



Publié 1984-07-15

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

## Termes et symboles de la mécanique du vol — Partie 6 : Géométrie de l'avion AMENDEMENT 1

*Terms and symbols for flight dynamics — Part 6 : Aircraft geometry  
Amendment 1*

L'Amendement 1 à la partie 6 de l'ISO 1151-1982 a été élaboré par le comité technique ISO/TC 20, *Aéronautique et espace*. Il fut soumis directement au Conseil de l'ISO, conformément au paragraphe 6.11.2 de la partie 1 des *Directives pour les travaux techniques de l'ISO*.

Page 14

Note 2 de 6.7.2.13

iTeh STANDARD PREVIEW  
(standards.iteh.ai)

Supprimer la dernière partie de la phrase mise entre parenthèses et donnant un exemple, la note 2 se lisant en conséquence comme suit :

[ISO 1151-6:1982/Amd 1:1984](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/cist/b6c2e8e5-e338-4ffc-927a-8bceb2caa87b/iso-1151-6-1982-amd-1-1984)

2 Il peut être utile de définir l'aire de la dérive en projetant la surface des cordes de la dérive sur un quelconque autre plan qui doit être spécifié.

Page blanche

**iTeh STANDARD PREVIEW**  
**(standards.iteh.ai)**

ISO 1151-6:1982/Amd 1:1984

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/b6c2e8e5-e338-4fcc-927a-8bceb2caa87b/iso-1151-6-1982-amd-1-1984>