
**Véhicules routiers — Symboles pour les
commandes, indicateurs et témoins**

AMENDEMENT 1

Road vehicles — Symbols for controls, indicators and tell-tales

AMENDMENT 1

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 2575:2010/Amd 1:2011

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/3a589383-4609-433a-8994-349077e1dbe6/iso-2575-2010-amd-1-2011>



iTeh STANDARD PREVIEW (standards.iteh.ai)

[ISO 2575:2010/Amd 1:2011](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/3a589383-4609-433a-8994-349077e1dbe6/iso-2575-2010-amd-1-2011)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/3a589383-4609-433a-8994-349077e1dbe6/iso-2575-2010-amd-1-2011>



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2011

Droits de reproduction réservés. Sauf prescription différente, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'ISO à l'adresse ci-après ou du comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 56 • CH-1211 Geneva 20
Tel. + 41 22 749 01 11
Fax + 41 22 749 09 47
E-mail copyright@iso.org
Web www.iso.org

Publié en Suisse

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les Normes internationales sont rédigées conformément aux règles données dans les Directives ISO/CEI, Partie 2.

La tâche principale des comités techniques est d'élaborer les Normes internationales. Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

L'attention est appelée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence.

L'Amendement 1 à l'ISO 2575:2010 a été élaboré par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*, sous-comité SC 13, *Ergonomie applicable aux véhicules routiers*.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 2575:2010/Amd 1:2011
<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/3a589383-4609-433a-8994-349077e1dbe6/iso-2575-2010-amd-1-2011>

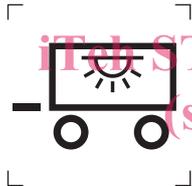
iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

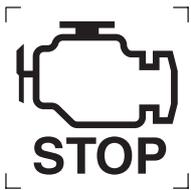
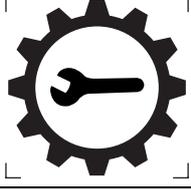
[ISO 2575:2010/Amd 1:2011](#)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/3a589383-4609-433a-8994-349077e1dbe6/iso-2575-2010-amd-1-2011>

Véhicules routiers — Symboles pour les commandes, indicateurs et témoins

AMENDEMENT 1

N° de symbole	Forme du symbole	Description/application du symbole	N° d'enregistrement ISO/CEI
A.33		Feux de position, remorque	ISO 7000-2953
A.34		Éclairage intérieur, remorque	ISO 7000-2954
A.35		Feux de chasse neige	ISO 7000-2955
A.36		Feux de route automatiques La lettre «A» peut être supprimée et remplacée par «AUTO» ajouté au-dessous du symbole.	ISO 7000-2956
A.37		Feux de croisement automatiques La lettre «A» peut être supprimée et remplacée par «AUTO» ajouté au-dessous du symbole.	ISO 7000-2957
D.43		Température intérieure, remorque	ISO 7000-2958

N° de symbole	Forme du symbole	Description/application du symbole	N° d'enregistrement ISO/CEI
F.27		Fluide de gaz d'échappement de diesel Les nuages d'émission et les gouttelettes peuvent être remplacés par le mot «UREA» ou un nom typique d'agent de réduction (par exemple une appellation commerciale). NOTE F.27 est interchangeable avec F.24.	ISO 7000-2946
F.28		Arrêt moteur requis «STOP» peut être placé à l'intérieur de la forme du moteur, dans ce cas il convient que «STOP» soit le plus grand possible. Un témoin rouge indique un signal de détresse.	ISO 7000-3026
H.17		Service de transmission	ISO 7000-2959
K.23		Détection d'obstacle, proximité de véhicule Les ondes des capteurs peuvent être retirées ou repositionnées pour mieux représenter la zone réelle de détection des capteurs. https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/3a589383-4609-433a-8994-349077e1db60/iso-2575-2010-amd-1-2011	ISO 7000-2961
K.24		Pause repos recommandée La forme de la coupe et de la tasse peut être ajustée.	ISO 7000-3028
L.20		Ouverture de capot, camion	ISO 7000-2962
L.21		Mouvement vers l'avant inhibé, camion	Application de l'ISO 7000-3029
N.04		Affichage tête haute	ISO 7000-2963

N° de symbole	Forme du symbole	Description/application du symbole	N° d'enregistrement ISO/CEI
N.08		Appel d'urgence embarqué «eCall» L'icône de téléphone peut être réorientée ou omise.	ISO 7000-2964
Y.06		Fonctionnement économique de véhicule Peut être utilisé soit seul, soit comme un supplément à un symbole montrant un mode d'économie d'énergie.	Informatif
Y.07		État prêt Peut être utilisé soit seul, soit comme un supplément à un symbole pour indiquer «prêt pour fonctionnement» pour tout état de système nécessitant une intervention humaine pour poursuivre.	Informatif

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

[ISO 2575:2010/Amd 1:2011](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/3a589383-4609-433a-8994-349077e1dbe6/iso-2575-2010-amd-1-2011)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/3a589383-4609-433a-8994-349077e1dbe6/iso-2575-2010-amd-1-2011>

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

[ISO 2575:2010/Amd 1:2011](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/3a589383-4609-433a-8994-349077e1dbe6/iso-2575-2010-amd-1-2011)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/3a589383-4609-433a-8994-349077e1dbe6/iso-2575-2010-amd-1-2011>

ICS 01.080.20; 43.040.30

Prix basé sur 3 pages