

---

---

**Суда и морские технологии. Системы  
менеджмента утилизации судов.  
Руководящие указания по внедрению  
ISO 30000**

*Ships and marine technology — Ship recycling management systems  
— Guidelines for the implementation of ISO 30000*

iTeh STANDARD PREVIEW  
(standards.iteh.ai)

ISO 30004:2012

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/f890dbc0-1d83-4733-89bb-d3f44b624ab0/iso-30004-2012>

Ответственность за подготовку русской версии несёт GOST R  
(Российская Федерация) в соответствии со статьёй 18.1 Устава ISO



Ссылочный номер  
ISO 30004:2012(R)

**Отказ от ответственности при работе в PDF**

Настоящий файл PDF может содержать интегрированные шрифты. В соответствии с условиями лицензирования, принятыми фирмой Adobe, этот файл можно распечатать или вывести на экран, но его нельзя изменить, пока не будет получена лицензия на загрузку интегрированных шрифтов в компьютер, на котором ведется редактирование. В случае загрузки настоящего файла заинтересованные стороны принимают на себя ответственность за соблюдение лицензионных условий фирмы Adobe. Центральный секретариат ISO не несет никакой ответственности в этом отношении.

Adobe торговый знак фирмы Adobe Systems Incorporated.

Подробности, относящиеся к программным продуктам, использованным для создания настоящего файла PDF, можно найти в рубрике General info файла; параметры создания PDF были оптимизированы для печати. Были приняты во внимание все меры предосторожности с тем, чтобы обеспечить пригодность настоящего файла для использования комитетами-членами ISO. В редких случаях возникновения проблемы, связанной со сказанным выше, просьба проинформировать Центральный секретариат по адресу, приведенному ниже.

**iTeh STANDARD PREVIEW**  
**(standards.iteh.ai)**

ISO 30004:2012

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/f890dbc0-1d83-4733-89bb-d3f44b624ab0/iso-30004-2012>



**ДОКУМЕНТ ЗАЩИЩЕН АВТОРСКИМ ПРАВОМ**

© ISO 2012

Все права сохраняются. Если не указано иное, никакую часть настоящей публикации нельзя копировать или использовать в какой-либо форме или каким-либо электронным или механическим способом, включая фотокопии и микрофильмы, без предварительного письменного согласия ISO по соответствующему адресу, указанному ниже, или комитета-члена ISO в стране заявителя.

ISO copyright office  
Case postale 56 • CH-1211 Geneva 20  
Tel. + 41 22 749 01 11  
Fax + 41 22 749 09 47  
E-mail [copyright@iso.org](mailto:copyright@iso.org)  
Web [www.iso.org](http://www.iso.org)

Опубликовано в Швейцарии

## Содержание

Страница

Предисловие .....	iv
Введение .....	v
1 Область применения .....	1
2 Нормативные ссылки .....	1
3 Термины и определения .....	1
4 Элементы системы менеджмента утилизации судов .....	3
4.1 Общие положения .....	3
4.2 Политика утилизации судов .....	6
4.3 Планирование .....	8
4.4 Внедрение и эксплуатация .....	22
4.5 Контроль .....	36
4.6 Анализ менеджмента .....	41

iTeh STANDARD PREVIEW  
(standards.iteh.ai)

ISO 30004:2012

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/f890dbc0-1d83-4733-89bb-d3f44b624ab0/iso-30004-2012>

## Предисловие

Международная организация по стандартизации ISO является всемирной федерацией национальных организаций по стандартизации (комитетов-членов ISO). Разработка международных стандартов обычно осуществляется техническими комитетами ISO. Каждый комитет-член, заинтересованный в деятельности, для которой был создан технический комитет, имеет право быть представленным в этом комитете. Международные правительственные и неправительственные организации, имеющие связи с ISO, также принимают участие в работах. ISO осуществляет тесное сотрудничество с международной электротехнической комиссией (IEC) по всем вопросам стандартизации в области электротехники.

Проекты международных стандартов разрабатываются по правилам, указанным в Директивах ISO/IEC, Часть 2.

Главная задача технических комитетов состоит в разработке международных стандартов. Проекты международных стандартов, принятые техническими комитетами, рассылаются комитетам-членам на голосование. Их опубликование в качестве международных стандартов требует одобрения, по меньшей мере, 75 % комитетов-членов, принимающих участие в голосовании.

Обращается внимание на возможность патентования некоторых элементов данного международного стандарта. ISO не несет ответственности за идентификацию какого-либо или всех таких патентных прав.

ISO 30004 был подготовлен Техническим комитетом ISO/TC 8, *Суда и морские технологии*.

Настоящее первое издание ISO 30004 отменяет и заменяет ISO/PAS 30004:2011, которое было технически переработано.

[ISO 30004:2012](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/f890dbc0-1d83-4733-89bb-d3f44b624ab0/iso-30004-2012)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/f890dbc0-1d83-4733-89bb-d3f44b624ab0/iso-30004-2012>

## Введение

Настоящий Международный стандарт был разработан в ответ на потребность промышленности в стандарте по утилизации судов.

Поскольку возрастает значение определения основных составляющих, требуемых для предприятий по утилизации судов, судовладельцы, утилизаторы судов, правительства, заинтересованные организации и другие участники совместной деятельности все большей степени считают необходимым найти руководство, которое можно использовать при применении стандартов для предприятия по утилизации судов.

Хотя признается, что существующие уровни смертельных случаев и повреждений, ущерба окружающей среде, санитарного надзора и удовлетворения основных запросов в обеспечении благополучия являются неприемлемыми, понятное руководство, в котором были бы приведены минимальные требования стандартов, отсутствует.

Настоящий международный стандарт имеет целью определить принципиальные основы соответствия ISO 30000. Он не только предоставляет руководство по созданию системы менеджмента в соответствии с ISO 30000, но и доводит до разработчика или аудитора возможные практические последствия применения элементов системы.

Настоящий международный стандарт описывает принципиальные функциональные требования у предприятию по утилизации судов и элементам системы менеджмента и предоставляет руководство по разработке, применению, поддержанию и улучшению системы менеджмента предприятия по утилизации судов.

Для иллюстрации в настоящем международном стандарте представлены практические примеры. Они не демонстрируют единственно возможные варианты и не являются необходимыми для каждой организации. При разработке и применении ISO 30000 организация должна выбирать подходы, соответствующие собственной ситуации.

Для облегчения чтения и понимания настоящего международного стандарта практическая помощь и общее руководство разделены и показаны в рамках.

В некоторых организациях уже имеются такие элементы системы менеджмента утилизации судов, как политика и регистрация оценки рисков, однако другие элементы, вероятно, должны быть разработаны в дальнейшем. Некоторые организации намереваются иметь интегрированную систему, которая включает элементы, выполняющие общие требования по отношению к обозначенным в настоящем международном стандарте. Многие организации уже имеют систему и могут принять решение разработать интегрированную систему, которая соответствует ISO 30000. Сходные стандарты такие, как ISO 9001, ISO 14001 и OHSAS 18001 практически имеют отношение к данному подходу, а ISO 30000 был разработан для облегчения их интеграции.

Организация должна установить, документировать, внедрить, поддерживать и постоянно совершенствовать систему менеджмента утилизации судов в соответствии с настоящим международным стандартом.

“Установить” подразумевает уровень неизменности, и система не может считаться установленной пока все ее элементы не будут наглядно внедрены.

“Поддерживать” подразумевает, что однажды установленная, система продолжает эффективно функционировать. Это требует активного привлечения части организации. Многие системы, хорошо работая вначале, деградируют из-за недостаточной поддержки. Многие элементы настоящего международного стандарта (такие, как контроль и анализ работы) разработаны, чтобы обеспечить активную поддержку системы.

Важно, что все элементы настоящего международного стандарта объединены в систему менеджмента утилизации судов, но способ и границы применения каждого отдельного элемента будут зависеть от таких факторов, как размер организации, вид ее деятельности, опасностей, рисков, окружающей среды и условий, в которых она функционирует.

Менеджерам предприятий по утилизации судов, которые намереваются установить, внедрить, поддерживать и совершенствовать систему менеджмента на предприятии, необходимо:

- признать, что окружающая среда, безопасность, здоровье и благополучие относятся к высшим приоритетам организации;
- установить и поддерживать связь и конструктивные отношения с внутренними и внешними заинтересованными сторонами, включая участников совместного дела, судовладельцев и широкую общественность;
- определить важные аспекты технологических операций на предприятии, включая процедуры по приему судна и менеджмент последующего обращения с отходами (т.е. операции до и после операций, выполняемых на предприятии);
- определить требования законодательства и другие требования, которые предприятие обязалось выполнять, связанные с аспектами, упомянутыми выше. Они включают национальные и международные законы такие, как Конвенции ИМО и требования Базельской конвенции, Международной Организации Труда (МОТ) (ILO) и других компетентных международных организаций, а также соответствующие руководства, публикуемые этими или другими признанными организациями;
- гарантировать обязанность менеджеров и всех лиц, работающих в организации или от ее имени, обеспечивать безопасность, защиту окружающей среды, здоровья и благополучия всех лиц, которые могут находиться под контролем или влиянием организации, с ясным распределением подотчетности и ответственности;
- поощрять планирование в области всей деятельности предприятия, а также связанных предыдущих и последующих видов деятельности;
- установить процесс для достижения необходимых целей и решения задач;
- обеспечить необходимые и достаточные ресурсы, включая обучение, для соответствия применяемому законодательству и другим требованиям, которые предприятие обязалось выполнять, а также для мониторинга, достижения целей и решения задач на существующей основе;
- оценивать характеристики окружающей среды, безопасности, здоровья и благополучия по отношению к политике предприятия и искать при необходимости возможности совершенствования;
- установить процесс для аудита и анализа системы и определения возможностей для совершенствования и получения в результате характеристик окружающей среды, безопасности, здоровья и благополучия и
- поощрять субподрядчиков, поставщиков, перевозчиков, управляющих, ритейлеров и других участников совместного дела к внедрению подобных систем и совершенствованию характеристик окружающей среды, безопасности, здоровья и благополучия.

Предприятия могут использовать настоящий международный стандарт или связанные документы ISO различными способами, включая:

- как руководство для установления, внедрения, поддержания и совершенствования системы менеджмента, зная, что настоящий международный стандарт не предназначен для оценок, и

- в качестве поддержки внедрения или совершенствования своей системы менеджмента утилизации судов.

Выбор будет зависеть от таких факторов, как:

- цели предприятия;
- степени завершенности систем менеджмента предприятия;
- возможных преимуществ и недостатков, которые определяются такими показателями, как текущее и желательное положение предприятия на рынке, репутация, внешние связи и мнения заинтересованных сторон, и
- величина организации.

Эффективная система менеджмента утилизации судов помогает организации избегать, уменьшать, контролировать или смягчать неблагоприятное воздействие его деятельности и достигать соответствия требованиям применяемых законов, а также другим требованиям, которые предприятие обязалось выполнять; в частности, это национальное и международное законодательство, конвенции ИМО и изданные ею соответствующие руководящие указания, Базельская конвенция и МОТ.

Наличие системы менеджмента утилизации судов может помочь предприятию гарантировать судовладельцам и другим заинтересованным сторонам, что:

- обязанности менеджеров подчинены интересам окружающей среды, безопасности, здоровья и благополучия работников и отвечают политике, целям и задачам предприятия;
- обеспечивается соответствие законодательству (международному и национальному), а также руководящим указаниям ИМО, Базельской конвенции и МОТ;
- особое внимание обращается на предотвращение несчастных случаев и инцидентов;
- могут быть предоставлены доказательства и надлежащие подтверждения целесообразной осторожности и выполнения требований законодательства, а также применения по крайней мере руководящих указаний ИМО, Базельской конвенции и МОТ, и
- структура системы включает процесс постоянного совершенствования.

**ПРИМЕЧАНИЕ** Настоящий международный стандарт основан на методологии, известной как “План-Выполнение-Проверка-Действие” (PDCA).

PDCA можно описать следующим образом:

- План: определение целей и порядка действий, необходимых для достижения результатов, соответствующих политике организации по утилизации судов;
- Выполнение: реализация запланированных процессов;
- Проверка: мониторинг и измерение процессов по отношению к политике, задачам и целям утилизации, законодательным и другими требованиями и регистрация результатов, а также
- Действие: проведение мероприятий по непрерывному совершенствованию системы менеджмента утилизации.





# Суда и морские технологии. Системы менеджмента утилизации судов. Руководящие указания по внедрению ISO 30000

## 1 Область применения

Настоящий международный стандарт предоставляет общие рекомендации по применению ISO 30000:2009.

Стандарт разъясняет принципы ISO 30000 и описывает цель, типичные входные данные, процессы и типичные выходные данные для каждого требования ISO 30000. Это должно способствовать пониманию и внедрению ISO 30000.

Настоящий международный стандарт не содержит дополнительных требований к определенным в ISO 30000, и не устанавливает обязательных подходов к внедрению ISO 30000.

**ПРИМЕЧАНИЕ** Могут быть включены вопросы гигиены труда и проблемы техники безопасности, если организация стремится внедрить интегрированную систему менеджмента окружающей среды, гигиены труда и техники безопасности.

## 2 Нормативные ссылки

Следующие ссылочные документы являются обязательными при применении данного документа. При датированных ссылочных документах применяется только приведенное издание документа. При недатированных ссылках необходимо использовать самое последнее издание нормативного ссылочного документа (включая любые изменения).

ISO 30000, *Суда и морские технологии. Системы менеджмента утилизации судов. Технические требования к системам менеджмента предприятий по безопасной и экологически рациональной утилизации судов*

## 3 Термины и определения

В настоящем документе используются следующие термины и их определения.

### 3.1

**приемлемый риск**

**acceptable risk**

риск, который был уменьшен до уровня, который может быть допущен организацией, имея в виду ее правовые обязательства и политику утилизации судов

**3.2**

**показатель результатов деятельности (окружающая среда, безопасность, менеджмент, благополучие)**

**performance indicator (environmental, safety, management, welfare)**

**EPI, SPI, MPI, WPI**

показатель, предоставляющий информацию или численное значение, касающиеся результатов деятельности предприятия или организации в установленной области

**3.3**

**корректировка**

**correction**

действие, предпринимаемое для устранения выявленного несоответствия

**3.4**

**опасность**

**hazard**

источник, ситуация или действие с потенциальной угрозой для безопасности или здоровья человека (в краткосрочном или длительном периоде времени), повреждения собственности, окружающей среды или их комбинации

**3.5**

**ухудшение состояния здоровья**

**ill health**

распознаваемое, неблагоприятное физическое или психическое состояние, возникающее и/или ухудшенное вследствие производственной деятельности и/или связанной с ней ситуации

**3.6**

**инцидент**

**incident**

связанное с производственной деятельностью событие(я), при котором отрицательное воздействие на аспекты утилизации судна или воздействия на безопасность, здоровье, благополучие или окружающую среду (независимо от степени серьезности), возникло или могло возникнуть в краткосрочном или длительном периоде времени

ПРИМЕЧАНИЕ 1 Несчастный случай это инцидент, который привел к увеличению фактических отрицательных воздействий таких, как травмы, ухудшение состояния здоровья, смерть, постоянное ухудшение обстоятельств.

ПРИМЕЧАНИЕ 2 Инцидент, при котором не произошло отрицательных воздействий, может упоминаться как "промах", "опасное положение" или "опасный случай".

ПРИМЕЧАНИЕ 3 Аварийная ситуация является отдельным типом инцидента.

**3.7**

**риск**

**risk**

комбинация вероятности возникновения опасного события или воздействия(й) и серьезности вызванного инцидента

**3.8**

**оценка риска**

**risk assessment**

процесс оценивания риска(ов), возникающего при опасности, принимая во внимание адекватность любых существующих средств управления и определения, является ли риск(и) приемлемым или нет

## 4 Элементы системы менеджмента утилизации судов

### 4.1 Общие положения

#### 4.1.1 Модель системы менеджмента утилизации судов

Система менеджмента, описанная в настоящем международном стандарте, вытекает из модели менеджмента “План-Выполнение-Проверка-Действие” (PDCA) Эта модель и действующий процесс постоянного совершенствования иллюстрируются текстом в рамках в данном подразделе.

Система менеджмента утилизации судов лучше всего оценивается как организационная структура, которая должна постоянно отслеживаться и периодически пересматриваться, чтобы обеспечить эффективную направленность менеджмента организации в ответ на меняющиеся внутренние и внешние факторы. В организации на всех уровнях должны брать на себя ответственность за действия для достижения усовершенствований в применяемой системе менеджмента.

При первом установлении системы менеджмента в организации необходимо начинать с областей, где польза от установки очевидна, например, сосредоточиваясь на прямой выгоде от безопасности или соответствия наиболее важных аспектов утилизации. По мере оформления системы менеджмента могут приниматься процедуры, программы и технологии для дальнейшего совершенствования работы предприятия. Необходимо отметить, для такого поэтапного совершенствования руководством являются соответствующие инструкции Базельской конвенции и таких организаций, как МОТ.

#### Практическая помощь. Модель системы менеджмента утилизации судов

PDCA действующий итерационный процесс, позволяющий организации установить, внедрить и поддерживать свою политику утилизации судов, которая основана на лидерстве и ответственное отношение высшего руководства предприятия по отношению к системе менеджмента. После того, как организация оценит свое текущее состояние относительно деятельности, связанной с безопасностью, здоровьем, благополучием и окружающей средой, данный действующий процесс предусматривает следующие шаги:

- a) План: координация задач и организация функционирования с помощью требуемых процедур и практик так, чтобы аспекты и воздействия контролировались надлежащим образом:
  - 1) определение аспектов утилизации судов и связанных воздействий утилизации (см. 4.3.1);
  - 2) определение и мониторинг применяемых требований законодательства и других требований, которые организация обязалась выполнять, и установление внутренних рабочих критериев, где возможно (см. 4.3.2);
  - 3) установление целей и задач утилизации судов и формулировка программ(ы) для их достижения (см. 4.3.3.1 и 4.3.3.2); и
  - 4) разработка и использование показателей результатов деятельности (см. 4.3.3.3).
- b) Выполнение: внедрение и функционирование системы менеджмента утилизации судов (см. 4.4):
  - 1) создание структур менеджмента, распределение ролей и ответственности с достаточными полномочиями;
  - 2) обеспечение достаточными ресурсами (см. 4.4.1);
  - 3) обучение лиц, работающих в организации или от ее имени, и обеспечение их информированности и компетенции (см. 4.4.2);
  - 4) установление процессов для внутренних и внешних связей (см. 4.4.3);
  - 5) установление и поддержание документирования (см. 4.4.4);
  - 6) установление и внедрение элемента(ов) управления документами (см. 4.4.5);
  - 7) установление и поддержание элемента(ов) рабочего управления (см. 4.4.6); и
  - 8) обеспечение аварийной готовности и ответных мер (см. 4.4.7).
- c) Проверка: оценка процессов системы менеджмента утилизации судов (см. 4.5):
  - 1) проведение текущего мониторинга и измерений (см. 4.5 и 4.5.1);

- 2) определение статуса соответствия (см. 4.5.2);
  - 3) выявление несоответствия и выполнение корректирующих и предупредительных действий (см. 4.5.3);
  - 4) управление записями (см. 4.5.4); и
  - 5) проведение периодических внутренних аудитов (см. 4.5.5).
- d) Действие: проверка и принятие мер по совершенствованию системы менеджмента утилизации судов (см. 4.6):
- 1) проведение руководством проверок системы менеджмента утилизации судов через определенные интервалы времени (см. 4.6.1); и
  - 2) определение областей для совершенствования (см. 4.6.2).

Настоящий рабочий процесс позволяет организации постоянно совершенствовать свою систему менеджмента утилизации судов и общие рабочие показатели утилизации судов.

#### 4.1.2 Приверженность и лидерство высшего руководства

Для обеспечения успеха на ранних стадиях установления или совершенствования, система менеджмента включает достижение ответственного отношения высшего руководства организации к совершенствованию менеджмента ее деятельности, продукции, обслуживания и поставок. Ответственное отношение и лидерство высшего руководства являются решающими. Определение выгод, которые может принести система менеджмента утилизации судов, а также проблем, которых может избежать система менеджмента, может помочь укрепить ответственное отношение и лидерство высшего руководства.

#### 4.1.3 Область применения системы менеджмента утилизации судов

Высшему руководству следует определить область применения системы менеджмента организации. ISO 30000 разработан так, что включает все для контроля высшим руководством всех необходимых процессов и процедур. Это особенно верно в случае менеджмента последующего обращения с мусором, а также при процессе приема судов на предприятие по утилизации и привлечения и контроля подрядных и субподрядных организаций в используемых процессах. Поэтому высшее руководство должно четко определить эти границы. Когда область применения однажды определена, все виды деятельности, продукция, обслуживание, субподрядчики и поставщики внутри этой области должны подчиняться системе менеджмента. Затем следует отметить, что поскольку проект предприятия очень важен для его успешной работы, то проект и инфраструктура предприятия, его поставщики и субподрядчики должны находиться внутри области применения.

#### 4.1.4 Анализ исходного состояния утилизации судов

Организация, в которой нет системы менеджмента или у которой система менеджмента не была ранее оценена в соответствии с ISO 30000, должна выполнить анализ и оценку своего текущего состояния. Этот анализ должен охватывать все аспекты безопасности, благополучия и окружающей среды всех видов деятельности предприятия, включая процедуры, относящиеся к поступлению судна, управлению субподрядчиками, транспортировке, удалению и последующему управлению обращением с отходами.

Где не существует формальной системы менеджмента или если организация недавно основана, анализ исходного состояния должен служить основой для определения, какие мероприятия должны быть проведены, чтобы обеспечить внедрение эффективной системы менеджмента. Анализ исходного состояния должен показать, положение организации относительно аспектов и рисков утилизации.

Анализ должен охватывать следующие ключевые области:

- a) определение и оценка аспектов безопасности, опасностей, благополучия и окружающей среды, включая предварительный менеджмент (импорт/экспорт и приемку судна), деятельность на

производственной площадке и участие субподрядчиков, транспортировку и последующий менеджмент обращения с отходами. Каждый элемент должен быть проверен на нормальное рабочее состояние, аномальные состояния, включая запуск и остановку, и аварийные ситуации, случаи разливов и несчастные случаи;

- b) проверка на соответствие соответствующей инфраструктуры и оборудования на производственной площадке, а также всех имеющих отношение субподрядчиков, поставщиков и других объектов, предоставляющих необходимое обслуживание такое, как транспортировка и удаление отходов, также как и процедурной и правовой способности поддерживающих служб к сертификации;
- c) определение применимых законодательных национальных и международных требований, и других требований, которые организация или ее поставщики обязались выполнять, таких как руководства, опубликованные ИМО МОТ и Базельская конвенция, а также лучшие производственные практики;
- d) проверка существующих практик и процедур менеджмента, включая связанные со снабженческой и подрядной деятельностью, и
- e) оценка прошлых аварийных ситуаций и несчастных случаев.

Анализ также может включать дополнительные факторы такие, как:

- оценка показателей результатов деятельности в сравнении с применяемыми внутренними критериями, внешними стандартами, правилами, и наборами принципов и указаний;
- возможности конкурентных преимуществ, включая возможности снижения цены;
- соображения заинтересованных сторон; и
- другие организационные системы, которые могут способствовать или препятствовать состоянию окружающей среды.

Результаты анализа должны быть задокументированы и могут быть использованы для помощи организации в установлении области применения своей системы менеджмента утилизации судов, разработке или усилении своей политики, установлении целей и задач и определении эффективности своих подходов к поддержанию соответствия с применяемыми требованиями законодательства и другими требованиями, которые организация обязалась выполнять. Результаты также могут быть использованы для формирования основы для постоянного совершенствования.

#### **Практическая помощь. Исходный анализ**

Методы, которые могут быть использованы для существующих практик и процедур менеджмента включают:

- a) интервью с лицами, ранее или в настоящем времени работающими в организации или от ее имени, чтобы определить область распространения прошлых и текущих видов деятельности организации, продукции и обслуживания;
- b) оценку внутренних и внешних связей организации с заинтересованными сторонами, имевших место, включая претензии, вопросы, связанные с применяемыми требованиями законодательства и другими требованиями, которые организация обязалась выполнять, прошлые аварийные ситуации и несчастные случаи в окружающей среде или связанные с ней;
- c) сбор информации, связанной с действующими практиками утилизации судов такими, как:
  - 1) действующие руководства такие, как публикации ИМО, МОТ и Базельской конвенции, а также местная информация такая, как законодательство или последние юридические разработки;
  - 2) рекомендации уполномоченных организаций страны флага и национальных по документам, отчетам и процедурам по подготовке и доставке судов на утилизацию, особенно относительно перечней опасных материалов, планов утилизации судов и требований и уведомлений по экспорту/импорту;
  - 3) требования национальных уполномоченных организаций к предприятиям по утилизации судов;

- 4) специальные требования судовладельцев к утилизации их судов;
- 5) руководства по лучшим практикам;
- 6) требования по обращению с опасными материалами;
- 7) информация по процедурам и практикам демонтажа судов;
- 8) методы защиты суши, моря и воздуха от распространения вредных веществ в результате процессов по утилизации судна;
- 9) безопасные процедуры для утилизации судов, особенно относительно безопасного входа, огневых работ, работ на высоте, требуемых средств индивидуальной защиты (PPE), распознавания опасностей, обучения, информированности и т.д.;
- 10) хранение, транспортировка и ликвидация опасных материалов;
- 11) контроль субподрядчиков и поставщиков;
- 12) предотвращение разливов;
- 13) практики обеспечения благополучия и предоставление основных видов услуг на производстве таких, как столовая, смена оборудования, улучшение санитарных условий и т.д.;
- 14) обеспечение благополучия вне производства, а именно предоставление жилья, больниц, школ, зон отдыха, магазинов, финансовых услуг, экстренных служб, железных дорог и других видов сообщений и т.д.;
- 15) готовность к аварийным ситуациям и реагирование на них;
- 16) программы обучения;
- 17) процессы анализа и одобрения для процедур оперативного управления;
- 18) полнота записей мониторинга и/или легкость извлечения архивных записей; и
- 19) процедуры отчетности.

Анализ может быть проведен с использованием перечней контрольных вопросов, технологических карт процессов, интервью, непосредственных проверок, предыдущих и текущих измерений, результатов предшествующих аудитов и других обзоров. Результаты анализа должны быть задокументированы, чтобы их можно было использовать для определения области применения и установления или усовершенствования организационной системы менеджмента утилизации судов, включая политику утилизации.

## 4.2 Политика утилизации судов

Политика утилизации судов устанавливает базовую политику менеджмента предприятия по утилизации судов относительно безопасности, здоровья, благополучия и окружающей среды. Предполагается, что она взаимодействует с любым бизнесом или другими концепциями, которые может иметь организация.

Политика задает уровень показателей результатов деятельности организации в сфере безопасности, здоровья, благополучия и окружающей среды, а также требуемой ответственности, по которому можно будет судить обо всех дальнейших действиях.

Политика должна быть адекватна воздействиям со стороны работающего предприятия и должна предоставлять инструкции по определению целей и задач. Она должна периодически пересматриваться, чтобы оставаться обоснованной, надлежащей и учитывающей любые изменения в организации или в ее работе.

Международные организации, особенно такие учреждения ООН, как ИМО, МОТ и Базельская конвенция, разработали руководящие указания. Такие руководства помогают организациям определить общую сферу их деятельности. Они также помогают предоставить разным организациям общий набор величин. Такие руководства могут содействовать организации в разработке своей политики, которая может быть настолько индивидуальной, насколько индивидуальна сама организация. Организация не ограничивается использованием только руководств упомянутых трех



учреждений ООН, но она должна как минимум показать осведомленность о них и их содержании, и если организация решит их не использовать, тогда она должна показать эквивалентность используемых документов и процедур этим руководствам.

Ответственность за установление политики возлагается на высшее руководство организации. Политика утилизации судов может быть включена в другие документы о политике организации или связана с ними. Руководство организации отвечает за внедрение политики и за предоставление исходных данных для формулирования и модификации политики. Политика должна быть доведена до всех лиц, работающих в организации или от ее имени. Кроме того политика должна быть доступной для общественности (см. 4.4.3.2 для обсуждения методов организации внешних связей).

При разработке политики утилизации судов организация должна учитывать:

- a) свое предназначение, дальновидность, основные принципы и убеждения;
- b) координацию с другими политиками организации (например, по качеству);
- c) требования заинтересованных сторон или связь с ними;
- d) руководящие принципы;
- e) специфические местные или региональные условия;
- f) свои обязательства по безопасности, благополучию, предотвращению разливов и постоянному совершенствованию; и
- g) свои обязательства соответствовать требованиям законодательства и другим требованиям, которые организация обязалась выполнять.

#### **Практическая помощь. Политика утилизации судов :2012**

Политика утилизации судов должна признавать, что все виды деятельности, продукция и службы, находящиеся в определенной области распространения системы менеджмента утилизации судов организации, могут воздействовать на безопасность, благополучие и окружающую среду.

Политика должна среди прочего устанавливать обязательства:

- a) соответствовать применяемым требованиям законодательства или другим требованиям, которые организация обязалась выполнять, связанным с аспектами утилизации судов, или превосходить эти требования;
- b) обеспечивать безопасную рабочую среду для всех работников и участников совместного дела;
- c) обеспечивать адекватные пригодные условия труда для работников и других участников совместного дела;
- d) обеспечивать соответствующую защиту окружающей среды;
- e) предотвращать разливы, (см. *Практическая помощь — Предотвращение, уменьшение разливов и смягчение их последствий* в данном подразделе); и
- f) добиваться постоянного совершенствования при помощи разработки процедур оценки показателей результатов деятельности и связанных показателей.

Политика должна также включать другие обязательства:

- a) минимизировать любое значительное отрицательное воздействие существующей и новой инфраструктур при помощи использования интегрированных процедур менеджмента и планирования;
- b) воздействовать на других участников совместного дела, чтобы улучшить показатели в сфере безопасности, благополучия и окружающей среды; и
- c) подавать пример лидерства в сфере безопасной и экологически рациональной утилизации судов.