



**SLOVENSKI STANDARD**  
**SIST EN 15273-3:2013+A1:2017**  
**01-februar-2017**

---

**Železniške naprave - Profili - 3. del: Svetli profili**

Railway applications - Gauges - Part 3: Structure gauges

Bahnanwendungen - Begrenzungslinien - Teil 3: Lichtraumprofile

Applications ferroviaires - Gabarits - Partie 3: Gabarit des obstacles

**Ta slovenski standard je istoveten z: EN 15273-3:2013+A1:2016**

[SIST EN 15273-3:2013+A1:2017](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/d01481f6-d467-469f-ac80-7b85399c5ec1/sist-en-15273-3-2013a1-2017)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/d01481f6-d467-469f-ac80-7b85399c5ec1/sist-en-15273-3-2013a1-2017>

**ICS:**

45.060.01      Železniška vozila na splošno      Railway rolling stock in  
general

**SIST EN 15273-3:2013+A1:2017**      **fr**

**iTeh STANDARD PREVIEW**  
**(standards.iteh.ai)**

[SIST EN 15273-3:2013+A1:2017](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/d01481f6-d467-469f-ac80-7b85399c5ec1/sist-en-15273-3-2013a1-2017)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/d01481f6-d467-469f-ac80-7b85399c5ec1/sist-en-15273-3-2013a1-2017>

NORME EUROPÉENNE  
EUROPÄISCHE NORM  
EUROPEAN STANDARD

**EN 15273-3:2013+A1**

Novembre 2016

ICS 45.020; 01.040.01

Remplace EN 15273-3:2013

Version Française

**Applications ferroviaires - Gabarits - Partie 3: Gabarit des obstacles**

Bahnanwendungen - Begrenzungslinien - Teil 3:  
Lichtraumprofile

Railway applications - Gauges - Part 3: Structure  
gauges

La présente Norme européenne a été adoptée par le CEN le 15 Décembre 2012 et comprend l'amendement 1 adopté par le CEN le 31 Juillet 2016.

Les membres du CEN sont tenus de se soumettre au Règlement Intérieur du CEN/CENELEC, qui définit les conditions dans lesquelles doit être attribué, sans modification, le statut de norme nationale à la Norme européenne. Les listes mises à jour et les références bibliographiques relatives à ces normes nationales peuvent être obtenues auprès du Centre de Gestion du CEN-CENELEC ou auprès des membres du CEN.

La présente Norme européenne existe en trois versions officielles (allemand, anglais, français). Une version dans une autre langue faite par traduction sous la responsabilité d'un membre du CEN dans sa langue nationale et notifiée au Centre de Gestion du CEN-CENELEC, a le même statut que les versions officielles.

Les membres du CEN sont les organismes nationaux de normalisation des pays suivants: Allemagne, Ancienne République yougoslave de Macédoine, Autriche, Belgique, Bulgarie, Chypre, Croatie, Danemark, Espagne, Estonie, Finlande, France, Grèce, Hongrie, Irlande, Islande, Italie, Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Malte, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République Tchèque, Roumanie, Royaume-Uni, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse et Turquie.



COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION  
EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG  
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION

**CEN-CENELEC Management Centre: Avenue Marnix 17, B-1000 Bruxelles**

## Sommaire

Page

Avant-propos européen .....	11
Introduction .....	12
1 <b>Domaine d'application</b> .....	13
2 <b>Références normatives</b> .....	14
3 <b>Termes et définitions</b> .....	14
4 <b>Symboles, abréviations et indices</b> .....	17
4.1 <b>Symboles et abréviations</b> .....	17
4.2 <b>Indices</b> .....	23
4.3 <b>Notations</b> .....	23
5 <b>Généralités sur toutes les méthodes de gabarit</b> .....	24
5.1 <b>Le contour de référence et ses règles associées</b> .....	24
5.2 <b>Elargissements latéraux</b> .....	24
5.2.1 <b>Variations du gabarit dépendant de la situation locale</b> .....	24
5.2.2 <b>Phénomènes aléatoires latéraux</b> .....	25
5.3 <b>Surhaussements et abaissements perpendiculaires au plan de roulement</b> .....	26
5.3.1 <b>Généralités</b> .....	26
5.3.2 <b>Surhaussements et abaissements verticaux pour les courbes de raccordement de profil en long</b> .....	26
5.3.3 <b>Effet vertical du roulis</b> .....	27
5.3.4 <b>Le rebond vertical</b> .....	29
5.3.5 <b>Phénomènes aléatoires verticaux</b> .....	29
5.4 <b>Marges complémentaires</b> .....	29
5.5 <b>Types de gabarits</b> .....	29
5.5.1 <b>Méthodologies de gabarit</b> .....	29
5.5.2 <b>Types de gabarits des obstacles</b> .....	30
5.5.3 <b>Gabarit uniforme</b> .....	30
5.6 <b>Choix du gabarit</b> .....	31
5.6.1 <b>Choix du gabarit et de la méthodologie</b> .....	31
5.6.2 <b>Choix du gabarit des obstacles</b> .....	31
5.6.3 <b>Prise en compte des marges</b> .....	31
5.6.4 <b>Catalogue des gabarits</b> .....	32
6 <b>Règles de détermination du gabarit statique</b> .....	32
6.1 <b>Généralités</b> .....	32
6.2 <b>Règles associées</b> .....	33
6.3 <b>Marges transversales</b> .....	34
6.3.1 <b>Phénomènes considérés</b> .....	34
6.3.2 <b>Détermination de la somme des marges <math>\Sigma_j</math></b> .....	34
6.4 <b>Marges verticales pour phénomènes aléatoires</b> .....	35
6.4.1 <b>Phénomènes considérés</b> .....	35
6.4.2 <b>Détermination de la somme des marges verticales <math>\Sigma_V</math></b> .....	35
7 <b>Règles de détermination du gabarit cinématique</b> .....	35
7.1 <b>Généralités</b> .....	35
7.2 <b>Règles associées</b> .....	36

7.3	Marges transversales pour phénomènes aléatoires.....	37
7.3.1	Phénomènes considérés .....	37
7.3.2	Détermination de la somme des marges transversales $\Sigma_j$ .....	37
7.4	Marges verticales pour phénomènes aléatoires .....	38
7.4.1	Phénomènes considérés .....	38
7.4.2	Détermination de la somme des marges verticales $\Sigma_V$ .....	38
8	Règles de détermination du gabarit dynamique.....	39
8.1	Généralités .....	39
8.2	Règles associées .....	39
8.3	Marges transversales pour phénomènes aléatoires.....	39
8.3.1	Phénomènes considérés .....	39
8.3.2	Détermination de la somme des marges $\Sigma_j$ .....	40
8.4	Marges verticales pour phénomènes aléatoires .....	40
8.4.1	Phénomènes considérés .....	40
8.4.2	Détermination de la somme des marges verticales $\Sigma_V$ .....	41
9	Entraxe des voies.....	41
9.1	Généralités .....	41
9.2	Détermination de l'entraxe limite des voies.....	42
9.2.1	Généralités .....	42
9.2.2	L'effet de différence de dévers $\Delta b_{\delta D}$ .....	43
9.2.3	Marges pour la prise en compte des phénomènes aléatoires .....	44
9.2.4	Détermination.....	45
9.3	Détermination de l'entraxe nominal des voies.....	46
9.3.1	Généralités .....	46
9.3.2	Détermination.....	46
10	Eléments de tracé variable.....	47
10.1	Généralités .....	47
10.1.1	Principe de calcul.....	47
10.1.2	Caractéristiques d'une transition de tracé.....	47
10.1.3	Variations du gabarit.....	48
10.2	Transition de tracé.....	48
10.2.1	Changement brusque de courbure.....	48
10.2.2	Transition de courbure progressive.....	49
10.3	Franchissement d'un appareil de voie.....	50
10.3.1	Généralités .....	50
10.3.2	Variations des saillies .....	51
10.3.3	Variations de l'effet quasi-statique .....	52
10.3.4	Résultat .....	52
11	Détermination du gabarit de libre passage des pantographes.....	53
11.1	Généralités .....	53
11.1.1	Espace à dégager pour les lignes électrifiées .....	53
11.1.2	Particularités.....	53
11.1.3	Principes de base .....	54
11.2	Détermination du gabarit mécanique de libre passage des pantographes (dans le cas du gabarit cinématique).....	55
11.2.1	Détermination de la largeur du gabarit mécanique .....	55
11.2.2	Détermination de la hauteur maximale $h_{eff}$ du gabarit mécanique.....	57
11.3	Gabarit électrique des pantographes (dans le cas du gabarit cinématique) .....	58
11.3.1	Généralités .....	58
11.3.2	Largeur du gabarit électrique des pantographes .....	58

11.3.3	Hauteur du gabarit électrique.....	59
11.3.4	Distance d'isolement.....	59
11.4	Détermination du gabarit des pantographes dans le cas du gabarit dynamique.....	59
12	Fil de contact de la ligne aérienne.....	60
13	Règles d'implantation des bordures de quais .....	61
13.1	Généralités.....	61
13.2	Lacune $b_{lac 0}$ et $h_{lac 0}$ .....	63
13.3	Cotes d'implantation.....	65
13.3.1	Implantation par rapport au plan de roulement.....	65
13.3.2	Implantation par rapport à l'horizontale ( $x_q, y_q$ ).....	65
13.3.3	Tolérances d'implantation.....	66
13.4	Vérification et tolérances.....	66
14	Trains pendulaires .....	66
14.1	Généralités.....	66
14.2	Courbe de transition .....	67
14.3	Modes dégradés .....	68
15	Règles pour les Ferry-boats.....	68
16	Accessoires de la voie .....	68
16.1	Généralités.....	68
16.2	Crocodiles .....	69
16.3	Contre-rails actifs.....	69
16.4	Platelage de passage à niveau.....	69
16.5	Troisième rail électrique.....	69
16.6	Freins de voie.....	69
17	Vérification et maintien du gabarit.....	70
17.1	Gabarit des obstacles .....	70
17.2	Entraxe.....	70
18	Guide de détermination d'un nouveau gabarit à partir d'une infrastructure existante ....	71
Annex A (normative) Méthodologie de calcul des marges du gabarit des obstacles .....		72
A.1	Généralités.....	72
A.2	Formulation dans le cas du gabarit cinématique .....	72
A.2.1	Pour le gabarit d'implantation nominal .....	72
A.2.1.1	En transversal.....	72
A.2.1.2	En vertical .....	73
A.2.2	Pour le gabarit d'implantation limite .....	73
A.2.2.1	En transversal.....	73
A.2.2.1.1	Formule de base.....	73
A.2.2.1.2	Détermination de la demi-largeur côté intérieur courbe.....	73
A.2.2.1.3	Détermination de la demi-largeur côté extérieur courbe .....	74
A.2.2.2	En vertical .....	74
A.2.3	Pour le gabarit de vérification limite.....	75
A.2.3.1	En transversal.....	75
A.2.3.2	En vertical .....	75

A.2.4	Pour l'entraxe d'implantation nominal .....	76
A.2.5	Pour l'entraxe d'implantation limite .....	76
A.2.6	Pour l'entraxe de vérification limite.....	76
A.2.7	Pour le gabarit des pantographes.....	77
A.3	Formulation dans le cas du gabarit dynamique .....	77
A.3.1	Généralités .....	77
A.3.2	Pour le gabarit d'implantation nominal.....	77
A.3.2.1	En transversal .....	77
A.3.2.2	En vertical.....	78
A.3.3	Pour le gabarit d'implantation limite.....	78
A.3.3.1	En transversal .....	78
A.3.3.1.1	Formule de base.....	78
A.3.3.1.2	Détermination de la demi-largeur côté intérieur courbe .....	78
A.3.3.1.3	Détermination de la demi-largeur côté extérieur courbe.....	78
A.3.3.2	En vertical.....	78
A.3.4	Pour le gabarit de vérification limite .....	79
A.3.4.1	En transversal .....	79
A.3.4.2	En vertical.....	79
A.3.5	Pour l'entraxe d'implantation nominale.....	80
A.3.6	Pour l'entraxe de vérification limite.....	80
A.3.7	Pour le gabarit des pantographes.....	80
Annex B	(informative) Valeurs recommandées pour le calcul du gabarit des obstacles et exemples de calcul .....	81
B.1	Recommandations des coefficients.....	81
B.2	Exemples de calcul cinématique .....	83
B.2.1	Gabarit de vérification limite, d'implantation limite et d'implantation nominal .....	83
B.2.2	Entraxe nominal, d'implantation limite et de vérification limite .....	85
Annex C	(normative) Gabarits internationaux G1, GA, GB et GC, G11, G12 et G13.....	87
C.1	Généralités .....	87
C.1.1	Application.....	87
C.1.2	Types de gabarit.....	87
C.1.3	Paramètres et règles communes.....	87
C.1.4	Calcul de l'entraxe .....	88
C.1.5	Gabarit de libre passage des pantographes.....	88
C.1.6	Parties du gabarit .....	88
C.2	Gabarit des parties hautes ( $h > 400$ mm).....	89
C.2.1	Gabarit G1.....	89

## EN 15273-3:2013+A1:2016 (F)

C.2.2	Gabarit GA et GB .....	90
C.2.3	Gabarit GC .....	92
C.3	Parties basses ( $h \leq 0,400$ m) .....	93
C.3.1	Parties basses GI2 - généralement applicable .....	93
C.3.2	Parties basses GI1 - Voies pour équipement des freins de voie .....	94
C.3.2.1	Abaissement vertical .....	97
C.3.2.1.1	Valeur nominale .....	97
C.3.2.1.2	Raccordements de déclivités sur bosses de triages .....	97
C.3.3	Parties basses pour les routes « roulantes » - GI3 .....	99
C.4	Gabarit de libre passage des pantographes.....	101
Annex D (normative)	Gabarits pour accords multilatéraux et nationaux.....	103
D.1	Généralités.....	103
D.2	Gabarits cinématiques dérivés des gabarits internationaux .....	103
D.2.1	Gabarit G2 .....	103
D.2.1.1	Généralités.....	103
D.2.1.2	Paramètres principaux .....	103
D.2.1.3	Définition du gabarit.....	104
D.2.2	Gabarits GB1 et GB2 .....	105
D.2.2.1	Généralités.....	105
D.2.2.2	Paramètres principaux .....	105
D.2.2.3	Définition du gabarit.....	105
D.2.2.4	Règles associées.....	106
D.3	Gabarits statiques correspondants aux gabarits internationaux.....	107
D.3.1	Gabarit G1 .....	107
D.3.1.1	Généralités.....	107
D.3.1.2	Définition des parties hautes du gabarit .....	108
D.3.1.3	Parties basses .....	109
D.3.1.3.1	Parties basses généralement applicables - GI2 .....	109
D.3.1.3.2	Parties basses applicables sur des infrastructures à équiper de freins de voie - GI1 110	
D.3.1.3.3	Règles associés.....	110
D.3.2	Gabarit G2 .....	111
D.3.2.1	Généralités.....	111
D.3.2.2	Paramètres principaux .....	111
D.3.2.3	Définition du gabarit.....	111
D.3.3	Gabarits statiques GA, GB et GC (gabarits de chargement) $\text{A1}$ .....	112
D.3.3.1	Généralités.....	112

D.3.3.2 Paramètres principaux.....	112
D.3.3.3 Définition du gabarit .....	113
D.4 Gabarit d'application dite nationale.....	115
D.4.1 Gabarits belges BE1, BE2 et BE3.....	115
D.4.1.1 Application.....	115
D.4.1.2 Paramètres principaux.....	115
D.4.1.3 Contours de référence.....	116
D.4.1.4 Règles associées .....	119
D.4.2 Gabarits français FR-3.3 .....	119
D.4.2.1 Application.....	119
D.4.2.2 Paramètres principaux.....	120
D.4.2.3 Définition du gabarit .....	120
D.4.3 Gabarits portugais PTb, PTb+ et PTc.....	121
D.4.3.1 Généralités .....	121
D.4.3.2 Paramètres principaux.....	122
D.4.3.3 Contours de référence des parties hautes.....	122
D.4.3.4 Contours de référence des parties basses.....	125
D.4.3.5 Règles associées .....	126
D.4.3.6 Surhaussement/Abaissement vertical.....	127
D.4.4 Gabarit finlandais FIN1.....	127
D.4.4.1 Généralités .....	127
D.4.4.2 Paramètres principaux.....	127
D.4.4.3 Contours de référence des parties hautes.....	128
D.4.4.4 Règles associées .....	129
D.4.4.5 Entraxe nominal.....	129
D.4.4.6 Bosse de triage.....	130
D.4.5 Gabarits suédois SEa et SEc.....	130
D.4.5.1 Généralités .....	130
D.4.5.2 Paramètres principaux.....	130
D.4.5.3 Détermination du gabarit.....	131
D.4.6 Gabarit allemand DE1 .....	133
D.4.6.1 Généralités .....	133
D.4.6.2 Paramètres principaux.....	133
D.4.6.3 Définition du gabarit .....	134
D.4.7 Gabarit allemand DE2 .....	135
D.4.7.1 Généralités .....	135
D.4.7.2 Paramètres principaux.....	135

## EN 15273-3:2013+A1:2016 (F)

D.4.7.3	Définition du gabarit.....	135
D.4.8	Gabarit allemand DE3.....	136
D.4.8.1	Généralités.....	136
D.4.8.2	Paramètres principaux .....	136
D.4.8.3	Définition du gabarit.....	137
D.4.9	Gabarit tchèque Z-GČD .....	138
D.4.9.1	Généralités.....	138
D.4.9.2	Paramètres principaux .....	138
D.4.9.3	Détermination du gabarit .....	139
D.4.10	Gabarit britannique.....	139
D.4.11	Gabarits espagnols GHE16, GEA16, GEB16, GEC16, GEC14, GEE10 et GED10.....	140
D.4.11.1	Généralités .....	140
D.4.11.2	Principaux paramètres.....	141
D.4.11.2.1	Gabarits cinématiques GHE16, GEA16, GEB16 et GEC16.....	141
D.4.11.2.2	Gabarit cinématique GEC14 .....	142
D.4.11.2.3	Gabarits cinématiques GEE10 et GED10.....	142
D.4.11.3	Contours de référence des gabarits cinématiques.....	142
D.4.11.3.1	Gabarit cinématique GHE16.....	142
D.4.11.3.1.1	Contour de référence cinématique des parties latérales et des parties hautes....	142
D.4.11.3.1.2	Contours de référence cinématiques des parties basses .....	144
D.4.11.3.2	Gabarit cinématique GEA16 .....	145
D.4.11.3.3	Gabarit cinématique GEB16 .....	146
D.4.11.3.4	Gabarit cinématique GEC16 .....	147
D.4.11.3.5	Gabarit cinématique GEC14 .....	148
D.4.11.3.6	Gabarit cinématique GEE10 .....	150
D.4.11.3.6.1	Contour de référence cinématique des parties latérales et des parties hautes....	150
D.4.11.3.6.2	Contours de référence cinématiques des parties basses .....	151
D.4.11.3.7	Gabarit cinématique GED10.....	152
D.4.11.4	Règles associées .....	153
D.4.11.5	Surhaussement/descente verticale .....	155
Annex E (informative)	Exemple de calcul pour la détermination du gabarit au niveau d'un appareil de voie .....	156
E.1	Généralités.....	156
E.2	Méthodologie.....	156
E.3	Elargissement en courbe .....	157
E.3.1	Elargissement de la voie directe.....	157
E.3.2	Elargissement en voie déviée .....	159

E.4	L'effet quasi-statique.....	160
E.5	L'élargissement du gabarit au droit d'un appareil de voie.....	161
Annex F (normative) Détermination des caractéristiques de véhicules de références.....		164
F.1	Généralités.....	164
F.2	Méthodologie.....	164
F.3	Exemple de calcul.....	165
F.3.1	Généralités.....	165
F.3.2	Véhicule 1 (intérieur courbe).....	165
F.3.3	Véhicule 2 (extérieur courbe).....	165
F.3.4	Véhicule 3 (intérieur courbe).....	166
F.3.5	Véhicule 4 (extérieur courbe).....	166
F.3.6	Résumé.....	166
F.3.7	Véhicules de références des gabarits internationaux.....	167
Annex G (normative) Gabarit uniforme.....		170
G.1	Généralités.....	170
G.2	GU1.....	170
G.2.1	Généralités.....	170
G.2.2	Détermination du gabarit.....	170
G.2.3	Gabarit cinématique équivalent.....	171
G.3	GU2.....	172
G.3.1	Généralités.....	172
G.3.2	Détermination du gabarit.....	173
G.4	GUC.....	174
G.4.1	Généralités.....	174
G.4.2	Détermination du gabarit.....	175
Annex H (informative) Directive de maintenance du gabarit.....		176
H.1	Généralités.....	176
H.2	Choix du gabarit.....	176
H.3	Règles d'implantation.....	176
H.3.1	Directives d'implantation des objets le long de la voie.....	176
H.3.2	Directives d'implantation des voies le long des obstacles.....	177
H.3.3	Directives d'implantation d'obstacles temporaires.....	177
H.4	Gestion et contrôles des obstacles.....	177
H.4.1	Principes de gestion.....	177
H.4.2	Gestion des situations critiques.....	177
H.4.3	Aspects pratiques sur le mesurage des obstacles.....	177
H.5	Influence de la maintenance des voies.....	178

## EN 15273-3:2013+A1:2016 (F)

<b>H.6</b>	<b>Formation du personnel.....</b>	<b>178</b>
<b>Annex I (informative)</b>	<b>Divergences A.....</b>	<b>179</b>
<b>A1</b>	<b>181</b>	
<b>Annexe ZA (informative)</b>	<b>Relation entre la présente Norme Européenne et les Exigences Essentielles de la Directive Européenne 2008/57/CE.....</b>	<b>181</b>
<b>Bibliographie</b>	<b>.....</b>	<b>185</b>

**iTeh STANDARD PREVIEW**  
**(standards.iteh.ai)**

[SIST EN 15273-3:2013+A1:2017](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/d01481f6-d467-469f-ac80-7b85399c5ec1/sist-en-15273-3-2013a1-2017)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/d01481f6-d467-469f-ac80-7b85399c5ec1/sist-en-15273-3-2013a1-2017>

## Avant-propos européen

Le présent document (EN 15273-3:2013+A1:2016) a été élaboré par le Comité Technique CEN/TC 256 "Applications ferroviaires", dont le secrétariat est tenu par DIN.

Cette Norme européenne devra recevoir le statut de norme nationale, soit par publication d'un texte identique, soit par entérinement, au plus tard en mai 2017, et toutes les normes nationales en contradiction devront être retirées au plus tard en mai 2017.

L'attention est appelée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. Le CEN et/ou le CENELEC ne saurait [sauraient] être tenu[s] pour responsable[s] de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence.

Le présent document comprend l'Amendement 1, approuvé par le CEN le 2016-07-31.

Le présent document remplace A1 l'EN 15273-3:2013 A1.

Le début et la fin du texte ajouté ou modifié par l'amendement est indiqué dans le texte par des repères A1 A1.

A1 Le présent document a été élaboré dans le cadre d'un mandat donné au CEN par la Commission Européenne et l'Association Européenne de Libre-Échange et vient à l'appui des exigences essentielles de la Directive 2008/57/CE.

Pour la relation avec la Directive 2008/57/CE voir l'Annexe ZA informative qui fait partie intégrante du présent document. A1

A1 *texte supprimé* A1

Selon le Règlement Intérieur du CEN-CENELEC les instituts de normalisation nationaux des pays suivants sont tenus de mettre la présente Norme européenne en application : Allemagne, Ancienne République Yougoslave de Macédoine, Autriche, Belgique, Bulgarie, Chypre, Croatie, Danemark, Espagne, Estonie, Finlande, France, Grèce, Hongrie, Irlande, Islande, Italie, Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Malte, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République Tchèque, Roumanie, Royaume-Uni, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse et Turquie.

## Introduction

Le présent document est le troisième d'une série de trois normes, composant la Norme Européenne traitant des gabarits :

- l'EN 15273-1 traite des généralités, des phénomènes communs à l'infrastructure et au matériel, des contours de références et des règles qui leur sont associées ;
- l'EN 15273-2 donne les règles de dimensionnement des véhicules en fonction de leurs caractéristiques propres, du gabarit souhaité et de la méthode de calcul qui y est liée ;
- l'EN 15273-3 donne des règles de dimensionnement de l'infrastructure afin de pouvoir admettre la circulation de véhicules construits selon un gabarit donné en tenant compte de contraintes spécifiques.

## iTeh STANDARD PREVIEW (standards.iteh.ai)

[SIST EN 15273-3:2013+A1:2017](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/d01481f6-d467-469f-ac80-7b85399c5ec1/sist-en-15273-3-2013a1-2017)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/d01481f6-d467-469f-ac80-7b85399c5ec1/sist-en-15273-3-2013a1-2017>

## 1 Domaine d'application

La présente norme :

- définit les différents profils, nécessaires pour l'implantation, la vérification et le maintien des obstacles qui s'approchent du gabarit des obstacles en vigueur ;
- donne les différents phénomènes à prendre en compte pour déterminer le gabarit des obstacles en vigueur ;
- définit une méthodologie qui peut être utilisée pour calculer les différents contours, à partir de ces phénomènes ;
- donne les règles pour déterminer l'entraxe des voies ;
- donne les règles à respecter lors de l'implantation des quais ;
- donne les règles pour déterminer le gabarit du pantographe ;
- donne les formules nécessaires pour calculer les gabarits des obstacles du catalogue.

Le gabarit définit, d'une part l'espace à dégager et à maintenir pour admettre la circulation des matériels roulants et d'autre part, les règles de calcul et de contrôle destinées au dimensionnement du matériel roulant devant circuler sur une ou plusieurs infrastructures sans risque d'interférence.

Un gabarit définit une convention univoque entre l'infrastructure et le matériel roulant.

La présente norme nécessite que, les responsabilités suivantes soient attribuées :

a) Côté infrastructure :

1) le dégagement du gabarit ;

2) la maintenance ;

3) la surveillance des infrastructures.

b) Côté matériel roulant :

1) la conformité du matériel roulant exploité avec le gabarit concerné ;

2) le maintien de la conformité du gabarit dans le temps.

Les gabarits repris dans ces normes ont été développés dans le cadre d'une application ferroviaire européenne. D'autres réseaux tels que les réseaux régionaux, locaux, urbains et suburbains peuvent appliquer les règles de gabarit définies dans cette norme. Ils peuvent être amenés à utiliser des méthodologies particulières notamment dans le cas :

- d'utilisation des matériels spécifiques (par exemple : métro, tramway, etc. circulant sur deux rails) ;
- d'utilisation dans d'autres plages de rayons ;
- autres...

Le catalogue repris dans cette norme, ne contient qu'une sélection de gabarits qui n'est pas exhaustive. Chaque réseau a la liberté d'en définir pour ses propres besoins.