

Première édition
2009-11-15

AMENDEMENT 1
2013-04-15

Chariots industriels — Vérification de la stabilité —

Partie 4:

Chariots à fourche recouvrante, chariots préparateurs de commandes avec un poste de l'opérateur ayant une hauteur de levée inférieure ou égale à 1 200 mm et chariots à double fourche

AMENDEMENT 1

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/40ba25af-c8e8-4572-b07a-ab87b27a0889/iso-22915-4-2009-amd-1-2013>

Industrial trucks — Verification of stability —

Part 4: Pallet stackers, double stackers and order-picking trucks with operator position elevating up to and including 1 200 mm lift height

AMENDMENT 1



Numéro de référence
ISO 22915-4:2009/Amd.1:2013(F)

© ISO 2013

iTeh STANDARD PREVIEW (standards.iteh.ai)

[ISO 22915-4:2009/Amd 1:2013](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/40ba25af-e8e8-4572-b07a-ab87b27a0889/iso-22915-4-2009-amd-1-2013)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/40ba25af-e8e8-4572-b07a-ab87b27a0889/iso-22915-4-2009-amd-1-2013>



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2013

Droits de reproduction réservés. Sauf indication contraire, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, l'affichage sur l'internet ou sur un Intranet, sans autorisation écrite préalable. Les demandes d'autorisation peuvent être adressées à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 56 • CH-1211 Geneva 20
Tel. + 41 22 749 01 11
Fax + 41 22 749 09 47
E-mail copyright@iso.org
Web www.iso.org

Publié en Suisse

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les Normes internationales sont rédigées conformément aux règles données dans les Directives ISO/CEI, Partie 2.

La tâche principale des comités techniques est d'élaborer les Normes internationales. Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

L'attention est appelée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence.

L'Amendement 1 à l'ISO 22915-4:2009 a été élaboré par le comité technique ISO/TC 110, *Chariots de manutention*, sous-comité SC 2, *Sécurité des chariots de manutention automoteurs*.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

[ISO 22915-4:2009/Amd 1:2013](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/40ba25af-e8e8-4572-b07a-ab87b27a0889/iso-22915-4-2009-amd-1-2013)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/40ba25af-e8e8-4572-b07a-ab87b27a0889/iso-22915-4-2009-amd-1-2013>

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

[ISO 22915-4:2009/Amd 1:2013](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/40ba25af-e8e8-4572-b07a-ab87b27a0889/iso-22915-4-2009-amd-1-2013)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/40ba25af-e8e8-4572-b07a-ab87b27a0889/iso-22915-4-2009-amd-1-2013>

Chariots industriels — Vérification de la stabilité —

Partie 4:

Chariots à fourche recouvrante, chariots préparateurs de commandes avec un poste de l'opérateur ayant une hauteur de levée inférieure ou égale à 1 200 mm et chariots à double fourche

AMENDEMENT 1

Page 4, 4.4

Remplacer «(essais 2, 4, 5, 7, 8 et 9)» par «(essais 2, 4, 5 et 8)».

Page 5, Tableau 1, ligne «Critères d'essai», Essai 7

Ajouter un appel de note de bas de page de référence «h», de sorte que l'en-tête de colonne devienne «**Essai 7**^{e, f, h}».

Page 5, Tableau 1, ligne «Critères d'essai», Essai 9

Remplacer l'appel de note de bas de page «b» par «f», de sorte que l'en-tête de colonne devienne «**Essai 9**^{e, f, h}».

Page 5, Tableau 1, ligne «Hauteur de levée», Essai 9

Supprimer le «X» et le remplacer par un appel de note de bas de page «g».

Page 5, Tableau 1, ligne «Pente de la plate-forme»

Remplacer «v est la vitesse maximale de roulage du chariot sans charge, en km/h.» par «v est la vitesse maximale de roulage du chariot (à vide ou en charge avec la charge réelle), en km/h.»

Page 8, Tableau 1

Dans le texte de la note de bas de tableau «b», remplacer «Dans les essais 3, 4, 5, 6 et 9» par «Dans les essais 3, 4, 5 et 8...».

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

[ISO 22915-4:2009/Amd 1:2013](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/40ba25af-e8e8-4572-b07a-ab87b27a0889/iso-22915-4-2009-amd-1-2013)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/40ba25af-e8e8-4572-b07a-ab87b27a0889/iso-22915-4-2009-amd-1-2013>