

Troisième édition
2011-06-01

AMENDEMENT 3
2012-10-15

Symboles graphiques — Couleurs de sécurité et signaux de sécurité — Signaux de sécurité enregistrés

AMENDEMENT 3:

*Graphical symbols — Safety colours and safety signs — Registered
safety signs*

AMENDMENT 3:

ITeH STANDARD PREVIEW
(standard.iteh.ai)
Full standard:
<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sis/57679a0b-0505-4796-b52d-f26b99d3c699/iso-7010-2011/iso-7010-2011/Amd-3-2012>



Numéro de référence
ISO 7010:2011/Amd.3:2012(F)

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)
Full standard:
<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/57679a0b-0505-4796-b52d-f26b99d3c699/iso-7010-2011-amd-3-2012>



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2012

Droits de reproduction réservés. Sauf prescription différente, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'ISO à l'adresse ci-après ou du comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 56 • CH-1211 Geneva 20
Tel. + 41 22 749 01 11
Fax + 41 22 749 09 47
E-mail copyright@iso.org
Web www.iso.org

Publié en Suisse

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les Normes internationales sont rédigées conformément aux règles données dans les Directives ISO/CEI, Partie 2.

La tâche principale des comités techniques est d'élaborer les Normes internationales. Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

L'attention est appelée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence.

L'Amendement 3 à l'ISO 7010:2011 a été élaboré par le comité technique ISO/TC 145, *Symboles graphiques et pictogrammes*, sous-comité SC 2, *Identification de sécurité, signaux, formes, symboles et couleurs*.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)
Full standard:
<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/57679a2b-0505-4796-b52d-f26b99d3c699/iso-7010-2011-amd-3-2012>

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

Full standard:
<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/57679a0b-0505-4796-b52d-f26b99d3c699/iso-7010-2011-amd-3-2012>

Symboles graphiques — Couleurs de sécurité et signaux de sécurité — Signaux de sécurité enregistrés

AMENDEMENT 3:

IMPORTANT — Les couleurs représentées dans le fichier électronique du présent document ne peuvent être considérées comme représentation réelle ni à l'affichage à l'écran, ni à l'impression. Bien que les copies du présent document imprimées par l'ISO aient été produites pour correspondre (avec une tolérance acceptable jugée à l'œil nu) aux exigences de l'ISO 3864-4, l'intention n'est pas d'utiliser ces copies imprimées à des fins de comparaison de couleurs. À la place, consulter l'ISO 3864-4 qui fournit des caractéristiques colorimétriques et photométriques ainsi que, à titre d'indication, des références à des systèmes de classification des couleurs.

Ajouter les signaux de sécurité suivants.

- M033: Fermer la barre de sécurité du télésiège
- M034: Ouvrir la barre de sécurité du télésiège
- M035: Quitter immédiatement la piste de remontée en cas de chute
- M036: Lever les pointes des skis
- P037: Interdiction de quitter la piste de remontée
- P038: Ne pas faire balancer le siège

Signal de sécurité M033: Fermer la barre de sécurité du télésiège

| | |
|--|---|
|  | N° de référence <p style="text-align: center;">ISO 7010-M033</p> |
| | Référent <p style="text-align: center;">Fermer la barre de sécurité du télésiège</p> |
| | Fonction Signaler l'obligation de fermer la barre de sécurité du télésiège |
| | Contenu graphique Silhouette humaine, télésiège avec barre de sécurité, flèche courbée pointant vers le bas |
| <p>Danger Barre de sécurité fermée trop tard</p> <p>Comportement humain escompté une fois compris le sens du signal de sécurité Fermer la barre de sécurité d'un télésiège</p> <p>Référents associés ISO 7010-M034</p> <p>Informations complémentaires Aucune donnée d'essai conforme à l'ISO 9186-1:2007 n'est disponible. En conséquence, un signal supplémentaire accompagné d'un texte doit être utilisé pour améliorer la compréhension sauf si le signal de sécurité est accompagné de manuels, d'instructions ou d'une formation.</p> | |

Signal de sécurité M034: Ouvrir la barre de sécurité du télésiège

| | |
|---|--|
|  | N° de référence <p style="text-align: center;">ISO 7010-M034</p> |
| | Référent <p style="text-align: center;">Ouvrir la barre de sécurité du télésiège</p> |
| | Fonction Signaler l'obligation d'ouvrir la barre de sécurité du télésiège |
| | Contenu graphique Silhouette humaine, télésiège avec barre de sécurité, flèche courbée pointant vers le haut |
| Danger Barre de sécurité ouverte trop tôt Comportement humain escompté une fois compris le sens du signal de sécurité Ouvrir la barre de sécurité d'un télésiège Référents associés ISO 7010-M033 Informations complémentaires Aucune donnée d'essai conforme à l'ISO 9186-1:2007 n'est disponible. En conséquence, un signal supplémentaire accompagné d'un texte doit être utilisé pour améliorer la compréhension sauf si le signal de sécurité est accompagné de manuels, d'instructions ou d'une formation. | |

Signal de sécurité M035: Quitter immédiatement la piste de remontée en cas de chute

| | |
|--|---|
|  | <p>N° de référence</p> <p style="text-align: center;">ISO 7010-M035</p> |
| | <p>Référent</p> <p style="text-align: center;">Quitter immédiatement la piste de remontée en cas de chute</p> |
| | <p>Fonction</p> <p>Signaler l'obligation de quitter immédiatement la piste de remontée en cas de chute</p> |
| | <p>Contenu graphique</p> <p>Silhouette humaine sur des skis, deux lignes droites parallèles, flèche pointant vers la droite</p> |
| <p>Danger</p> <p>Obstruction sur la piste de remontée</p> <p>Comportement humain escompté une fois compris le sens du signal de sécurité</p> <p>Quitter la piste de remontée après une chute</p> <p>Référents associés</p> <p>—</p> <p>Informations complémentaires</p> <p>Aucune donnée d'essai conforme à l'ISO 9186-1:2007 n'est disponible. En conséquence, un signal supplémentaire accompagné d'un texte doit être utilisé pour améliorer la compréhension sauf si le signal de sécurité est accompagné de manuels, d'instructions ou d'une formation.</p> | |

Signal de sécurité M036: Lever les pointes des skis

| | |
|--|---|
|  | <p>N° de référence</p> <p style="text-align: center;">ISO 7010-M036</p> |
| | <p>Référent</p> <p style="text-align: center;">Lever les pointes des skis</p> |
| | <p>Fonction</p> <p>Signaler l'obligation de lever les pointes de ski</p> |
| | <p>Contenu graphique</p> <p>Silhouette humaine avec un ski, télésiège, flèche pointant vers le haut</p> |
| <p>Danger</p> <p>Écrasement des pointes de ski dans les parties techniques du chemin de câble</p> <p>Comportement humain escompté une fois compris le sens du signal de sécurité</p> <p>Lever les pointes de ski</p> <p>Référents associés</p> <p>—</p> <p>Informations complémentaires</p> <p>Aucune donnée d'essai conforme à l'ISO 9186-1:2007 n'est disponible. En conséquence, un signal supplémentaire accompagné d'un texte doit être utilisé pour améliorer la compréhension sauf si le signal de sécurité est accompagné de manuels, d'instructions ou d'une formation.</p> | |