

Troisième édition
1995-12-01

AMENDEMENT 3
2012-12-01

**Conteneurs pour le transport
de marchandises — Codage,
identification et marquage —
Amendement 3**

Freight containers — Coding, identification and marking —

**iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)**

[ISO 6346:1995/Amd 3:2012](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/7d961d0c-53b4-4cd4-83b8-95d383fdaacf/iso-6346-1995-amd-3-2012)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/7d961d0c-53b4-4cd4-83b8-95d383fdaacf/iso-6346-1995-amd-3-2012>



Numéro de référence
ISO 6346:1995/Amd.3:2012(F)

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

[ISO 6346:1995/Amd 3:2012](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/7d961d0c-53b4-4cd4-83b8-95d383fdaacf/iso-6346-1995-amd-3-2012)
<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/7d961d0c-53b4-4cd4-83b8-95d383fdaacf/iso-6346-1995-amd-3-2012>



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2012

Droits de reproduction réservés. Sauf prescription différente, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'ISO à l'adresse ci-après ou du comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 56 • CH-1211 Geneva 20
Tel. + 41 22 749 01 11
Fax + 41 22 749 09 47
E-mail copyright@iso.org
Web www.iso.org

Publié en Suisse

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les Normes internationales sont rédigées conformément aux règles données dans les Directives ISO/CEI, Partie 2.

La tâche principale des comités techniques est d'élaborer les Normes internationales. Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

L'attention est appelée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence.

L'Amendement 3 à l'ISO 6346:1996 a été élaboré par le comité technique ISO/TC 104, *Conteneurs pour le transport de marchandises*, sous-comité SC 4, *Identification et communication*.

L'amendement suivant est proposé à l'édition de l'ISO 6346:1995 en vigueur pour identifier les conteneurs ayant des aptitudes réduites au gerbage ou au déséquerrage.

iteh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)
ISO 6346:1995/Amd 3:2012
<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/7d961d0c-53b4-4cd4-83b8-95d383fdaac7/iso-6346-1995-amd-3-2012>

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

[ISO 6346:1995/Amd 3:2012](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/7d961d0c-53b4-4cd4-83b8-95d383fdaac7/iso-6346-1995-amd-3-2012)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/7d961d0c-53b4-4cd4-83b8-95d383fdaac7/iso-6346-1995-amd-3-2012>

Conteneurs pour le transport de marchandises — Codage, identification et marquage —

Amendement 3

Page 7, 6.2.2.1

Ajouter l'alinéa suivant à la fin de 6.2.2.1:

«Les conteneurs ayant une résistance réduite au gerbage ou au déséquerrage doivent comporter des marques correspondant aux codes de dimensions et de type à l'avant (pleine) et à chaque extrémité du toit.»

Page 9, Figure 5

Remplacer la Note 2 de la Figure 5 par la suivante:

«2 Le marquage des dimensions et du type sur le toit et à l'extrémité avant (pleine), est facultatif sauf pour les conteneurs ayant un gerbage et/ou un déséquerrage réduit(s).»

Page 16, Tableau E.1

Remplacer le Tableau E.1 par le suivant:

Tableau E.1 — Code de type détaillé

Code	Désignation du type	Code de type général	Caractéristiques principales	Code de type spécifiquea	Code de type spécifiqueb
G	Conteneur pour usage général	GP	— Ouverture(s) à une ou aux deux extrémité(s)	G0	GA
G	Sans ventilation		— Ouvertures d'aération passives à la partie supérieure de l'espace de chargement	G1	GB
G			— Ouverture(s) à une ou aux deux extrémité(s), plus ouverture(s) complète(s) sur l'une des deux ou les deux parois latérales	G2	GD
G			— Ouverture(s) à une ou aux deux extrémité(s), plus ouverture(s) partielle(s) sur l'une des deux ou les deux parois latérales	G3	GG
G			— (Libre)	G4	GJ
G			— (Libre)	G5	GM
G			— (Libre)	G6	GV
G			— (Libre)	G7	GW
G			— (Libre)	G8	GX

Tableau E.1 (suite)

Code	Désignation du type	Code de type général	Caractéristiques principales	Code de type spécifiquea	Code de type spécifiqueb
G			— Adapté pour les produits solides en vrac	G9	GY
V	Conteneur pour usage général, ventilé	VH	— Système de ventilation non mécanique, ouverture d'aération aux parties supérieure et inférieure de l'espace de chargement	V0	VA
V			— (Libre)	V1	VB
V			— Système de ventilation mécanique situé à l'intérieur	V2	VD
V			— (Libre)	V3	VG
V			— Système de ventilation mécanique situé à l'extérieur	V4	VJ
V			— (Libre)	V5	VM
V			— (Libre)	V6	VV
V			— (Libre)	V7	VW
V			— (Libre)	V8	VX
V			— (Libre)	V9	VY
B	Conteneur pour produits solides en vrac				
B	— Non pressurisé type fourgon	BU	— Fermé	B0	BA
B			— Étanche à l'air	B1	BB
B			— (Libre)	B2	BD
B			— Déchargement par l'arrière / type à trappe, bennable	B3	BG
B			— Déchargement par l'arrière / ouverture complète sur la largeur	B4	BJ
B			— Déchargement par l'arrière / largeur complète fixe	B5	BM
B			— (Libre)	B6	BV
B			— (Libre)	B7	BW
B			— Déchargement par l'avant / largeur complète	B8	BX
B			— Déchargement latéral	B9	BY
S	Conteneur spécialisé	SN	— Pour transport de bétail	S0	SA
S			— Pour transport d'automobiles	S1	SB

Tableau E.1 (suite)

Code	Désignation du type	Code de type général	Caractéristiques principales	Code de type spécifiquea	Code de type spécifiqueb
S			— Pour transport de poisson vivant	S2	SD
S			— (Libre)	S3	SG
S			— Groupe électrogène	S4	SJ
S			— (Libre)	S5	SM
S			— (Libre)	S6	SV
S			— (Libre)	S7	SW
S			— (Libre)	S8	SX
S			— (Libre)	S9	SY
R	Conteneur à caractéristiques thermiques				
R	— Réfrigéré	RE	— Réfrigéré mécaniquement	R0	RA
R	— Réfrigéré et chauffé	RT	— Réfrigéré et chauffé mécaniquement	R1	RB
R	— Avec groupe autonome	RS	— Réfrigéré mécaniquement	R2	RD
R			— Réfrigéré et chauffé mécaniquement	R3	RG
R			— (Libre)	R4	RJ
R			— (Libre)	R5	RM
R			— (Libre)	R6	RV
R			— (Libre)	R7	RW
R			— (Libre)	R8	RX
R			— (Libre)	R9	RY
H	Conteneur à caractéristiques thermiques				
H	— Réfrigéré et/ou chauffé, à équipement amovible	HR	— Réfrigéré et/ou chauffé, à équipement amovible situé à l'extérieur. Coefficient d'isolation thermique $K = 0,4 \text{ W}/(\text{m}^2\text{-K})$	H0	HA
H			— Réfrigéré et/ou chauffé à équipement amovible situé à l'intérieur	H1	HB
H			— Réfrigéré et/ou chauffé à équipement amovible situé à l'extérieur. Coefficient d'isolation thermique $K = 0,7 \text{ W}/(\text{m}^2\text{-K})$	H2	HD
H			— (Libre)	H3	HG
H			— (Libre)	H4	HJ
H					

Tableau E.1 (suite)

Code	Désignation du type	Code de type général	Caractéristiques principales	Code de type spécifiquea	Code de type spécifiqueb
H	— Isotherme	HI	— Isotherme. Coefficient d'isolation thermique $K = 0,4 \text{ W/(m}^2\text{-K)}$	H5	HM
H			— Isotherme. Coefficient d'isolation thermique $K = 0, \text{ W/(m}^2\text{-K)}$	H6	HV
H			— (Libre)	H7	HW
H			— (Libre)	H8	HX
H			— (Libre)	H9	HY
U	Conteneur à toit ouvert	UT	— Ouverture(s) à une ou aux deux extrémité(s)	U0	UA
U			— Ouverture(s) à une ou aux deux extrémité(s), plus traverse(s) supérieure(s) d'extrémité amovible(s)	U1	UB
U			— Ouverture(s) à une ou aux deux extrémité(s), plus ouverture(s) dans l'une des deux ou les deux parois latérales	U2	UD
U			— Ouverture(s) à une ou aux deux extrémité(s), plus ouverture(s) dans l'une des deux ou les deux parois latérales, et traverse(s) supérieure(s) d'extrémité amovible(s)	U3	UG
U			— Ouverture(s) à une ou aux deux extrémité(s), plus ouverture partielle dans l'une des parois latérales et ouverture complète dans l'autre paroi latérale	U4	UJ
U			— (Libre)	U5	UM
U			— Conteneur à toit ouvert ayant un toit dur amovible	U6	UV
U			— (Libre)	U7	UW
U			— (Libre)	U8	UX
U			— Pour transport de bobines	U9	UY
P	Conteneur plate-forme	PL	— Conteneur plate-forme	P0	PA
P	Conteneur type plate-forme à superstructure incomplète				
P	— à extrémités fixes	PF	— Deux cadres d'extrémité fixes et complets	P1	PB

Tableau E.1 (suite)

Code	Désignation du type	Code de type général	Caractéristiques principales	Code de type spécifiquea	Code de type spécifiqueb
P			— Montants d'angle fixes, indépendants, avec traverse supérieure d'extrémité amovible	P2	PD
P	— à extrémités repliables	PC	— Cadres d'extrémité complets et repliables	P3	PG
P			— Montants d'angle indépendants et repliables ou avec traverse supérieure d'extrémité amovible	P4	PJ
P					
P	— Conteneur type plate-forme à superstructure complète	PS	— Avec toit ouvert et extrémités ouvertes (squelette)	P5	PM
P	— Conteneur type plate-forme, pour conteneur spécialisé	PT	— Pour transport d'appareils de levage	P6	PV
P			— Pour transport d'automobiles	P7	PW
P			— Pour transport de bois ou de canalisations	P8	PX
P			— Pour transport de bobines	P9	PY
K	Conteneur-citerne pressurisé (pour liquides et gaz)				
K		KL	— Citerne pour liquides non réglementés	K0	KA
K			— Citerne pour liquides dangereux, avec une pression $\leq 2,65 \text{ bar}^c$	K1	KB
K			— Citerne pour liquides dangereux, avec une pression $>2,65 \text{ bar}^c$ et $\leq 10 \text{ bar}^c$	K2	KD
K			— Citerne pour liquides dangereux, à haute pression, $> 10 \text{ bar}^c$	K3	KG
K			— Citerne pour liquides non réglementés, nécessitant une alimentation	K4	KJ
K			— Citerne pour liquides dangereux, avec une pression $\leq 10 \text{ bar}^c$, nécessitant une alimentation	K5	KM
K			— Citerne pour liquides dangereux, avec une pression $> 10 \text{ bar}^c$, nécessitant une alimentation	K6	KV
K			— Citerne cryogénique	K7	KW