
**Systèmes intelligents de transport —
Informations sur le trafic et le
tourisme via le codage de messages
sur le trafic —**

Partie 1:

**Protocole de codage pour le système
de radiodiffusion de données (RDS) —
Canal de messages d'informations sur
le trafic (RDS-TMC) avec ALERT-C**

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/82b98d9c-40b6-48d0-affd->

*Intelligent transport systems — Traffic and travel information
messages via traffic message coding —*

*Part 1: Coding protocol for Radio Data System — Traffic Message
Channel (RDS-TMC) using ALERT-C*



iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

[ISO 14819-1:2013](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/82b98d9c-40b6-48d0-affd-a606bc3a9f28/iso-14819-1-2013)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/82b98d9c-40b6-48d0-affd-a606bc3a9f28/iso-14819-1-2013>



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2013

Tous droits réservés. Sauf prescription différente ou nécessité dans le contexte de sa mise en œuvre, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, ou la diffusion sur l'internet ou sur un intranet, sans autorisation écrite préalable. Une autorisation peut être demandée à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 401 • Ch. de Blandonnet 8
CH-1214 Vernier, Genève
Tél.: +41 22 749 01 11
Fax: +41 22 749 09 47
E-mail: copyright@iso.org
Web: www.iso.org

Publié en Suisse

Sommaire

Page

Avant-propos	v
Introduction	vii
1 Domaine d'application	1
1.1 Généralités.....	1
1.2 Contenu.....	1
1.3 Gestion de messages.....	2
1.4 Transmission.....	2
1.5 Liste d'événements.....	2
2 Références normatives	2
3 Termes, définitions et abréviations	3
3.1 Termes et définitions.....	3
3.2 Abréviations.....	5
4 Application	7
4.1 Généralités.....	7
4.2 Définition du «service routier» TMC.....	8
4.3 Terminal virtuel TMC.....	8
4.4 Messages d'information de l'utilisateur final «orientés événement».....	8
4.5 Informations stratégiques et tactiques.....	9
4.6 Pertinence géographique.....	9
4.7 Priorité de transmission du message.....	9
4.8 Liste d'événements.....	10
4.9 Extensions futures.....	11
5 Présentation	11
5.1 Généralités.....	11
5.2 Langage virtuel TMC.....	11
5.3 Contenu du message.....	12
5.3.1 Généralités.....	12
5.3.2 Description de l'événement (11 bits).....	12
5.3.3 Localisation primaire (16 bits).....	12
5.3.4 Direction et étendue (4 bits).....	13
5.3.5 Durée (3 bits).....	14
5.3.6 Conseil de déviation (1 bit).....	16
5.4 Information implicite.....	16
5.4.1 Catégorie de route et numéro de route.....	16
5.4.2 Section de route.....	16
5.4.3 Zone, région et pays.....	16
5.4.4 Conseil de déviation prédéfinie.....	16
5.4.5 Urgence enregistrée dans le terminal.....	17
5.4.6 Directionnalité.....	17
5.4.7 Type de durée.....	17
5.4.8 Nature.....	17
5.4.9 Classe de mise à jour.....	18
5.4.10 Type de quantificateur.....	18
5.5 Contenus optionnels dans les messages.....	18
5.5.1 Généralités.....	18
5.5.2 Combinaison des informations complémentaires.....	19
5.5.3 Codes de commande (label 1).....	19
5.5.4 Longueur d'itinéraire affectée (label 2).....	20
5.5.5 Limitation de vitesse (label 3).....	20
5.5.6 Quantificateurs complémentaires (labels 4 et 5).....	20
5.5.7 Codes de recommandations supplémentaires (label 6).....	20
5.5.8 Heures de début et de fin (labels 7 et 8).....	21

5.5.9	Messages à événements multiples (label 9).....	21
5.5.10	Instructions de déviation détaillées (label 10).....	22
5.5.11	Destinations (label 11).....	22
5.5.12	Localisation précise (label 12).....	22
5.5.13	Référence croisée de la source du problème (label 13).....	23
5.5.14	Séparateur (label 14).....	24
5.5.15	Autres informations telles que définies par des sous-labels (label 15).....	24
5.5.16	Référence aux services téléphoniques (label 15, sous-labels 1-2).....	24
6	Gestion de messages	28
6.1	Généralités.....	28
6.2	Messages système.....	29
6.2.1	Généralités.....	29
6.2.2	Table de données de localisants.....	29
6.2.3	Exigences du terminal.....	29
6.2.4	Changement de numéros de tables.....	30
6.3	Répétition de messages.....	31
6.4	Mise à jour de messages.....	31
6.5	Suppression de messages.....	31
6.5.1	Généralités.....	31
6.5.2	Persistance du message.....	31
6.5.3	Heure de fin détaillée.....	32
6.5.4	Message d'annulation silencieuse.....	32
6.5.5	Message vide.....	33
6.6	Présentation du message.....	33
6.7	Adressage en dehors de la zone.....	34
6.7.1	Structure du concept INTER-ROAD.....	34
6.7.2	Messages INTER-ROAD.....	34
6.7.3	Mise à jour et annulation des messages INTER-ROAD.....	35
7	Transmission	35
7.1	Généralités.....	35
7.2	Format des groupes 8A.....	35
7.3	Répétition immédiate.....	36
7.4	Messages utilisateur à groupe unique.....	36
7.5	Messages système.....	38
7.5.1	Généralités.....	38
7.5.2	Informations sur le système.....	38
7.5.3	Information de suivi de fréquence ou de service.....	42
7.6	Messages multigroupes.....	44
7.6.1	Premier groupe.....	45
7.6.2	Groupes ultérieurs.....	46
7.7	Résumé de l'utilisation des bits X dans les groupes de type 8A RDS-TMC.....	48

ITih STANDARD PREVIEW
 (standards.iteh.ai)
 ISO 14819-1:2013

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/82b98d9c-40b6-48d0-affd-a606bc3a9f28/iso-14819-1-2013>

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier, de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir www.iso.org/directives).

L'attention est attirée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de brevet. L'IEC et l'ISO ne sauraient être tenues pour responsables de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence. Les détails concernant les références aux droits de propriété intellectuelle ou autres droits analogues identifiés lors de l'élaboration du document sont indiqués dans l'Introduction et/ou dans la liste des déclarations de brevets reçues par l'ISO (voir www.iso.org/patents).

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'OMC concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir le lien suivant: Avant-propos - Informations supplémentaires <https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/82b98d9c-4066-48d0-a11d-a606bc3a9f28/iso-14819-1-2013>

Le comité technique responsable de ce document est le ISO/TC 204, *Systèmes intelligents de transport*.

Cette seconde édition annule et remplace la première édition (ISO 14819-1:2003) qui a fait l'objet d'une révision technique.

L'ISO 14819 comprend les parties suivantes, présentées sous le titre général *Systèmes intelligents de transport — Informations sur le trafic et le tourisme via le codage de messages sur le trafic*:

- *Partie 1: Rotocole de codage pour le système de radiodiffusion de données (RDS) — Canal de messages d'informations sur le trafic (RDS-TMC) avec ALERT-C*
- *Partie 2: Codes d'événements et d'informations pour le système de radiodiffusion de données (RDS) — Canal de messages d'informations sur le trafic (RDS-TMC) avec ALERT-C*
- *Partie 3: Références de localisants pour le système de radiodiffusion de données (RDS) — Canal de messages d'informations sur le trafic (RDS-TMC) avec ALERT-C*
- *Parties 6: Accès au cryptage et accès conditionnel pour le système de radiodiffusion de données — Codage ALERT C du canal de messages sur le trafic*

Comparée à la précédente, cette version inclus les ajouts suivants:

- Localisation précise
- Tendances sur les longueurs de bouchons (TTQL)
- Codage des POI de type stationnement
- Codage des routes interrompues

ISO 14819-1:2013(F)

- Codage d'autres POIs isolés (sauf les POIs de type stationnement)
- Codage de routes parallèles
- Identification de la version des tables de localisants TMC
- Format d'échange des tables de localisants
- Événements relatifs à la sécurité en Amérique du Nord en TMC
- Transmission explicite en TMC des codes pays des tables de localisants
- Lignes directrices à l'intention des fournisseurs de services et des fabricants de terminaux pour la mise en œuvre de la transmission explicite des codes pays des tables de localisants
- Codage des bretelles de liaison
- Anglais - GB - Liste des quantificateurs
- Codes d'événements supplémentaires identifiés par l'Allemagne
- Événements TMC supplémentaires sur proposition danoise
- Autres informations supplémentaires en TMC: Rapport non confirmé
- Diffusion RDS-TMC des numéros de téléphone audiotel

iTeh STANDARD PREVIEW **(standards.iteh.ai)**

[ISO 14819-1:2013](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/82b98d9c-40b6-48d0-affd-a606bc3a9f28/iso-14819-1-2013)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/82b98d9c-40b6-48d0-affd-a606bc3a9f28/iso-14819-1-2013>

Introduction

L'information sur le trafic et le tourisme (TTI) peut être diffusée à l'utilisateur final par l'intermédiaire d'un certain nombre de services ou de moyens de communication, comprenant les écrans statiques (par exemple, les panneaux de message variable), la radiodiffusion sonore vers les autoradios, les services de radiodiffusion de données vers les équipements embarqués (par exemple, le système de navigation installé) et aux terminaux mobiles (par exemple, les dispositifs de navigation portables).

Pour tous les services de ce type, les données à diffuser et la structure des messages impliqués dans les diverses interfaces nécessitent une définition claire et des formats normalisés, afin de permettre le fonctionnement de produits concurrents, quelles que soient les données reçues.

La présente norme traite des spécifications des données pour les messages TTI (messages d'information sur le trafic et le tourisme), de leurs couches réseau et service, qui doivent être transmis par le système RDS-TMC, spécifié dans la IEC 62106 (Deuxième édition – 2009).

La chaîne de messages TTI, allant de l'évènement jusqu'à l'utilisateur final, est bien complexe mais la chaîne de valeurs TTI de la TISA (Association pour les services d'information aux voyageurs) présentée à la [Figure 1](#) permet de comprendre les principaux composants:



Figure 1 — Chaîne de valeurs TTI de la TISA

ISO 14819-1:2013

Un certain nombre de structures (par exemple, les firmes ou sociétés) prennent part à une ou plusieurs opérations en vue de réaliser les activités présentées dans la chaîne de valeurs. Pour une meilleure compréhension, deux de ces structures sont décrites:

Fournisseur de service: Organisation qui met sur pied un service de données en recueillant et traitant les données et en fournissant ce service de données. Un fournisseur de service négocie ensuite avec un opérateur de diffusion et /ou de transmission l'usage de la largeur de bande de données nécessaire. Un fournisseur de service est responsable devant ses clients de la «qualité» des données et doit leur fournir un soutien adapté.

Diffuseur: Organisation traditionnellement constituée en société commerciale responsable d'une plage continue de programmes, de leur qualité et des données associées au programme, ainsi que d'une coordination générale des «transmissions diffusées» (un diffuseur détient souvent une licence d'un organisme de régulation national). Un diffuseur peut aussi être un fournisseur de service.

Les services TTI aux voyageurs, utilisant des rapports audio et des rapports vidéo intégrés occupent une heure de diffusion et s'ils sont précieux pour certains voyageurs, ils sont considérés de moindre importance par d'autres. Par ailleurs, seuls certains sont utiles aux voyageurs dans leur déplacement. En raison de l'adoption générale du système de radiodiffusion de données (RDS), en diffusion VHF/FM sur la Bande II, il est possible de transmettre des messages TTI codés, sous forme numérique et de façon «silencieuse», grâce au canal réservé aux messages de circulation (RDS-TMC), sans interrompre les programmes prévus. Cela présente un certain nombre d'avantages. Les messages TTI peuvent être décodés dans la langue de l'utilisateur final quel que soit le lieu et il est possible de mettre beaucoup plus de messages à disposition, d'éviter l'interruption du programme prévu, et donc de transmettre les messages TTI de façon plus rapide et plus adaptée.

Le protocole ALERT-C défini dans la présente norme prend en charge un service de radiodiffusion de données destiné aux voyageurs, fournissant des informations sur de nombreux types d'événements liés

au trafic et au parcours. Les messages fournis comprennent des informations relatives aux incidents de circulation se produisant sur les itinéraires nationaux et régionaux et sur certaines voies urbaines, et d'autres informations requises par un voyageur donné, telles que celles ayant trait aux travaux routiers et aux conditions météorologiques.

La présente norme est fondée sur le «protocole de codage des messages de trafic ALERT C» qui était un produit issu du projet DRIVE V1029, «Avertissement RDS et localisation des difficultés sur le trafic routier européen» («RDS Advice and problem Location for European Road Traffic»). Le projet RDS-ALERT avait pour but de définir des normes pour le RDS-TMC, en travaillant en collaboration avec l'Union Européenne de Radio-télévision (UER) et la Conférence Européenne des Ministres des Transports (CEMT).

La norme a été appliquée dans bon nombre de pays à travers le monde et, suite aux expériences issues de son application bien répandue, elle s'est améliorée avec l'intégration de nombreuses modifications depuis la première version de la proposition d'ALERT-C de 1990. A ce moment, le sous-groupe de travail SWG 4.1 du CEN TC 278 a conçu le protocole de codage contenu dans les présentes et la liste d'événements décrite dans l'EN ISO 14819-2, pendant que le SWG7.3 du CEN TC 278 développait la méthode de référencement géographique décrite dans l'EN ISO 14819-3. Par la suite, le Forum TMC a été chargé de recueillir des ajouts et améliorations spécifiques devant être intégrés dans la présente norme. Plus tard, l'Association pour des services d'information aux voyageurs (TISA) a pris en charge l'entière responsabilité (y compris celle du Forum TMC) pour l'actualisation de la présente norme, qui à présent inclut un ensemble actualisé d'améliorations du système RDS-TMC orientées par l'industrie.

Le système RDS est entièrement décrit dans la IEC 62106 (Deuxième édition – 2009) et il contient les éléments pour le raccrocher au RDS-TMC détaillé dans la présente norme. Il emploie un protocole de données structurées en groupes. Le système RDS utilise les groupes de type 3A définis pour véhiculer l'identification ODA (Application de données ouverte) ainsi que les services et les informations sur la couche réseau. Cela permet la signalisation de la fonctionnalité TMC dans d'autres groupes de données. Il utilise les groupes de type 8A définis pour véhiculer les messages RDS-TMC et les informations de localisation, ainsi que les informations de suivi des services TMC.

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/82b98d9c-40b6-48d0-affd-4000c97245c7-7431-2013>

D'une façon générale, deux types de services RDS-TMC sont exigés: l'un qui est en effet gratuit au point d'utilisation par un utilisateur final et qui fait donc usage de données non cryptées, et l'autre qui est payant et qui utilise des données cryptées. La capacité d'accès conditionnel a été déterminée par le Forum TMC et est décrite dans l'EN ISO 14819-6.

Systemes intelligents de transport — Informations sur le trafic et le tourisme via le codage de messages sur le trafic —

Partie 1:

Protocole de codage pour le système de radiodiffusion de données (RDS) — Canal de messages d'informations sur le trafic (RDS-TMC) avec ALERT-C

1 Domaine d'application

1.1 Généralités

Le protocole ALERT-C est conçu pour fournir la plupart des messages **d'information du conducteur orientés événements**. Il est prévu de définir ultérieurement de nombreuses extensions de protocole, et de fait, **quelques informations de guidage routier orientées état** ont été incluses.

1.2 Contenu

La section présentation du protocole ALERT-C spécifie les messages pouvant être présentés à l'utilisateur conformément aux exigences générales fixées ci-dessus. Elle définit la structure et le contenu des messages, ainsi que leur présentation à l'utilisateur final.

Les messages RDS-TMC sont indépendants de la langue et peuvent être présentés dans celle qui est choisie par l'utilisateur. Le protocole ALERT-C exploite une liste d'événements normalisée (voir ISO 14819-2) de messages avec leurs valeurs de code qui inclue aussi les problèmes liés au trafic ou d'ordre météorologique.

ALERT-C définit deux catégories d'informations contenues dans les messages: les éléments de base et les éléments optionnels. En principe, les données de base sont présentes dans tous les messages. Les informations optionnelles peuvent être ajoutées aux messages en cas de nécessité.

Les messages utilisateur RDS-TMC normalisés permettent de délivrer les cinq éléments de base suivants, afin de disposer d'une information radiodiffusée explicite:

- 1) **Description de l'événement**, donnant les détails relatifs aux conditions météorologiques ou aux problèmes de trafic (par exemple: embouteillage provoqué par un accident) ainsi que, le cas échéant, leur gravité (par exemple: longueur du bouchon résultant).
- 2) **Localisation**, indiquant la zone, la section de route ou le point où est située la source du problème.
- 3) **Direction et étendue**, identifiant les zones adjacentes, portions ou points particuliers également touchés par l'incident, ainsi que, le cas échéant, le sens du trafic affecté.
- 4) **Durée**, donnant une indication de la durée prévue du problème.
- 5) **Conseil de déviation**, indiquant s'il est ou non conseillé aux utilisateurs finaux de rechercher et d'emprunter un itinéraire alternatif.

Des informations optionnelles peuvent être ajoutées à n'importe quel message, au moyen d'un ou plusieurs groupes de données RDS complémentaires. Cet ajout optionnel permet l'obtention d'un plus grand nombre de détails ou le traitement de situations inhabituelles. En principe, il est possible

d'ajouter un nombre indéfini de champs complémentaires au message de base, à l'unique réserve que la longueur du message ne dépasse pas cinq groupes RDS.

1.3 Gestion de messages

La section gestion de messages traite des fonctions de gestion des messages du RDS-TMC. Le protocole ALERT-C opère une distinction entre des messages utilisateur et des messages système. Les messages utilisateur sont ceux qui sont potentiellement portés à la connaissance de l'utilisateur final, comme défini à la section présentation. Les messages système ne sont utiles qu'au terminal RDS-TMC, pour les besoins de la gestion de messages.

1.4 Transmission

La couche transmission opère la diffusion des messages par voie hertzienne. Le protocole ALERT-C, utilisé en RDS-TMC, reprend l'approche fondamentale d'un travail précédent, dont le but était de coder la plupart des messages avec un seul groupe RDS.

L'information RDS-TMC comprend à la fois des messages système et des messages utilisateur. L'information système se rapporte au service TMC en particulier, et détaille les paramètres dont le terminal a besoin pour trouver, identifier et décoder l'information TMC. L'information système est transmise dans les groupes de type 3A et certains groupes de type 8A.

Les messages utilisateur contiennent les détails des événements liés au trafic; ils peuvent utiliser un ou plusieurs groupes de type 8A. La plupart des messages peuvent être émis en utilisant un groupe 8A unique, cependant des messages avec plus de détails d'information (par exemple un conseil de déviation) peuvent utiliser jusqu'à 5 groupes de type 8A.

1.5 Liste d'événements

La «liste d'événements» utilisée par ALERT-C contient la description de tous les événements. Elle est décrite dans l'EN ISO 14819-2.

2 Références normatives

Les documents suivants, en totalité ou partie, sont référencés comme norme dans ce document et sont indispensables à son application. Pour les références datées, seule l'édition citée s'applique. Pour les références non datées, la dernière édition du document de référence s'applique (y compris les éventuels amendements).

ISO 4217:2008, *Codes pour la représentation des monnaies et types de fonds*

ISO 8601:2004, *Éléments de données et formats d'échange — Échange d'information — Représentation de la date et de l'heure*

ISO 14819-2, *Systèmes intelligents de transport — Informations sur le trafic et le tourisme via le codage de messages sur le trafic — Partie 2: Codes d'événements et d'informations pour le système de radiodiffusion de données (RDS) — Canal de messages d'informations sur le trafic (RDS-TMC) avec ALERT-C*

ISO 14819-3, *Systèmes intelligents de transport — Informations sur le trafic et le tourisme via le codage de messages sur le trafic — Partie 3: Références de localisants pour le système de radiodiffusion de données (RDS) — Canal de messages d'informations sur le trafic (RDS-TMC) avec ALERT-C*

IEC 62106:2009, *Spécification du Système de Données Radio (RDS) pour la diffusion du son VHF/FM dans la bande 87,5 MHz à 108,0 MHz*

3 Termes, définitions et abréviations

3.1 Termes et définitions

Pour les besoins du présent document, les termes et définitions suivants s'appliquent:

3.1.1

identifiant de l'application

identification de l'application définie dans la spécification RDS IEC 62106 et qui signale le type de groupe spécifique utilisé par l'Application de Données Ouverte

3.1.2

champ indice de continuité

champ dont l'objet est de faciliter la distinction entre différents messages multigroupes. Tous les groupes d'un message multigroupe particulier contiennent la même valeur de l'indice de continuité

Note 1 à l'article: Tous les groupes à l'intérieur d'un message multi-groupe particulier contiennent la même valeur de cet index de continuité.

3.1.3

code pays

affecte un code à chaque pays

Note 1 à l'article: Les codes de pays ne sont pas spécifiques à un pays et peuvent être réutilisés dans des pays non voisins.

Note 2 à l'article: Dans le RDS, l'indicatif de pays est transmis dans les 4 premiers bits du code PI pour signaler l'origine du signal audio qui peut être différent du pays où se trouve l'émetteur.

Note 3 à l'article: Défini dans la spécification RDS IEC 62106.

3.1.4

direction et étendue

identification des zones adjacentes, sections ou points particuliers également touchés par l'incident, ainsi que, le cas échéant, le sens du trafic affecté

3.1.5

conseil de déviation

indication selon laquelle il est ou non conseillé aux utilisateurs finaux de rechercher et d'emprunter un itinéraire alternatif

3.1.6

durée

indication de la durée prévisible du problème

3.1.7

utilisateur final

couvre tous les clients finaux possibles

Note 1 à l'article: Il peut s'agir du conducteur d'un véhicule, de l'utilisateur d'un récepteur TMC portable ou fixe, ou d'un client intelligent traitant les informations tel qu'un système de navigation

3.1.8

description d'événement

indication des détails relatifs aux conditions météorologiques ou aux problèmes de trafic (par exemple: embouteillage provoqué par un accident) ainsi que, le cas échéant, leur gravité (par exemple: longueur du bouchon résultant)

3.1.9

liste d'événements

liste approuvée de descriptions et de paramètres d'événements, affectant une valeur de code d'événement qui indique les détails d'un problème de trafic (par exemple, d'un embouteillage dû un accident) et, le cas échéant, précise sa gravité (par exemple la longueur du bouchon résultant) ou la situation météorologique. La liste d'événements est définie dans l'ISO 4217:2008

3.1.10

table de localisants d'un autre pays

table de localisants différente de celle utilisée par défaut par l'émetteur

3.1.11

INTER-ROAD

manière de référencer des localisants d'autres tables à l'aide de messages multigroupes particuliers.

Note 1 à l'article: Ces messages peuvent servir à informer les utilisateurs finaux de problèmes affectant d'autres zones, en particulier les pays voisins

3.1.12

code pays étendu

code défini dans la spécification RDS IEC 62106 et qui affecte un code unique à chaque pays

3.1.13

localisant

indication de la zone, de la portion de route ou du point où est située la source du problème

3.1.14

table de localisants

table de localisants approuvée pour chaque service qui contient des informations servant à indiquer la zone, la portion de route ou l'emplacement ponctuel où se situe la source du problème

Note 1 à l'article: Chaque table de localisants est identifiée par trois éléments: un numéro de table de localisants, un code pays de table de localisants et un code pays étendu de table de localisants. La combinaison de ces trois éléments identifie une table de localisants de manière unique. Chaque service a une table de localisants définie par un numéro de table de localisants, un code pays de table de localisants et un code pays étendu de table de localisants

3.1.15

code pays de la table de localisants

attribue un code à chaque table de localisants basé sur le pays d'origine des localisants de la table

3.1.16

code pays étendu de la table de localisants

attribue un code pays à chaque table de localisants basé sur le pays d'origine des localisants de la table

Note 1 à l'article: Ensemble, le LTECC, LTCC et LTN identifient une base de données de localisants de manière unique.

3.1.17

application de données ouverte

application définie dans la spécification RDS IEC 62106 et qui donne les moyens pour ajouter des applications à une transmission RDS

3.1.18

identifiant du programme

code d'identification du programme défini dans la spécification RDS IEC 62106 et qui affecte une valeur unique à chaque source de programme audio

3.1.19**code pays de l'identifiant du programme**

les quatre premiers bits de l'identifiant du programme sont identiques au code pays si la spécification RDS IEC 62106 est appliquée

Note 1 à l'article: Le code pays est signalé dans le code de l'identifiant du programme aux fins d'identifier l'origine du programme audio.

Note 2 à l'article: Habituellement, le code pays de l'identifiant du programme et le code pays de la table de localisants pour une transmission RDS-TMC ont la même valeur mais ce n'est pas toujours vrai ni nécessaire.

3.1.20**message d'annulation silencieuse**

sert à supprimer des messages dans le terminal de l'utilisateur final

3.1.21**ID du service**

sert à identifier de manière unique un service TMC particulier provenant d'un fournisseur de service

3.1.22**informations système**

permettent à un terminal RDS-TMC de décoder et d'évaluer les données essentielles qui décrivent la transmission reçue

Note 1 à l'article: Elles caractérisent un service RDS-TMC et comportent certains paramètres du service nécessaires à la sélection d'un service RDS-TMC

3.1.23**terminal**

fournit l'interface utilisateur au service TMC

Note 1 à l'article: Leurs fonctionnalités peuvent couvrir une large gamme de fonctions de terminaux, allant du terminal simple avec un répertoire de messages limité et une base de données de localisation restreinte, jusqu'à des terminaux plus sophistiqués offrant l'ensemble des fonctions des messages TMC et/ou une large gamme de bases de données de localisation stratégiques et tactiques

3.1.24**informations de suivi de fréquence ou de service (informations d'accord)**

permettent à un terminal RDS-TMC de passer d'un émetteur à un autre aux frontières de la couverture d'un émetteur particulier

Note 1 à l'article: Chaque émetteur dirige le terminal RDS-TMC vers les fréquences ou les services TMC particuliers dans les zones adjacentes

3.1.25**message utilisateur**

décrit les messages portés à la connaissance de l'utilisateur final

Note 1 à l'article: Ils contiennent les descriptions de l'événement, de la localisation, de la direction et de l'étendue, de la durée, etc.

3.1.26**TISA**

Organisation d'adhérents à but non lucratif de droit belge ayant pour objectif le développement et la mise à jour de normes internationales d'information sur le trafic et pour les voyageurs telles que TMC et TPEG

3.2 Abréviations

Pour les besoins de la présente norme, les abréviations suivantes s'appliquent:

ISO 14819-1:2013(F)

3.2.1

AF

fréquence alternative – fonction RDS

3.2.2

AFI

information de fréquence alternative – fonction RDS-TMC

3.2.3

AID

identifiant de l'application - fonction RDS

3.2.4

ALERT-C

Advice and Problem Location for European Road Traffic, Version C (Avertissement et localisation des difficultés sur le trafic routier européen, Version C)

3.2.5

CC

code pays – fonction RDS

3.2.6

CT

temps horloge – fonction RDS

3.2.7

EBU

European Broadcasting Union (Union Européenne de Radiodiffusion - UER)

3.2.8

ECC

code pays étendu – fonction RDS

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

[ISO 14819-1:2013](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/82b98d9c-40b6-48d0-affd-a606bc3a9f28/iso-14819-1-2013)

3.2.9

ECMT

European Conference of Ministers of Transport (Conférence européenne des Ministres des Transports - CEMT)

3.2.10

IVR

réponse vocale interactive – dispositif de renseignements par téléphone, généralement automatique

Note 1 à l'article: ce service est aussi appelé audiotel en français.

3.2.11

LTCC

code pays de la table de localisants

3.2.12

LTECC

code pays étendu de la table de localisants

3.2.13

LTN

numéro de table de localisants

3.2.14

MGS

portée géographique d'un message

3.2.15**ODA**

application de données ouverte – fonction RDS

3.2.16**ON**

autre réseau – fonction RDS

3.2.17**PI**

identifiant du programme – fonction RDS

3.2.18**PICC**

code pays de l'identifiant du programme

3.2.19**RDS**

Radio Data System (Système de radiodiffusion de données)

3.2.20**rfu**

réservé pour une utilisation ultérieure

3.2.21**SID**

ID de service

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

3.2.22**TISA**

Traveller Information Services Association ISO 14819-1:2013

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/82b98d9c-40b6-48d0-affd-a606bc3a9f28/iso-14819-1-2013>

3.2.23**TMC**

Traffic Message Channel (Canal de messages d'information routière)

3.2.24**TN**

réseau reçu

3.2.25**UTC**

Temps Universel Coordonné

4 Application

4.1 Généralités

Les messages de trafic diffusés par radio offrent déjà un service d'information performant pour les automobilistes à travers les différents pays européens. De nouvelles techniques de radiodiffusion numérique sont désormais disponibles du fait de l'adoption étendue du Système de diffusion de données par radio (RDS). Le RDS permet l'envoi de messages relatifs au trafic, sous forme numérique et de façon silencieuse, grâce à un canal réservé aux messages de circulation (TMC), sans nécessairement interrompre le programme radiophonique.

Le protocole ALERT-C défini dans la présente spécification est le support d'un service de radiodiffusion numérique et silencieuse destiné aux automobilistes, fournissant des informations sur de nombreux types d'événements liés au trafic. Ces informations ont trait aux travaux routiers, aux conditions météorologiques et aux incidents de circulation se produisant sur les principaux itinéraires nationaux et internationaux, les routes régionales et les voies locales.