
NORME INTERNATIONALE



1549

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Aéronefs — Porte-fusible de précision — Type B

Aircraft — Precision fuse-links — Type B

iTeh STANDARD PREVIEW

Première édition — 1976-03-01

(standards.iteh.ai)

[ISO 1549:1976](#)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/0c8f673a-8836-43e9-a41c-f87bdc708f0b/iso-1549-1976>

CDU 629.7.064.5 : 621.316.923.1

Réf. n° : ISO 1549-1976 (F)

Descripteurs : matériel d'aéronef, fusible électrique, porte-fusible, matériel de précision, spécification, dimension, caractéristique nominale, essai.

Prix basé sur 12 pages

AVANT-PROPOS

L'ISO (Organisation Internationale de Normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (Comités Membres ISO). L'élaboration des Normes Internationales est confiée aux Comités Techniques ISO. Chaque Comité Membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du Comité Technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les Projets de Normes Internationales adoptés par les Comités Techniques sont soumis aux Comités Membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes Internationales par le Conseil de l'ISO.

Avant 1972, les résultats des travaux des Comités Techniques étaient publiés comme Recommandations ISO; maintenant, ces documents sont en cours de transformation en Normes Internationales. Compte tenu de cette procédure, le Comité Technique ISO/TC 20 a examiné la Recommandation ISO/R 1549 et est d'avis qu'elle peut, du point de vue technique, être transformée en Norme Internationale. La présente Norme Internationale remplace donc la Recommandation ISO/R 1549-1971 à laquelle elle est techniquement identique.

La Recommandation ISO/R 1549 avait été approuvée par les Comités Membres des pays suivants :

| | | |
|-------------------------|------------------|-----------------|
| Afrique du Sud, Rép. d' | Grèce | Suisse |
| Australie | Israël | Tchécoslovaquie |
| Belgique | Italie | Thaïlande |
| Canada | Nouvelle-Zélande | Turquie |
| Égypte, Rép. arabe d' | Pérou | |
| Espagne | Royaume-Uni | |

Les Comités Membres des pays suivants avaient désapprouvé la Recommandation pour des raisons techniques :

Allemagne
Pays-Bas
U.R.S.S.

Les Comités Membres des pays suivants ont désapprouvé la transformation de la Recommandation ISO/R 1549 en Norme Internationale :

Allemagne
U.R.S.S.

Aéronefs — Porte-fusible de précision — Type B

1 OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION

La présente Norme Internationale spécifie les dimensions et les conditions de fonctionnement pour une gamme de porte-fusible de précision utilisables dans les réseaux à bord des aéronefs ayant des caractéristiques de tension et de fréquence conformes aux spécifications de l'ISO/R 222, à toute température ambiante comprise entre -65 et $+85$ °C, et à toute altitude allant de 0 à 24 400 m. (Voir également l'ISO 1540.)

2 RÉFÉRENCES

ISO/R 222, *Tensions utilisées sur les aéronefs.*

ISO/R 469, *Dimensions et résistance électrique des câbles électriques d'usage normal à âme en cuivre pour circuits de bord des aéronefs.*

ISO/R 474, *Caractéristiques des câbles électriques d'usage normal à âme en cuivre pour circuits de bord des aéronefs.*

ISO 1540, *Aéronautique — Réseaux électriques — Caractéristiques.*¹⁾

ISO 1547, *Aéronefs — Porte-fusible de précision — Spécification technique.*

Publication CEI 269, *Coupe-circuit à fusibles à basse tension — 1^{ère} partie : Règles générales.*

3 TERMINOLOGIE

La terminologie employée dans la présente Norme Internationale est conforme, dans la mesure du possible, à celle utilisée dans la Publication CEI 269.

4 CONDITIONS GÉNÉRALES

Les porte-fusible doivent être conformes aux conditions requises, spécifiées dans l'ISO 1547.

5 DIMENSIONS

Les dimensions des porte-fusible doivent être conformes au tableau 1 pour les types à capuchons, ou au tableau 2 pour les types à pattes de fixation.

6 CAPACITÉ EN COURANT, EN TENSION ET EN POUVOIR DE COUPE

Les capacités en courant, en tension et en pouvoir de coupe doivent être conformes à celles précisées dans le tableau 3.

7 COURBE CARACTÉRISTIQUE DE TEMPS DE FONCTIONNEMENT

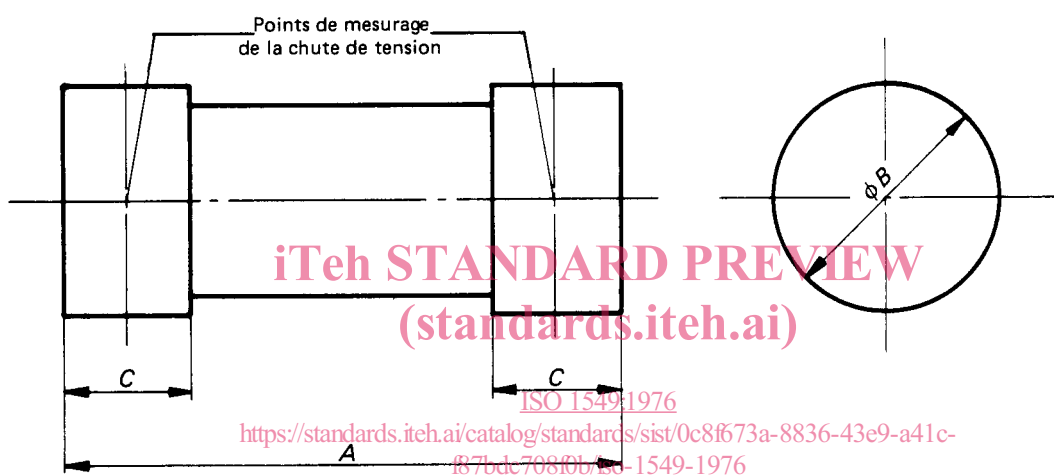
La courbe caractéristique de la durée de préarc des porte-fusible en fonction du courant doit être comprise entre les courbes enveloppes indiquées en annexe.

8 ESSAIS

Les porte-fusible doivent être essayés conformément aux prescriptions de l'ISO 1547.

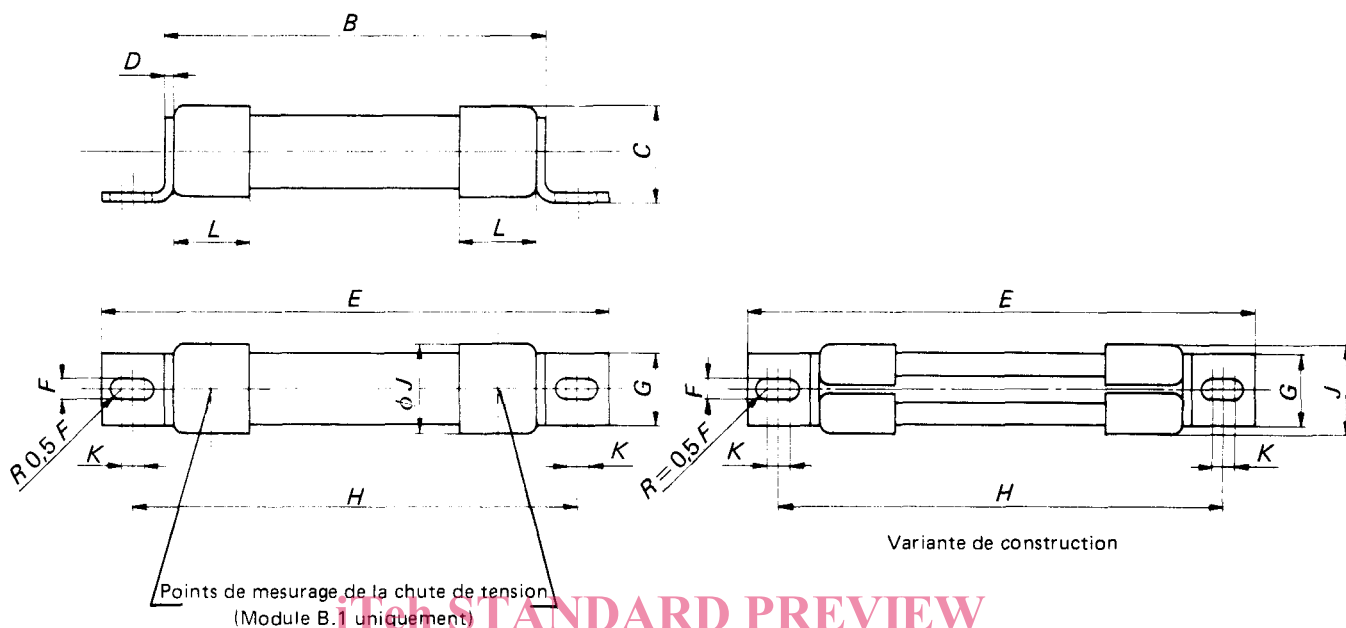
1) Actuellement au stade de projet.

TABLEAU 1 – Dimensions des porte-fusible à capuchons



| Module | | A | | B | | C | |
|--------|----|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | max. | min. | max. | min. | max. | min. |
| B.1 | mm | 25,4 | 24,6 | 8,0 | 7,5 | 9,1 | 8,3 |
| | in | 1 | 0,969 | 0,313 | 0,297 | 0,360 | 0,328 |

TABLEAU 2 – Dimensions des porte-fusible à pattes d'attache



STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

| Module | Courant nominal A | | B ISO 1549:1976 | | D nom. | E | | F | |
|--------|----------------------|----|-----------------|-------|-----------|-------|-------|-------|-------|
| | | | max. | max. | | max. | min. | max. | min. |
| B.1 | 0,25 à 20 | mm | 27,0 | 8,7 | 0,8 | 44,9 | 44,0 | 4,1 | 4,0 |
| | | in | 1,063 | 0,344 | 0,031 | 1,767 | 1,734 | 0,161 | 0,156 |
| B.6 | 30, 40 et 50 | mm | 22,6 | 13,9 | 0,8 | 48,0 | 47,2 | 6,7 | 6,5 |
| | | in | 0,891 | 0,547 | 0,031 | 1,891 | 1,859 | 0,262 | 0,257 |
| B.7 | 80 et 100 | mm | 24,2 | 19,1 | 1,2 | 57,6 | 56,7 | 6,7 | 6,5 |
| | | in | 0,953 | 0,750 | 0,047 | 2,266 | 2,234 | 0,262 | 0,257 |
| B.8 | 160 | mm | 24,6 | 19,1 | 1,6 | 73,4 | 72,6 | 8,5 | 8,3 |
| | | in | 0,969 | 0,750 | 0,063 | 2,891 | 2,859 | 0,333 | 0,328 |
| B.9 | 200 et 300 | mm | 27,8 | 36,9 | 2,0 | 73,4 | 72,6 | 9,7 | 9,6 |
| | | in | 1,094 | 1,453 | 0,073 | 2,891 | 2,859 | 0,382 | 0,377 |

| Module | Courant nominal A | | G | H | | J | K | | L |
|--------|----------------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | nom. | max. | min. | max. | max. | min. | max. |
| B.1 | 0,25 à 20 | mm | 6,4 | 36,9 | 35,3 | 8,0 | 1,3 | 1,0 | 9,1 |
| | | in | 0,250 | 1,453 | 1,390 | 0,313 | 0,050 | 0,040 | 0,360 |
| B.6 | 30, 40 et 50 | mm | 11,1 | 36,9 | 35,3 | 12,7 | 1,4 | 1,1 | 7,9 |
| | | in | 0,438 | 1,453 | 1,390 | 0,500 | 0,055 | 0,045 | 0,310 |
| B.7 | 80 et 100 | mm | 15,1 | 43,6 | 41,3 | 17,5 | 1,8 | 1,5 | 8,6 |
| | | in | 0,594 | 1,718 | 1,625 | 0,683 | 0,070 | 0,060 | 0,340 |
| B.8 | 160 | mm | 31,8 | 52,4 | 49,8 | 35,7 | 1,8 | 1,5 | 8,6 |
| | | in | 1,25 | 2,063 | 1,960 | 1,406 | 0,070 | 0,060 | 0,340 |
| B.9 | 200 et 300 | mm | 25,4 | 55,1 | 51,2 | 34,7 | 2,5 | 2,3 | 9,3 |
| | | in | 1,00 | 2,171 | 2,015 | 1,391 | 0,100 | 0,090 | 0,365 |

TABLEAU 3 — Capacités et caractéristiques des porte-fusible

| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | | 8 | 9 | 10 | 11 | | 12 | 2 |
|--------|--|---------------------|-------------------------------|------------------------------------|----------|--------------|---|--|----------|-----------------|------------|---|---|----|---|
| | | | Tension | Courant présumé du circuit d'essai | | | Facteur de puissance (isolement du circuit d'essai) | Constante de temps pour le circuit d'essai | | | | Limite supérieure de la valeur moyenne | Tolérance sur la valeur moyenne mesurée | | |
| Module | Courant nominal ¹⁾ (température ambiante -65 à +35 °C) | Construction type | V | A | (max.) | s | mV | ± % | h | mm ² | A | | | | |
| | A | | | | | | | | | | | | | | |
| B.1 | 0,25 | Capuchons ou pattes | 250 alternatif 120 continu | 16 500 16 500 | — 0,3 | — 0,010 0 | 3 050 2 890 620 296 167 110 106 99 74 62 | 15 12,5 10 7,5 7,5 7,5 7,5 7,5 7,5 | — 1,5 | 0,347 | 22 | 0,25 0,5 1,0 2,5 5,0 7,5 10,0 12,5 15,0 20,0 | | | |
| | 0,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| B.6 | 30 | Pattes seulement | 250 alternatif 120 continu | 16 500 16 500 | 0,3 — | — 0,010 0 | — — | — — | 1,5 | 5,33 8,76 | 10 8 | 30 40 50 | | | |
| | 40 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 50 | | | | | | | | | | | | | | |
| B.7 | 80 | Pattes seulement | 250 alternatif 120 continu | 16 500 16 500 | 0,3 — | — 0,010 0 | — — | — — | 2,0 | 13,3 21,5 | 6 4 | 80 100 | | | |
| | 100 | | | | | | | | | | | | | | |
| B.8 | 160 | Pattes seulement | 250 alternatif 120 continu | 16 500 16 500 | 0,3 — | — 0,010 0 | — — | — — | 2,5 | 40,7 | 1 | 160 | | | |
| B.9 | 200 | Pattes seulement | 250 alternatif 120 continu | 16 500 16 500 | 0,3 — | — 0,010 0 | — — | — — | 2,5 | 68,3 109,0 | 00 0000 | 200 300 | | | |
| | 300 | | | | | | | | | | | | | | |

1) Voir ISO 1547.

2) Comme déterminée par la méthode décrite dans l'annexe de l'ISO 1547. Pour les porte-fusible de 35 A et plus, les valeurs de chute de tension sont si faibles qu'elles n'affectent pas l'impédance du circuit.

ANNEXE

COURBES CARACTÉRISTIQUES DE TEMPS DE FONCTIONNEMENT DES PORTE-FUSIBLE EN FONCTION DU COURANT

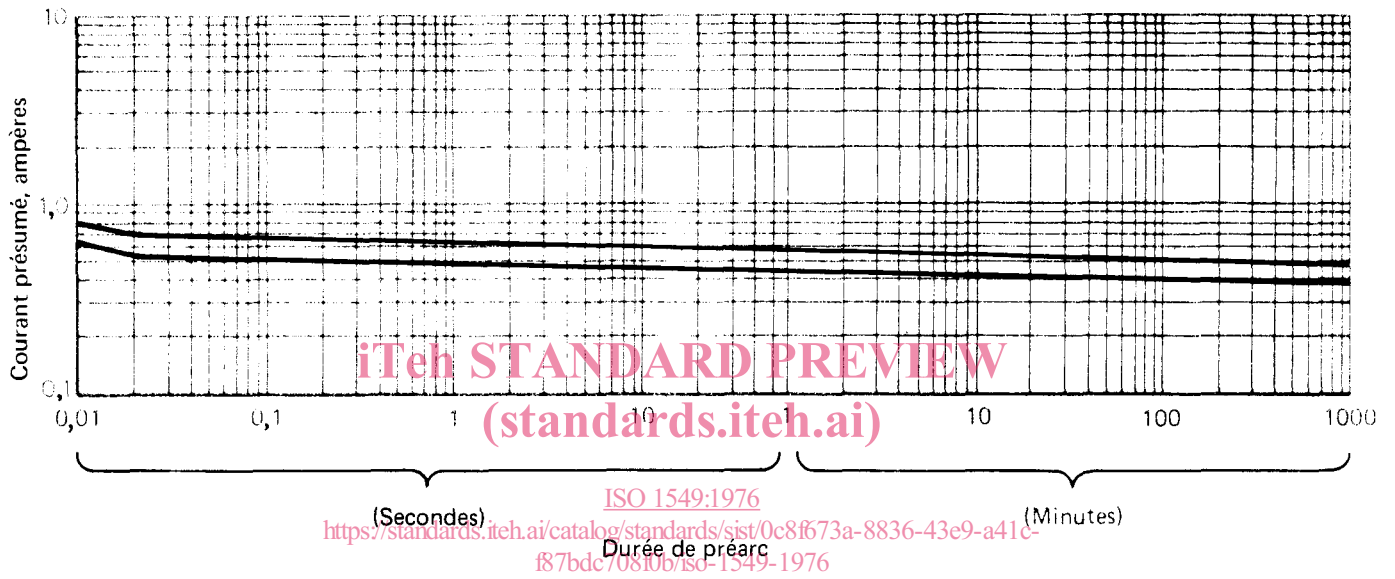


FIGURE 1 – Module B.1; 0,25 A

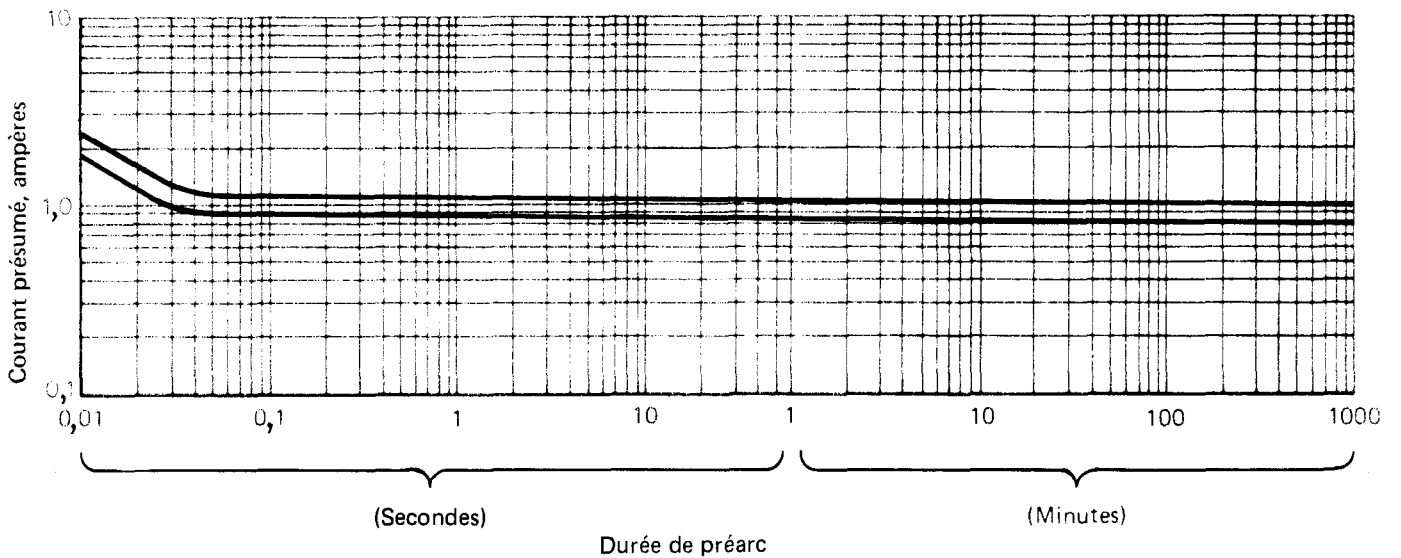


FIGURE 2 – Module B.1; 0,5 A

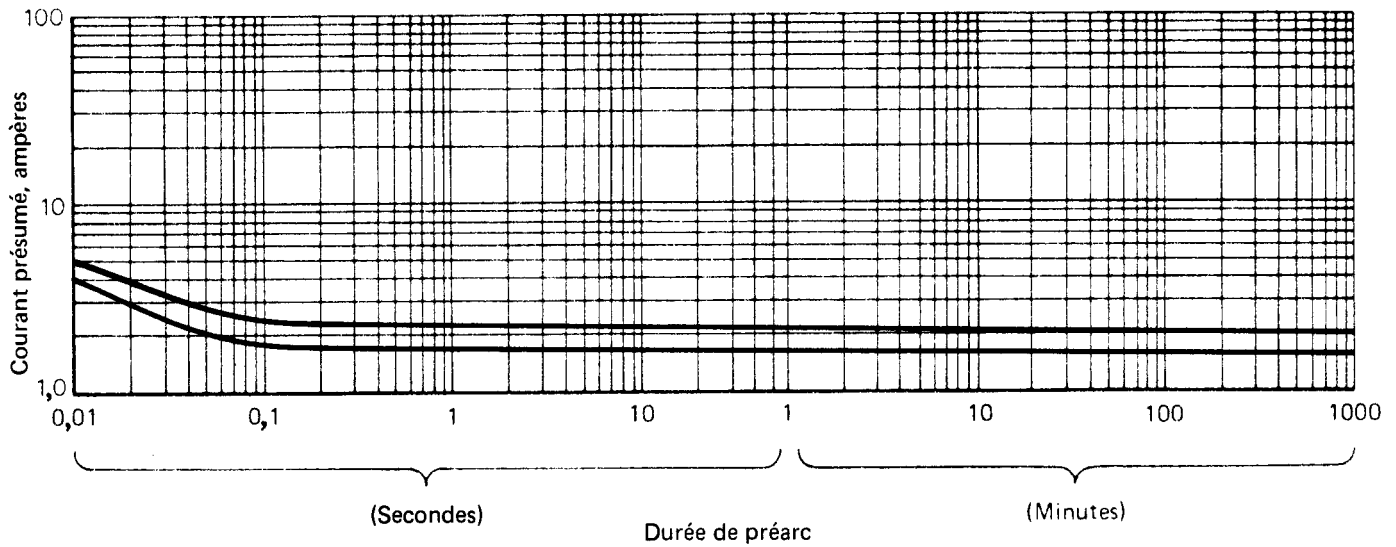


FIGURE 3 – Module B.1; 1 A

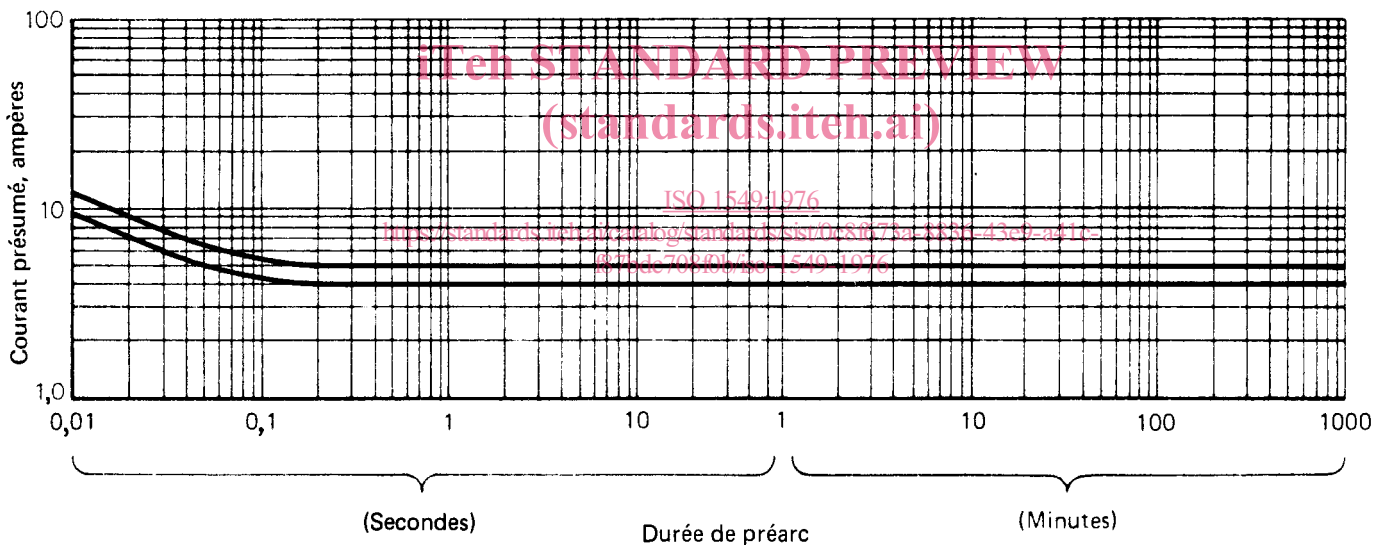


FIGURE 4 – Module B.1; 2,5 A

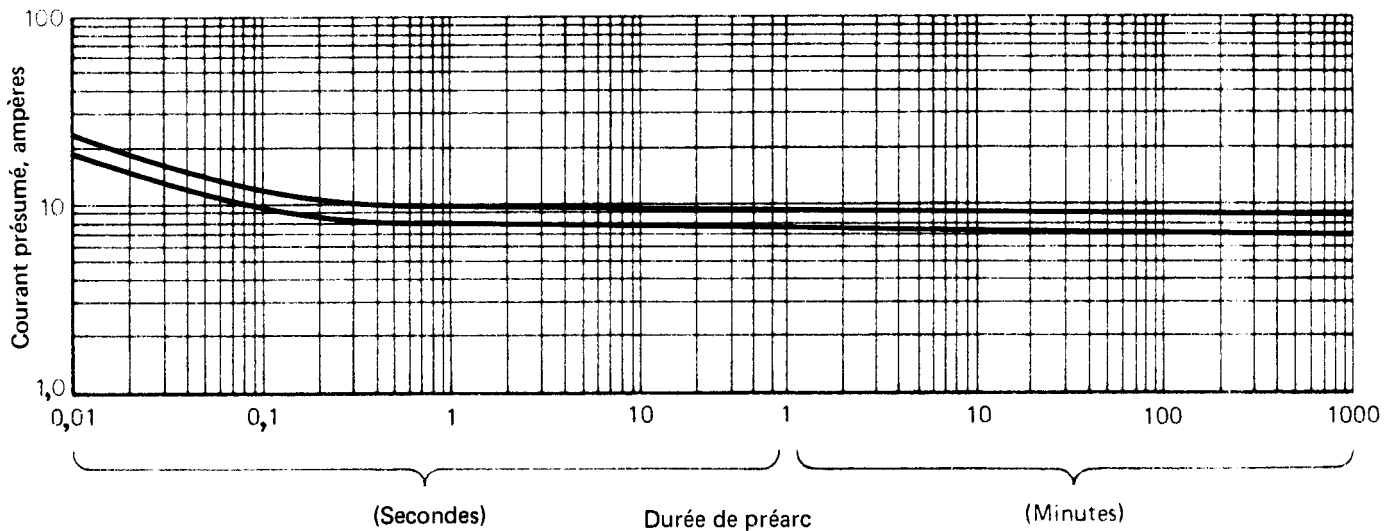


FIGURE 5 – Module B.1; 5 A

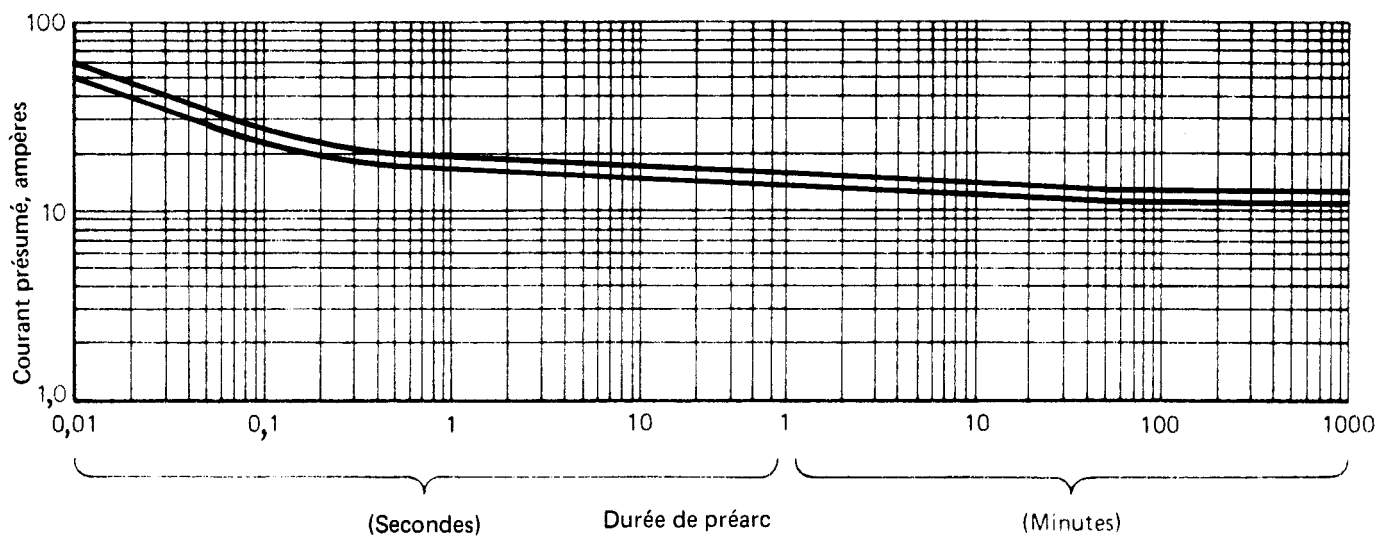


FIGURE 6 – Module B.1; 7,5 A

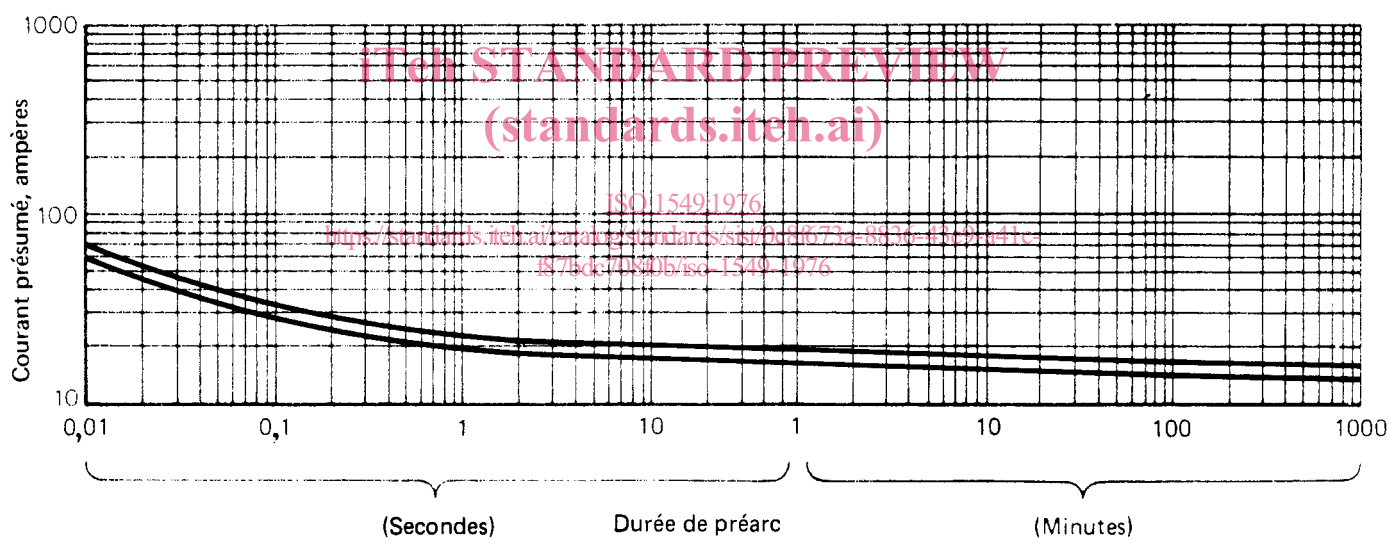


FIGURE 7 – Module B.1; 10 A

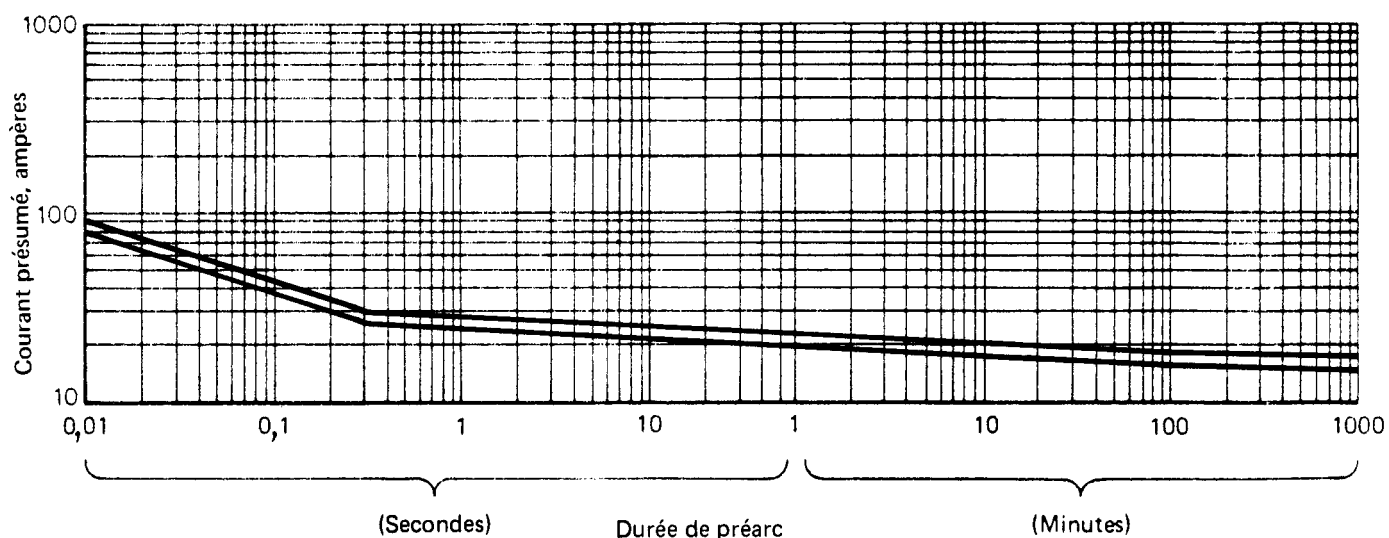


FIGURE 8 – Module B.1; 12,5 A