina robov kvadrata pa vsaj 3,2 točke.

Vsebina izpisa znotraj identifikacijske oznake mora biti izpisana v pisavi »ArialBold«. Najmanjša velikost pisave je 14, v primeru štirimestne vsebine pa 13. Velikost pisave se pri uporabi kvadrata z večjimi dimenzijami temu primerno sorazmerno povečuje/prilagaja. Napis mora biti nameščen centrično znotraj kvadrata.

Robovi in vsebina grafične identifikacijske oznake morajo biti izvedeni v črni barvi, notranjost lika (podlaga) pa v beli ali srebrni barvi.

Preglednica 3.1: Vsebina in pomen identifikacijskih oznak

| Identifikacijska oznaka | Pomen |
|---|--|
|  | Dizelsko gorivo, ki lahko vsebuje do največ 7 % (v/v) biodizla (FAME). Uporaba brez omejitev. |

OPOMBA: Kadar gorivo vsebuje več kot 7 % (V/V) biodizla, je uporaba takega goriva mogoča, če proizvajalec vozila/motorja to dovoljuje.

3.2 Označevanje glede vsebnosti žvepla

Gorivo, ki vsebuje največ 10 mg žvepla na kg goriva, se lahko opremi z oznako »brez žvepla«.

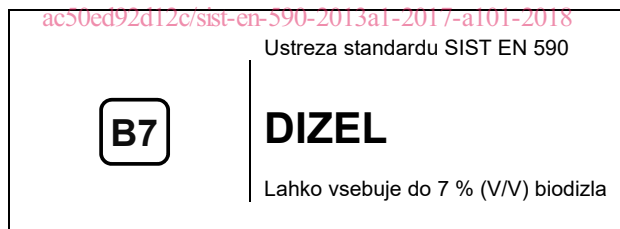
4 Obveščanje kupcev

Naprave za točenje dizelskega goriva na javnih oskrbnih mestih morajo biti opremljene tudi s tehnično informacijo o gorivu, ki mora vsebovati:

- identifikacijsko oznako,
- sklicevanje na standard SIST EN 590,
- naziv goriva,
- podatek o največji dovoljeni vsebnosti biodizla ter nujna opozorila, kadar gorivo vsebuje dodatke kovinskega tipa (MMT ipd.).

Oblika informacije ni enoznačno predpisana, mora pa zagotavljati ustrezno vidnost ter biti nameščena na vsakem posameznem polnilnem mestu.

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/0bc20a18-3d78-4a16-aab7-ac50ed92d12c/sist-en-590-2013a1-2017-a101-2018>



Slika 1: Priporočena vsebina tehnične informacije za označevanje dizelskega goriva

5 Zahteve, odvisne od podnebnih razmer, in preskusne metode

V Republiki Sloveniji so za filtrirnost dizelskega goriva določene naslednje mejne vrednosti (glej tudi preglednico 2 v standardu SIST EN 590:2013+A1:2017):

- od 15. aprila do 30. septembra (poletna sezona): razred B, največ 0 °C,
- od 16. novembra do 28. ali 29. februarja (zimsko sezona): razred F, največ –20 °C,
- od 1. marca do 14. aprila (spomladanska sezona) in od 1. oktobra do 15. novembra (jesenska sezona): razred D, največ –10 °C.