
Суда и морские технологии. Системы менеджмента утилизации судов. Управление информацией об опасных материалах в производственной цепи судостроения и эксплуатации судов

Ships and marine technology — Ship recycling management systems — Information control for hazardous materials in the manufacturing chain of shipbuilding and ship operations

iTeh STANDARDS (standards.iteh.ai)

ISO 30005:2012

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/c5e5e8f8-6c02-464f-b2a0-af0eee1fccc5/iso-30005-2012>

Ответственность за подготовку русской версии несёт GOST R (Российская Федерация) в соответствии со статьёй 18.1 Устава ISO



Ссылочный номер
ISO 30005:2012(R)

Отказ от ответственности при работе в PDF

Настоящий файл PDF может содержать интегрированные шрифты. В соответствии с условиями лицензирования, принятыми фирмой Adobe, этот файл можно распечатать или вывести на экран, но его нельзя изменить, пока не будет получена лицензия на загрузку интегрированных шрифтов в компьютер, на котором ведется редактирование. В случае загрузки настоящего файла заинтересованные стороны принимают на себя ответственность за соблюдение лицензионных условий фирмы Adobe. Центральный секретариат ISO не несет никакой ответственности в этом отношении.

Adobe торговый знак фирмы Adobe Systems Incorporated.

Подробности, относящиеся к программным продуктам, использованным для создания настоящего файла PDF, можно найти в рубрике General info файла; параметры создания PDF были оптимизированы для печати. Были приняты во внимание все меры предосторожности с тем, чтобы обеспечить пригодность настоящего файла для использования комитетами-членами ISO. В редких случаях возникновения проблемы, связанной со сказанным выше, просьба проинформировать Центральный секретариат по адресу, приведенному ниже.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 30005:2012

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/c5e5e8f8-6c02-464f-b2a0-af0eee1fcc5/iso-30005-2012>



ДОКУМЕНТ ЗАЩИЩЕН АВТОРСКИМ ПРАВОМ

© ISO 2012

Все права сохраняются. Если не указано иное, никакую часть настоящей публикации нельзя копировать или использовать в какой-либо форме или каким-либо электронным или механическим способом, включая фотокопии и микрофильмы, без предварительного письменного согласия ISO по соответствующему адресу, указанному ниже, или комитета-члена ISO в стране заявителя.

ISO copyright office
Case postale 56 • CH-1211 Geneva 20
Tel. + 41 22 749 01 11
Fax + 41 22 749 09 47
E-mail copyright@iso.org
Web www.iso.org

Опубликовано в Швейцарии

Содержание

Страница

Предисловие.....	iv
Введение	v
1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Термины и определения	1
4 Управление информацией.....	2
4.1 Общие требования	2
4.2 Требования, предъявляемые к перечню опасных материалов (ИМ)	2
4.3 Планирование	4
4.3.1 Часть I Перечня ИМ для новых судов	4
4.3.2 Подготовка Части I Перечня ИМ в период эксплуатации	11
4.3.3 Использование Перечней ИМ для планирования утилизации судна	14
4.4 Внедрение и эксплуатация	14
4.4.1 Структура, ресурсы, роли, обязанности и полномочия	14
4.4.2 Передача и контроль документов	14
4.4.3 Мониторинг и измерение	15
4.4.4 Оценка соответствия	15
4.5 Анализ менеджмента и постоянное совершенствование	15
Приложение А (нормативное) Материалы, подлежащие перечислению в Части I Перечня ИМ	16
Приложение В (нормативное) Материалы, подлежащие перечислению в Части II и Части III Перечня ИМ	17
Приложение С (нормативное) Форма декларации о материалах	20
Приложение D (нормативное) Форма декларации поставщика о соответствии	22
Приложение E (информативное) Стандартная форма Перечня опасных материалов (ИМ).....	23
Приложение F (информативное) Пример формы для информации об опасных условиях на борту судна	25
Приложение G (информативное) Перечень методов лабораторных испытаний.....	26
Библиография.....	27

Предисловие

Международная организация по стандартизации ISO является всемирной федерацией национальных организаций по стандартизации (комитетов-членов ISO). Разработка международных стандартов обычно осуществляется техническими комитетами ISO. Каждый комитет-член, заинтересованный в деятельности, для которой был создан технический комитет, имеет право быть представленным в этом комитете. Международные правительственные и неправительственные организации, имеющие связи с ISO, также принимают участие в работах. ISO осуществляет тесное сотрудничество с международной электротехнической комиссией (IEC) по всем вопросам стандартизации в области электротехники.

Проекты международных стандартов разрабатываются по правилам, указанным в Директивах ISO/IEC, Часть 2.

Главная задача технических комитетов состоит в разработке международных стандартов. Проекты международных стандартов, принятые техническими комитетами, рассылаются комитетам-членам на голосование. Их опубликование в качестве международных стандартов требует одобрения, по меньшей мере, 75 % комитетов-членов, принимающих участие в голосовании.

Обращается внимание на возможность патентования некоторых элементов данного международного стандарта. ISO не несет ответственности за идентификацию какого-либо или всех таких патентных прав.

ISO 30005 был подготовлен Техническим комитетом ISO/TC 8, *Суда и морские технологии*.

Настоящее первое издание ISO 30005 отменяет и заменяет первое издание ISO/PAS 30005:2010.

ISO 30005:2012

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/c5e5e8f8-6c02-464f-b2a0-af0eee1fccc5/iso-30005-2012>

Введение

Настоящий Международный стандарт был разработан в ответ на потребность промышленности в стандарте по утилизации судов.

Настоящий международный стандарт основан на методологии, известной как “План-Выполнение-Проверка-Действие” (PDCA). PDCA можно описать следующим образом.

- План: определение целей и порядка действий, необходимых для достижения результатов, соответствующих политике организации по утилизации судов.
- Выполнение: реализация запланированных процессов.
- Проверка: мониторинг и измерение процессов по отношению к политике, задачам и целям утилизации, законодательным и другими требованиями и регистрация результатов.
- Действие: проведение мероприятий по непрерывному совершенствованию системы менеджмента утилизации.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 30005:2012

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/c5e5e8f8-6c02-464f-b2a0-af0eee1fccc5/iso-30005-2012>

Суда и морские технологии. Системы менеджмента утилизации судов. Управление информацией об опасных материалах в производственной цепи судостроения и эксплуатации судов

1 Область применения

Настоящий международный стандарт предоставляет руководство по управлению, обмену информацией и ее поддержанию эффективным, стандартизованным и согласованным способом в соответствии с требованиями Гонконгской международной конвенции по безопасной и экологически рациональной утилизации судов.

2 Нормативные ссылки

Следующие ссылочные документы являются обязательными при применении данного документа. При датированных ссылочных документах применяется только приведенное издание документа. При недатированных ссылках необходимо использовать самое последнее издание нормативного ссылочного документа (включая любые изменения).

MEPC.197(62), *Руководство по разработке перечня опасных материалов*

SR/CONF/45, *Гонконгская международная конвенция по безопасной и экологически рациональной утилизации судов, 2009*

ISO/IEC 17025, *Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий*

3 Термины и определения

В настоящем документе используются термины и их определения, данные в SR/CONF/45, MEPC.197(62), а также следующие термины и их определения.

3.1

предшествующий поставщик
upstream supplier

поставщик, который предоставляет товары конечному поставщику

3.2

конечный поставщик
downstream supplier

поставщик, который производит конечные компоненты, продукцию или материалы любого вида и предоставляет их покупателю для конечного использования или применения

3.3

существующее судно
existing ship

судно, не являющееся новым судном

- 3.4**
новое судно
new ship
судно, для которого
- a) контракт на постройку заключен в дату вступления в силу Гонконгской конвенции или после нее, или
 - b) при отсутствии контракта на постройку заложен киль или судно находится в подобной стадии постройки спустя шесть месяцев или более после даты вступления в силу Гонконгской конвенции, или
 - c) поставка осуществляется спустя 30 месяцев или более после даты вступления в силу Гонконгской конвенции.

- 3.5**
новая установка
new installation
установка на судне систем, оборудования, изоляции или другого материала после даты вступления в силу Гонконгской конвенции

- 3.6**
опасный материал
hazardous material
HazMat
материал или вещество, которые могут создать опасность для здоровья человека и/или окружающей среды

4 Управление информацией

- 4.1 Общие требования**
- Информация об опасных материалах (HazMat), находящихся на борту судов, собирается и регулируется в форме перечня опасных материалов (ИМ). Хотя процесс сбора информации отличается на новых и существующих судах, чтобы контролировать использование опасных материалов ответственное лицо должно

- a) гарантировать рассмотрение запретов и/или ограничений на установку или использование на борту судов опасных материалов, перечисленных в Дополнении 1 Гонконгской конвенции, SR/CONF/45, и
- b) запрещать и/или ограничивать установку или использование таких материалов на судах, находящихся в портах, судостроительных верфях, судоремонтных предприятиях или на шельфовых терминалах, и
- c) предпринимать эффективные меры, чтобы обеспечить соответствие судов этим требованиям.

Управление информацией об опасных материалах для судов должно осуществляться посредством непрерывного поддержания и периодических проверок перечня опасных материалов (ИМ). Каждое судно должно иметь на борту проверенный/сертифицированный перечень опасных материалов (ИМ).

4.2 Требования, предъявляемые к перечню опасных материалов (ИМ)

Перечень опасных материалов (ИМ) должен состоять из трех разных частей, а именно, Части I, Части II и Части III и быть индивидуальным для каждого судна.

- a) Часть I перечисляет материалы, содержащиеся в судовых конструкциях или оборудовании. Материалы, которые содержат опасные вещества, перечисленные в Таблицах А.1 и А.2, перечислены в Части I. Подготовленная и сертифицированная, она должна поддерживаться в течение всего жизненного цикла судна.
- b) Часть II перечисляет отходы, образующиеся во время эксплуатации. Позиции, перечисленные в Таблице В.1 соответствуют Частям II и III Перечня ИМ. Она должна быть подготовлена до или, самое позднее, во время последнего рейса судна, предназначенного для утилизации.
- c) Часть III включает потенциально опасные материалы, которые перечислены в Таблицах В.1 и В.2, в запасах и позиции, исключенные из Части I Перечня ИМ, попадающие в Таблицу В.2. Она должна быть подготовлена до или, самое позднее, во время последнего рейса судна, предназначенного для утилизации.

Опасные материалы, которые могут быть обнаружены на борту судна, включая их местоположение и количество, сгруппированы в Таблицах А.1 и А.2, и Таблицах В.1 и В.2.

- 1) Материалы Таблицы А.1, содержащиеся в частях судна, оборудовании и системах, должны быть перечислены в Части I Перечня ИМ для новых и существующих судов (см. Приложение А).
- 2) Материалы Таблицы А.2, содержащиеся в частях судна, оборудовании и системах, должны быть перечислены в Части I Перечня ИМ для новых судов и установок. Для существующих судов перечисление этих материалов носит рекомендательный характер (см. Приложение А).
- 3) Таблица В.1 (потенциально опасные вещества) включает материалы, которые являются потенциально опасными для окружающей среды и/или здоровья человека и должны быть перечислены в Частях II и III Перечня ИМ во время подготовки к утилизации (см. Приложение В).
- 4) Таблица В.2 (обычные потребительские товары, потенциально содержащие опасные материалы) включает товары, которые не предназначены специально для применения на борту судна и могут быть также широко использованы на берегу. Эти позиции должны быть перечислены в Части III Перечня ИМ во время подготовки к утилизации (см. Приложение В).

Таблица 1 — Перечень — Классификация и применяемость

Объем Перечня опасных материалов (ИМ)	Судостроение и эксплуатация	Подготовка перед утилизацией	
	Часть I ^b Конструкции и оборудование	Часть II ^{ab} Эксплуатационные отходы	Часть III ^{ab} Запасы
Материалы Таблицы А.1 Обязательно для новых судов, новых установок и существующих судов	X		
Материалы Таблицы А.2 Обязательно для новых судов и новых установок, рекомендательно для существующих судов	X		
Таблица В.1 ^{bc} Потенциально опасные вещества		X	X
Таблица В.2 ^c Обычные потребительские товары, потенциально содержащие опасные материалы	Список исключений		X

^a Применимы только непосредственно перед доставкой на утилизацию/последним рейсом.

^b Товары, необходимые при эксплуатации такие, как смазочные масла, противозадирные составы и смазки, которые применяются для поддержания нормальной работы двигателей, оборудования и машин, в небольших количествах не подпадают под действие Части I Перечня ИМ.

^c Таблицы А.1, А.2, В.1 и В.2 соответствуют Таблицам А, В, С и D в МЕРС.197(62) и приводятся здесь с разрешения.

Подготовка Перечней ИМ для новых и существующих судов различна.

Для существующих судов

- a) Часть I Перечня ИМ должна подготавливаться на ответственность судовладельца на ранней стадии и, самое позднее, непосредственно перед утилизацией соответствующего судна,
- b) материалы Таблицы А.1 должны быть перечислены в Части I Перечня ИМ для существующих судов,
- c) перечисление материалов Таблицы А.2 носит рекомендательный характер, но должно быть выполнено, если это практически осуществимо, и
- d) перечисление материалов Таблицы А.2 обязательно для любой новой установки после начальной подготовки Перечня.

Для новых судов

- e) Часть I Перечня ИМ должна быть подготовлена на судостроительной верфи на стадии проектирования и постройки и предоставлена вместе с судном, и
- f) материалы Таблиц А.1 и А.2 должны быть перечислены в Перечне ИМ для новых судов и новых установок.

Требуется поддержание Части I Перечня ИМ на протяжении всего срока эксплуатации, особенно в течение ремонта или переоборудования, когда какая-либо информация Перечня становится устаревшей или неточной. Части II и III подлежат подготовке перед утилизацией.

4.3 Планирование

4.3.1 Часть I Перечня ИМ для новых судов

4.3.1.1 Общие положения

Судостроительная верфь несет ответственность за подготовку Перечня ИМ. Судовладелец должен включить требование подготовки перечня ИМ для новых судов в контракт на постройку судна.

Часть I Перечня должна быть подготовлена судостроительной верфью на стадии проектирования и постройки. Верфь должна запросить у своих поставщиков информацию о содержании опасных материалов в их продукции в форме декларации о материалах (MD) (см. Приложение C) и в форме декларации поставщика о соответствии (SDoC) (см. Приложение D). Чтобы обеспечить эту информацию для верфи, поставщики должны получать информацию от своих предшествующих поставщиков и предоставлять требуемую информацию конечным поставщикам или покупателям.

Поставщики должны подготовить декларацию о материалах (MD) и декларацию о соответствии (SDoC) для всех своих поставляемых изделий и объявить, содержатся или нет в этих изделиях вещества, перечисленные в Таблицах А.1 и А.2.

Если для материалов, перечисленных в декларации MD, концентрация вредных веществ в однородном материале выше пороговых уровней, приведенных в Таблицах А.1 и А.2, количество используемых вредных материалов должно быть приведено в Части I, Перечня ИМ, включая информацию о том, где используется однородный материал в оборудовании, системах или машинах.

Насколько возможно, все формы, требуемые для подготовки Перечня ИМ, должны подготавливаться, передаваться и обрабатываться в электронном виде. Печатных копий следует, по возможности, избегать, ввиду большого количества обрабатываемых документов.

ПРИМЕЧАНИЕ Таблица В.2 содержит обычные устройства, которые не должны упоминаться в декларации о материалах (MD), декларации о соответствии (SDoC) или в части I Перечня ИМ. Поскольку устройства не являются специальными для морского оборудования и могут широко применяться еще где-либо,

предусматривается, что кто-либо, вовлеченный в, например, процесс утилизации или обращения с отходами, осведомлен о содержании опасных материалов. Кроме того, эти устройства обычно рассматриваются и регламентируются другими международными нормативными документами, например, Директивой по ограничению содержания опасных веществ (RoHS). Это исключение применяется для устройств, содержащих только типичные компоненты. Все, что не подпадает под его действие (например, специально спроектированные электронные компоненты), должны снабжаться документами, которые требуются для других материалов и компонентов. Признано, что для обеспечения большей ясности может быть полезна маркировка таких материалов и компонентов, позволяющая легко идентифицировать специально спроектированные компоненты, не подпадающие под это исключение.

4.3.1.2 Документирование другой требуемой информации

Объемы трубопроводов и механического оборудования, содержащих опасные материалы, перечисленные в Таблице В.1 Приложения В, должны быть задокументированы отдельно, чтобы судовладелец мог подготовить Часть II и/или Часть III Перечня ИМ перед утилизацией.

4.3.1.3 Требования к верфям

Верфь должна установить, внедрить и поддерживать процедуру(ы) подготовки Части I Перечня ИМ, включая

- a) определение своих поставщиков систем покрытий, компонентов, оборудования и конструкционных элементов и материалов, которые следует использовать в процессе постройки судна,
- b) запрос у этих поставщиков деклараций о содержании опасных материалов, перечисленных в Таблицах А.1 и А.2 (MD),
- c) гарантию того, что поставщики предоставляют полную и новейшую информацию и, в случае достижения пороговых уровней, обеспечивают дополнительную информацию о присутствии опасных материалов такую, как количество (вес/объем) и место нахождения внутри поставляемых товаров (применимо для компонентов) в требуемой форме (MD),
- d) гарантию того, что меры, предпринимаемые поставщиками для обеспечения точных и актуальных деклараций о материалах MD, описаны в декларации о соответствии, и остальная входная информация является верной,
- e) гарантию того, что ссылки из деклараций MD и SDoC являются правильными,
- f) гарантию того, что соответствующие формы неизменяемы и предоставлены поставщиками в электронном формате (например, в файлах pdf), как показано в Приложении С и Приложении D; входная информация должна быть подготовлена в исходной, не сканированной, электронной форме,
- g) гарантию того, что если поставщик не предоставляет надлежащую декларацию SDoC в электронном виде, будет подготовлена подписанная бумажная или отсканированная копия декларации SDoC и архивирована на верфи,
- h) гарантию того, что информация об опасных материалах, перечисленных в Таблицах А.1 и А.2, отражается в Перечне ИМ, когда их концентрация в однородных материалах превышает соответствующие пороговые уровни,
- i) гарантию того, что декларации MD и соответствующие декларации SDoC принимаются только заполненные надлежащим образом,
- j) прямое использование информации от поставщиков и выполнение расчетов для определения количества материалов, используемых на борту судна (например, для красок), и
- k) гарантию эффективной и достоверной подготовки Перечня ИМ, который должен будет быть сертифицирован государством флага регистрации судна или признанной организацией (например, классификационным обществом), которая уполномочена государством флага.

ПРИМЕЧАНИЕ До вступления в силу Гонконгской конвенции для любой отсутствующей декларации о материалах MD или о соответствии SDoC присутствие опасных веществ в компонентах или материалах может быть определено с использованием методов, применяемых для существующих судов.

Документация, относящаяся к присутствию и/или отсутствию опасных материалов должна быть подготовлена в форме декларации MD, которая должна сопровождаться декларацией SDoC. Ответственность за предоставляемую информацию возлагается на компанию, которая проводит исследования и выполняет подготовку деклараций MD и SDoC.

Структура процесса получения верфью информации из соответствующих документов от поставщиков и от их цепи поставок (предшествующих поставщиков) показана на Рисунке 1. Преимущества стандартизованного подхода по всей цепи поставок состоит в обеспечении надежности информации по опасным материалам через ее прослеживаемость. При использовании унифицированных форм в цепях поставок становится возможной обработка электронных данных [например, при автоматизированной комбинации деклараций MD, подготовленных предшествующими поставщиками (суб-декларации MD) на Уровне I деклараций MD (главные декларации MD) требуется меньше перепечатывания и преобразования информации и форм, и информация обрабатывается более эффективно].



Рисунок 1 — Обзор информационных цепочек

4.3.1.4 Требования к поставщикам

4.3.1.4.1 Декларирование материалов

Поставщики должны установить, внедрить и поддерживать процедуру(ы) для

- a) гарантии того, что информация обо всех их изделия, поставляемых для судостроительной отрасли, и о присутствии/отсутствии материалов, перечисленных в Таблицах А.1 и А.2, предоставляется в форме декларации о материалах MD,
- b) постоянной подробной оценки своей продукции для предоставления точной и актуальной информации о присутствии опасных материалов форме декларации о материалах MD,
- c) определения своей цепи поставок и необходимых суб-деклараций MD в качестве основы для подготовки собственных деклараций о материалах MD,
- d) гарантии того, что предоставляется актуальная информация,