
NORME INTERNATIONALE



1549

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Aéronefs — Porte-fusible de précision — Type B

Aircraft — Precision fuse-links — Type B

Première édition — 1976-03-01

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

[ISO 1549:1976](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/0c8f673a-8836-43e9-a41c-f87bdc708f0b/iso-1549-1976)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/0c8f673a-8836-43e9-a41c-f87bdc708f0b/iso-1549-1976>

CDU 629.7.064.5 : 621.316.923.1

Réf. n° : ISO 1549-1976 (F)

Descripteurs : matériel d'aéronef, fusible électrique, porte-fusible, matériel de précision, spécification, dimension, caractéristique nominale, essai.

AVANT-PROPOS

L'ISO (Organisation Internationale de Normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (Comités Membres ISO). L'élaboration des Normes Internationales est confiée aux Comités Techniques ISO. Chaque Comité Membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du Comité Technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les Projets de Normes Internationales adoptés par les Comités Techniques sont soumis aux Comités Membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes Internationales par le Conseil de l'ISO.

Avant 1972, les résultats des travaux des Comités Techniques étaient publiés comme Recommandations ISO; maintenant, ces documents sont en cours de transformation en Normes Internationales. Compte tenu de cette procédure, le Comité Technique ISO/TC 20 a examiné la Recommandation ISO/R 1549 et est d'avis qu'elle peut, du point de vue technique, être transformée en Norme Internationale. La présente Norme Internationale remplace donc la Recommandation ISO/R 1549-1971 à laquelle elle est techniquement identique.

La Recommandation ISO/R 1549 avait été approuvée par les Comités Membres des pays suivants :

Afrique du Sud, Rép. d'	Grèce	Suisse
Australie	Israël	Tchécoslovaquie
Belgique	Italie	Thaïlande
Canada	Nouvelle-Zélande	Turquie
Égypte, Rép. arabe d'	Pérou	
Espagne	Royaume-Uni	

Les Comités Membres des pays suivants avaient désapprouvé la Recommandation pour des raisons techniques :

Allemagne
Pays-Bas
U.R.S.S.

Les Comités Membres des pays suivants ont désapprouvé la transformation de la Recommandation ISO/R 1549 en Norme Internationale :

Allemagne
U.R.S.S.

Aéronefs — Porte-fusible de précision — Type B

1 OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION

La présente Norme Internationale spécifie les dimensions et les conditions de fonctionnement pour une gamme de porte-fusible de précision utilisables dans les réseaux à bord des aéronefs ayant des caractéristiques de tension et de fréquence conformes aux spécifications de l'ISO/R 222, à toute température ambiante comprise entre -65 et $+85$ °C, et à toute altitude allant de 0 à 24 400 m. (Voir également l'ISO 1540.)

2 RÉFÉRENCES

ISO/R 222, *Tensions utilisées sur les aéronefs.*

ISO/R 469, *Dimensions et résistance électrique des câbles électriques d'usage normal à âme en cuivre pour circuits de bord des aéronefs.*

ISO/R 474, *Caractéristiques des câbles électriques d'usage normal à âme en cuivre pour circuits de bord des aéronefs.*

ISO 1540, *Aéronautique — Réseaux électriques — Caractéristiques.*¹⁾

ISO 1547, *Aéronefs — Porte-fusible de précision — Spécification technique.*

Publication CEI 269, *Coupe-circuit à fusibles à basse tension — 1^{ère} partie : Règles générales.*

3 TERMINOLOGIE

La terminologie employée dans la présente Norme Internationale est conforme, dans la mesure du possible, à celle utilisée dans la Publication CEI 269.

4 CONDITIONS GÉNÉRALES

Les porte-fusible doivent être conformes aux conditions requises, spécifiées dans l'ISO 1547.

5 DIMENSIONS

Les dimensions des porte-fusible doivent être conformes au tableau 1 pour les types à capuchons, ou au tableau 2 pour les types à pattes de fixation.

6 CAPACITÉ EN COURANT, EN TENSION ET EN POUVOIR DE COUPURE

Les capacités en courant, en tension et en pouvoir de coupure doivent être conformes à celles précisées dans le tableau 3.

7 COURBE CARACTÉRISTIQUE DE TEMPS DE FONCTIONNEMENT

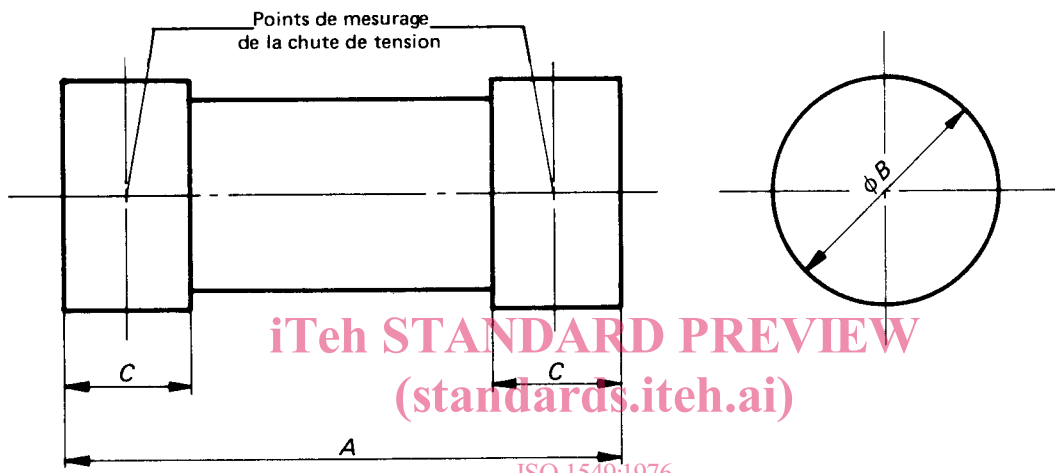
La courbe caractéristique de la durée de préarc des porte-fusible en fonction du courant doit être comprise entre les courbes enveloppes indiquées en annexe.

8 ESSAIS

Les porte-fusible doivent être essayés conformément aux prescriptions de l'ISO 1547.

1) Actuellement au stade de projet.

TABLEAU 1 – Dimensions des porte-fusible à capuchons



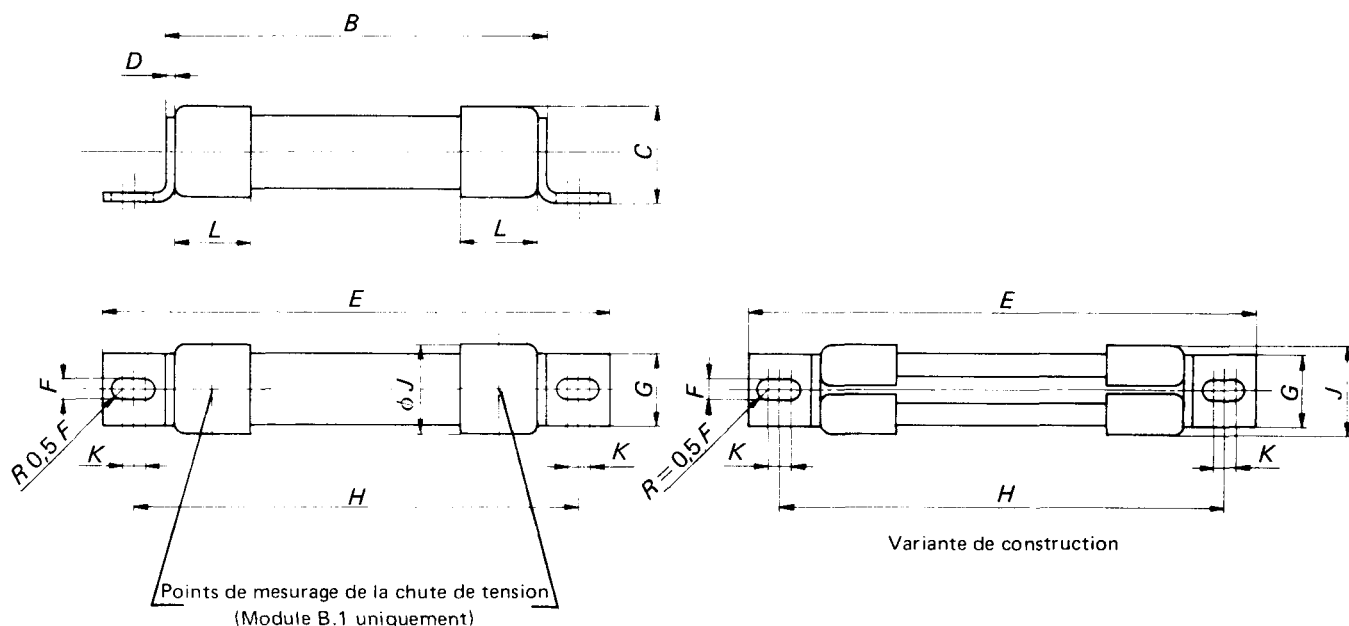
iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 1549:1976

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/0c8f673a-8836-43e9-a41c-f87bdc708f0b/iso-1549-1976>

Module		A		B		C	
		max.	min.	max.	min.	max.	min.
B.1	mm	25,4	24,6	8,0	7,5	9,1	8,3
	in	1	0,969	0,313	0,297	0,360	0,328

TABLEAU 2 – Dimensions des porte-fusible à pattes d'attache



iTeh STANDARD PREVIEW

(standards.itteh.ai)

Module	Courant nominal A		B		C	D	E		F	
			max.	max.	nom.	max.	min.	max.	min.	
B.1	0,25 à 20	mm	27,0	8,7	0,8	44,9	44,0	4,1	4,0	
		in	1,063	0,344	0,031	1,767	1,734	0,161	0,156	
B.6	30, 40 et 50	mm	22,6	13,9	0,8	48,0	47,2	6,7	6,5	
		in	0,891	0,547	0,031	1,891	1,859	0,262	0,257	
B.7	80 et 100	mm	24,2	19,1	1,2	57,6	56,7	6,7	6,5	
		in	0,953	0,750	0,047	2,266	2,234	0,262	0,257	
B.8	160	mm	24,6	19,1	1,6	73,4	72,6	8,5	8,3	
		in	0,969	0,750	0,063	2,891	2,859	0,333	0,328	
B.9	200 et 300	mm	27,8	36,9	2,0	73,4	72,6	9,7	9,6	
		in	1,094	1,453	0,073	2,891	2,859	0,382	0,377	

Module	Courant nominal A		G	H		J	K		L
			nom.	max.	min.	max.	max.	min.	max.
B.1	0,25 à 20	mm	6,4	36,9	35,3	8,0	1,3	1,0	9,1
		in	0,250	1,453	1,390	0,313	0,050	0,040	0,360
B.6	30, 40 et 50	mm	11,1	36,9	35,3	12,7	1,4	1,1	7,9
		in	0,438	1,453	1,390	0,500	0,055	0,045	0,310
B.7	80 et 100	mm	15,1	43,6	41,3	17,5	1,8	1,5	8,6
		in	0,594	1,718	1,625	0,683	0,070	0,060	0,340
B.8	160	mm	31,8	52,4	49,8	35,7	1,8	1,5	8,6
		in	1,25	2,063	1,960	1,406	0,070	0,060	0,340
B.9	200 et 300	mm	25,4	55,1	51,2	34,7	2,5	2,3	9,3
		in	1,00	2,171	2,015	1,391	0,100	0,090	0,365

TABLEAU 3 — Capacités et caractéristiques des porte-fusible

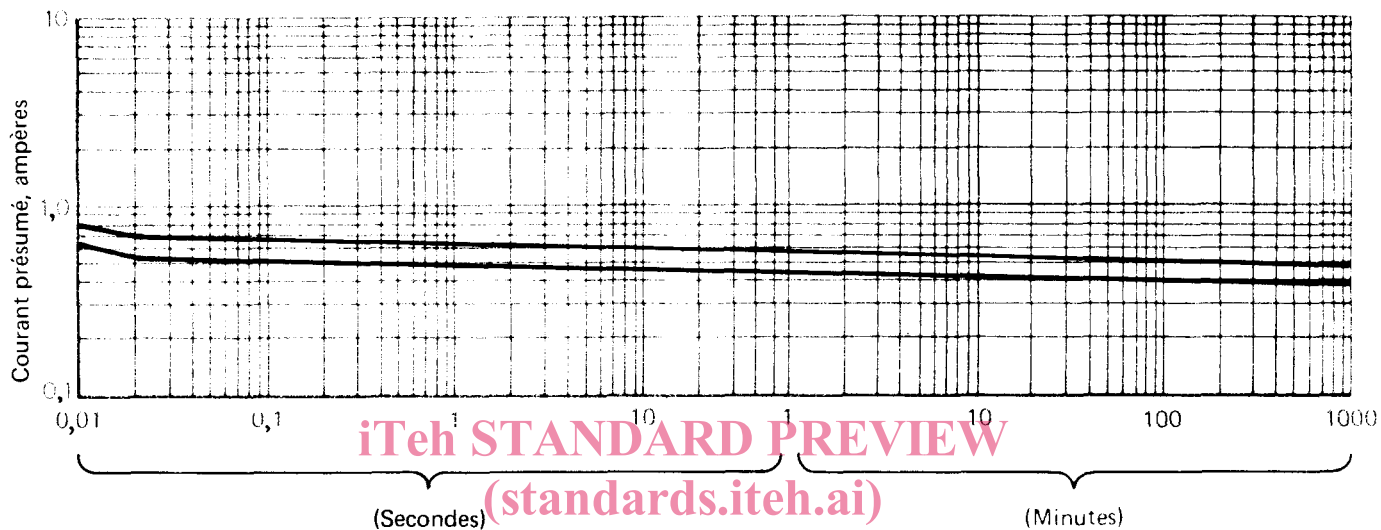
1	2	3	4		5	6	7	8		9	10	11		12	2						
			Tension	Courant présumé du circuit d'essai				Facteur de puissance (isolement du circuit d'essai)	Constante de temps pour le circuit d'essai			Limite supérieure de la valeur moyenne	Tolérance sur la valeur moyenne mesurée			Durée de l'essai du courant limite de fusion	Section nominale du conducteur	Numéro de taille du câble			
Module	Courant nominal ¹⁾ (température ambiante -65 à +35 °C)	Construction type	V	A	(max.)	s	mV	± %	h	mm ²		A									
B.1	0,25	Capuchons ou pattes	250 alternatif 120 continu	16 500 16 500	0,3 —	— 0,010 0	3 050	15	1,5	0,347	22	0,25									
	0,5						12,5	0,5													
	1,0						10	1,0													
	2,5						7,5	2,5													
	5,0						7,5	5,0													
B.6	30	Pattes seulement	250 alternatif 120 continu	16 500 16 500	0,3 —	— 0,010 0	—	—	1,5	5,33	10	30									
	40						—	40													
	50						—	50													
	B.7						80	Pattes seulement				250 alternatif 120 continu	16 500 16 500	0,3 —	— 0,010 0	—	—	2,0	13,3 21,5	6 4	80
							100									—	100				
B.8		160	Pattes seulement	250 alternatif 120 continu	16 500 16 500	0,3 —	— 0,010 0		—	—	2,5					40,7	1				160
	B.9	200						Pattes seulement	250 alternatif 120 continu	16 500 16 500		0,3 —	— 0,010 0	2,5	68,3 109,0			00 0000	200		
300		300																			

1) Voir ISO 1547.

2) Comme déterminée par la méthode décrite dans l'annexe de l'ISO 1547. Pour les porte-fusible de 35 A et plus, les valeurs de chute de tension sont si faibles qu'elles n'affectent pas l'impédance du circuit.

ANNEXE

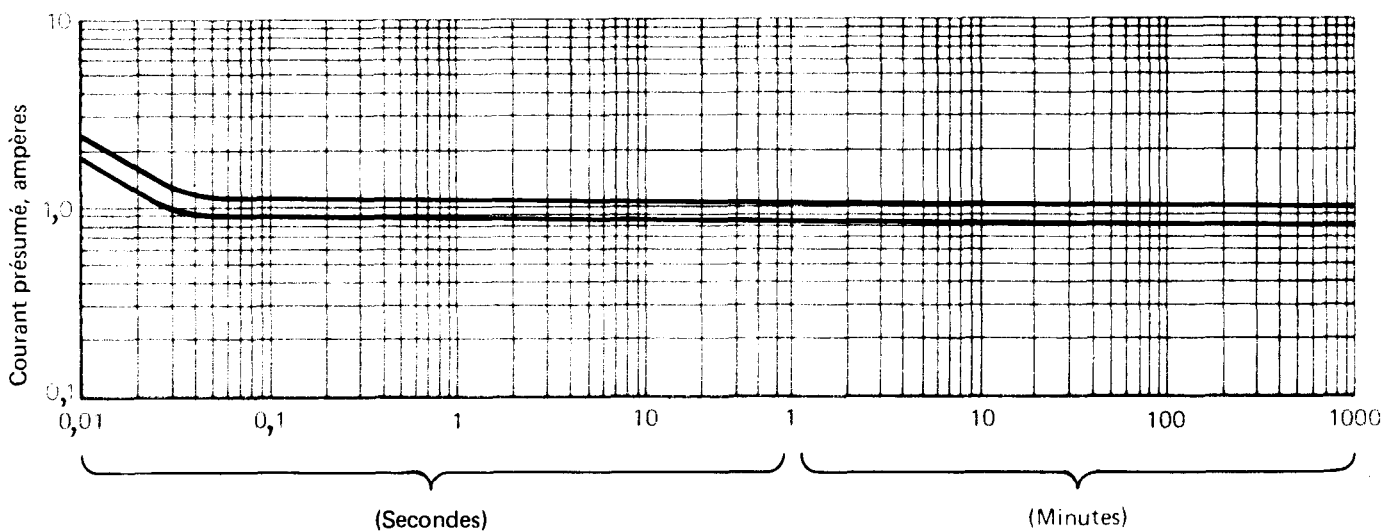
COURBES CARACTÉRISTIQUES DE TEMPS DE FONCTIONNEMENT DES PORTE-FUSIBLE EN FONCTION DU COURANT



Durée de préarc
ISO 1549:1976

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/0c8f673a-8836-43e9-a41c-186113411341>

FIGURE 1 – Module B.1; 0,25 A



Durée de préarc

FIGURE 2 – Module B.1; 0,5 A

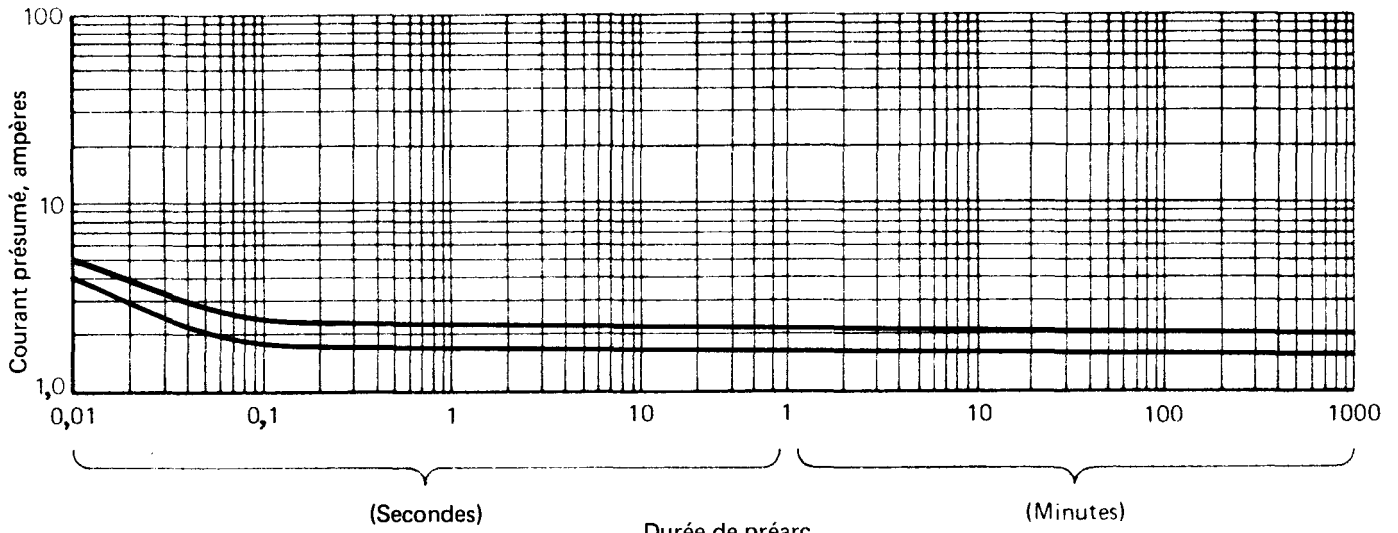


FIGURE 3 – Module B.1; 1 A

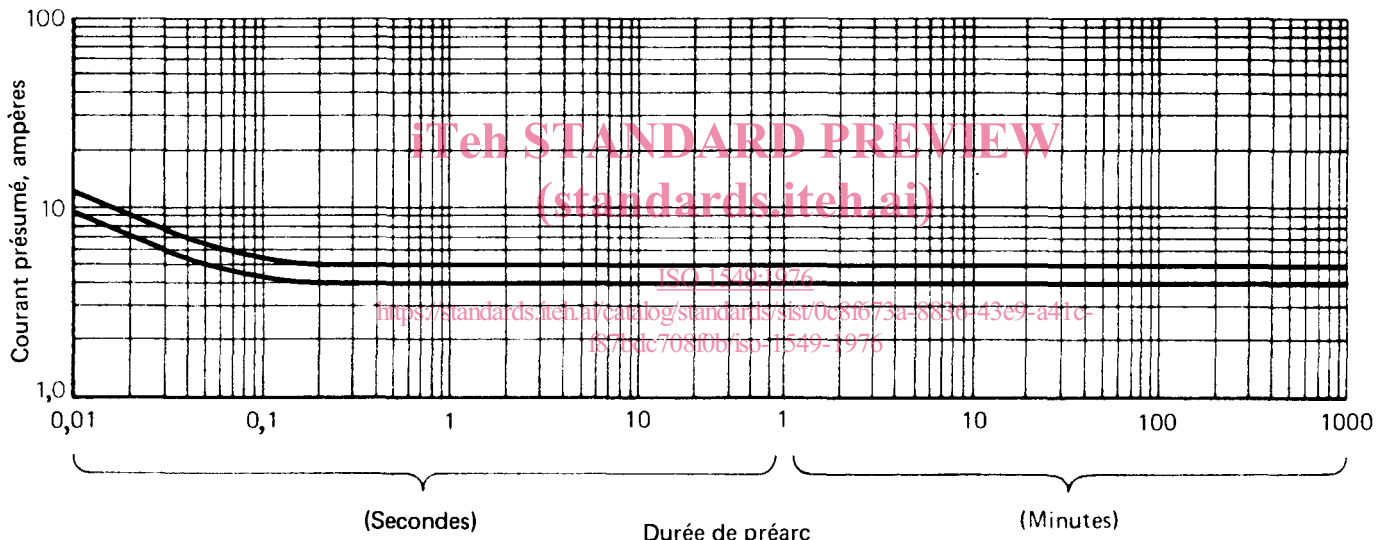


FIGURE 4 – Module B.1; 2,5 A

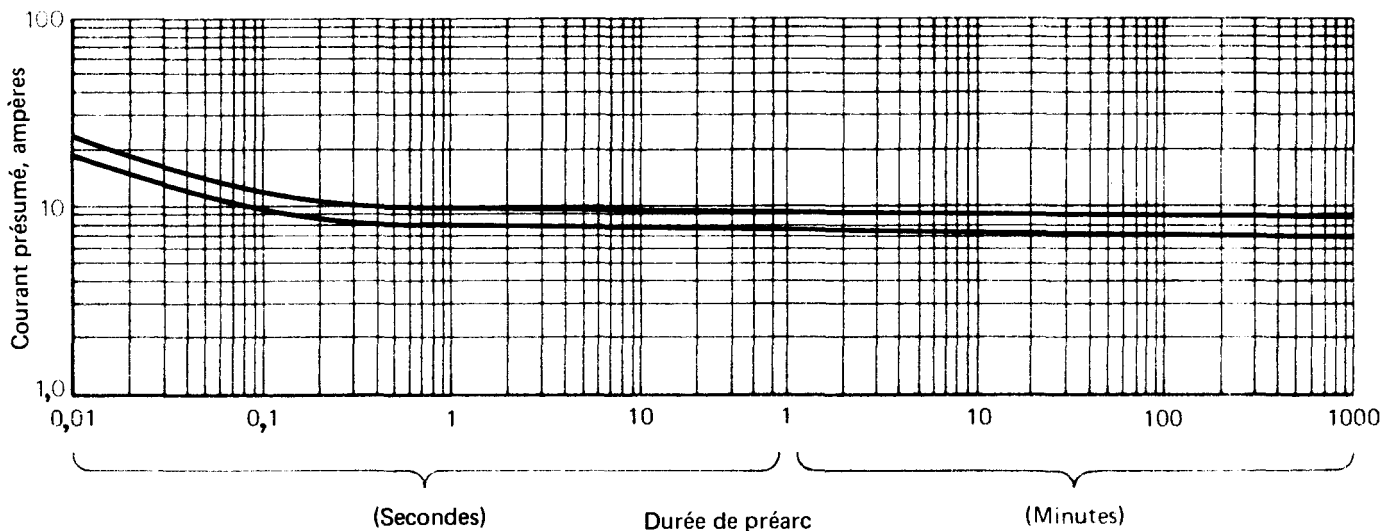


FIGURE 5 – Module B.1; 5 A

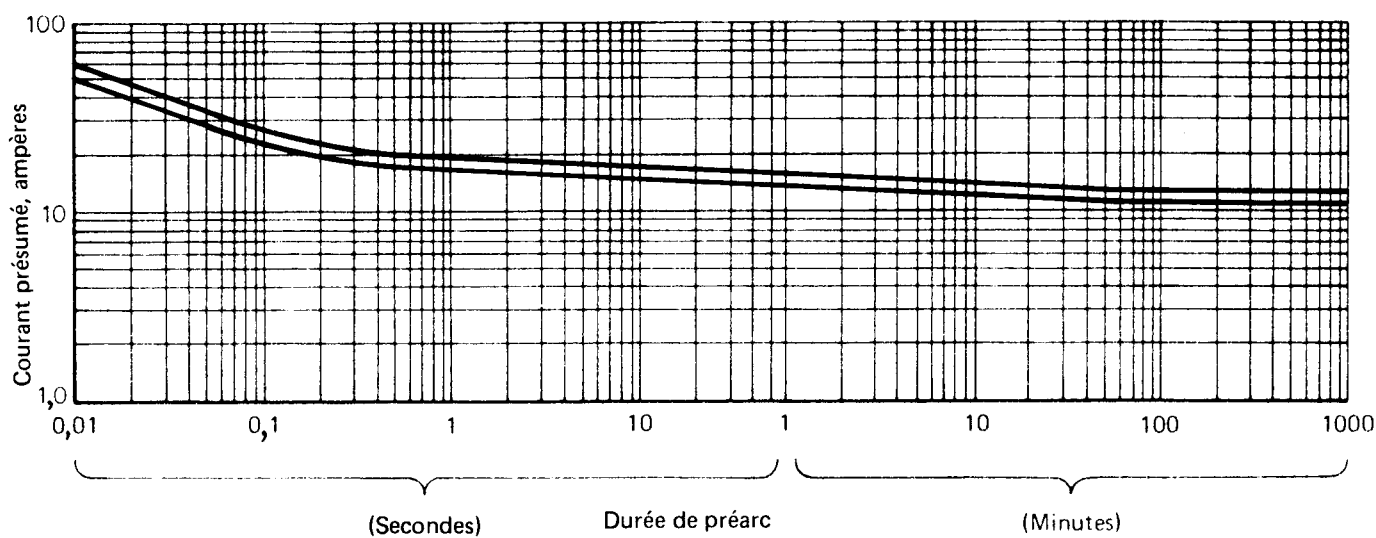


FIGURE 6 – Module B.1; 7,5 A

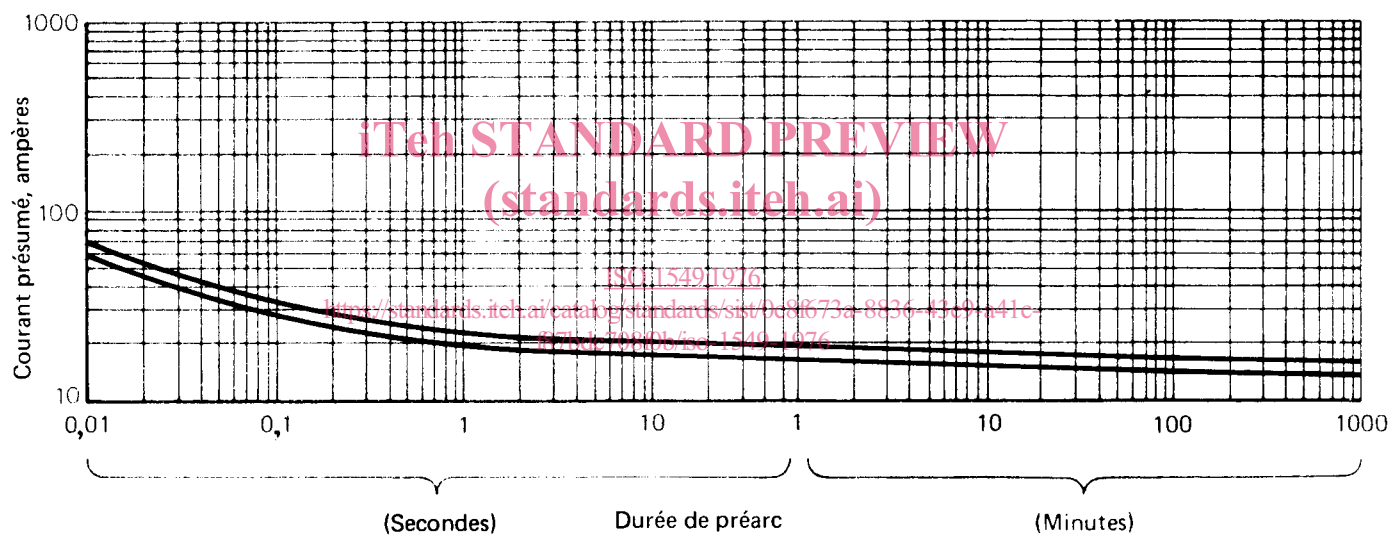


FIGURE 7 – Module B.1; 10 A

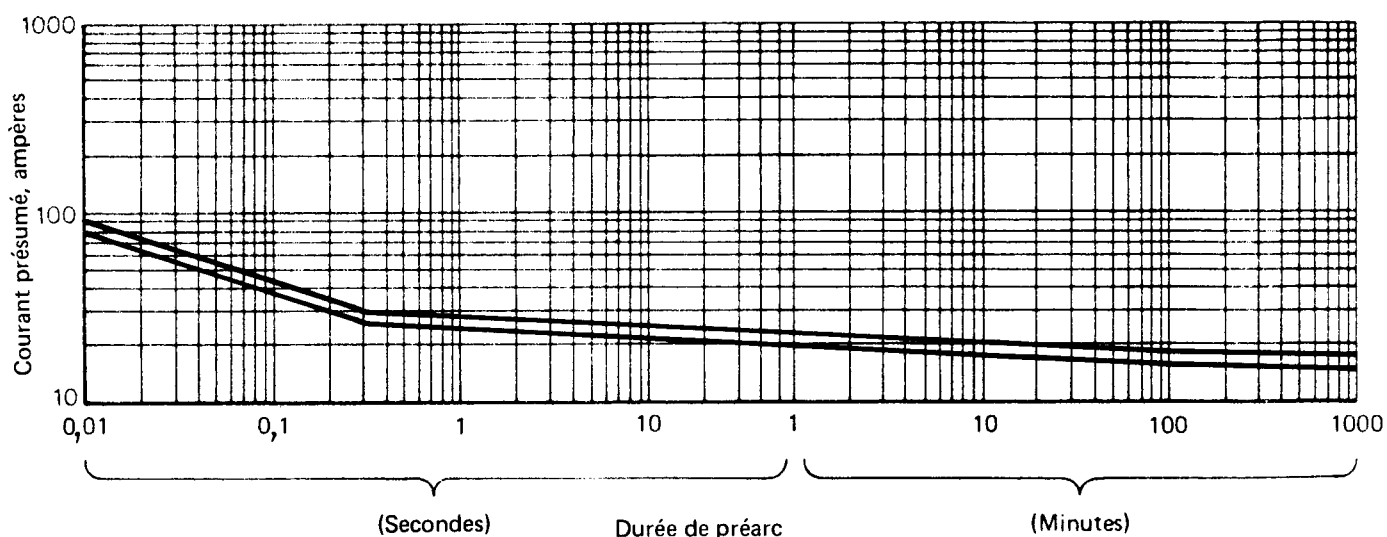


FIGURE 8 – Module B.1; 12,5 A