

---

---

**Chariots de manutention —  
Vérification de la stabilité —**

**Partie 1:  
Généralités**

*Industrial trucks — Verification of stability —*

*Part 1: General*

**ITeH Standards**  
**(<https://standards.iteh.ai>)**  
**Document Preview**

[ISO 22915-1:2016](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/235cdb52-6df7-42f4-aa96-3d4bf8cdca37/iso-22915-1-2016)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/235cdb52-6df7-42f4-aa96-3d4bf8cdca37/iso-22915-1-2016>



iTeh Standards  
(<https://standards.iteh.ai>)  
Document Preview

[ISO 22915-1:2016](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/235cdb52-6df7-42f4-aa96-3d4bf8cdca37/iso-22915-1-2016)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/235cdb52-6df7-42f4-aa96-3d4bf8cdca37/iso-22915-1-2016>



**DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT**

© ISO 2016, Publié en Suisse

Droits de reproduction réservés. Sauf indication contraire, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, l'affichage sur l'internet ou sur un Intranet, sans autorisation écrite préalable. Les demandes d'autorisation peuvent être adressées à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office  
Ch. de Blandonnet 8 • CP 401  
CH-1214 Vernier, Geneva, Switzerland  
Tel. +41 22 749 01 11  
Fax +41 22 749 09 47  
[copyright@iso.org](mailto:copyright@iso.org)  
[www.iso.org](http://www.iso.org)

# Sommaire

Page

<b>Avant-propos</b> .....	<b>iv</b>
<b>Introduction</b> .....	<b>vi</b>
<b>1</b> <b>Domaine d'application</b> .....	<b>1</b>
<b>2</b> <b>Références normatives</b> .....	<b>2</b>
<b>3</b> <b>Termes et définitions</b> .....	<b>2</b>
<b>4</b> <b>Essais de stabilité pour les chariots</b> .....	<b>4</b>
4.1    Mode opératoire d'essai.....	4
4.2    Mode opératoire de vérification.....	4
4.2.1    Conditions de la plate-forme d'essai et critères d'essai.....	4
4.2.2    Calcul.....	4
4.2.3    Autres méthodes.....	5
4.3    Conditions d'essai.....	5
4.3.1    État du chariot.....	5
4.3.2    Position du chariot sur la plate-forme d'essai.....	5
4.3.3    Charge d'essai, hauteur de levée et distance de centre de charge normalisée.....	6
4.4    Mesures de sécurité pour l'essai.....	7
4.5    Vérification de la stabilité pour les chariots munis d'équipements.....	7
<b>Bibliographie</b> .....	<b>9</b>

iTech Standards  
(<https://standards.iteh.ai>)  
Document Preview

[ISO 22915-1:2016](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/235cdb52-6df7-42f4-aa96-3d4bf8cdca37/iso-22915-1-2016)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/235cdb52-6df7-42f4-aa96-3d4bf8cdca37/iso-22915-1-2016>

## Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir [www.iso.org/directives](http://www.iso.org/directives)).

L'attention est appelée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence. Les détails concernant les références aux droits de propriété intellectuelle ou autres droits analogues identifiés lors de l'élaboration du document sont indiqués dans l'Introduction et/ou dans la liste des déclarations de brevets reçues par l'ISO (voir [www.iso.org/brevets](http://www.iso.org/brevets)).

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'OMC concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir le lien suivant: [Avant-propos — Informations supplémentaires](#).

Le comité chargé de l'élaboration du présent document est l'ISO/TC 110, *Chariots de manutention*, sous-comité SC 2, *Sécurité des chariots de manutention automoteurs*.

Cette deuxième édition annule et remplace la première édition (ISO 22915-1:2008), qui a fait l'objet d'une révision technique.

L'ISO 22915 comprend les parties suivantes, présentées sous le titre général Chariots de manutention — Vérification de la stabilité:

- *Partie 1: Généralités*
- *Partie 2: Chariots travaillant en porte-à-faux à mât*
- *Partie 3: Chariot à mât ou à fourche rétractable*
- *Partie 4: Chariots à fourche recouvrante, chariots préparateurs de commandes avec un poste de l'opérateur ayant une hauteur de levée inférieure ou égale à 1 200 mm et chariots à double fourche*
- *Partie 5: Chariots à chargement latéral*
- *Partie 7: Chariots bidirectionnels et multidirectionnels*
- *Partie 8: Essai de stabilité supplémentaire pour les chariots travaillant dans des conditions de gerbage spéciales avec le mât incliné en avant et la charge surélevée*
- *Partie 9: Chariots travaillant en porte-à-faux avec mât manutentionnant des containers de 6 m (20 ft) de long et plus*

- *Partie 10: Essai de stabilité supplémentaire pour les chariots travaillant dans des conditions de gerbage spéciales avec la charge décentrée latéralement par des dispositifs à moteur*
- *Partie 11: Chariots de manutention à portée variable*
- *Partie 12: Chariots de à portée variable manutentionnant des containers de 6 m (20 ft) de long et plus*
- *Partie 13: Chariots tout-terrain avec mât*
- *Partie 14: Chariots tout-terrain à portée variable*
- *Partie 15: Chariots avec dispositif de direction articulé travaillant en porte-à-faux*
- *Partie 16: Chariots à conducteur accompagnant*
- *Partie 20: Essai de stabilité supplémentaire pour les chariots travaillant dans des conditions de gerbage spéciales avec une charge déportée, déport par utilisation*
- *Partie 21: Chariots préparateurs de commandes avec un poste de l'opérateur élevable au-dessus de 1 200 mm*
- *Partie 22: Chariots à prise latérale - et frontale - avec et sans poste de conduite élevable*
- *Partie 24: Chariots à portée variable rotatifs tout-terrain*

iTeh Standards  
(<https://standards.iteh.ai>)  
Document Preview

[ISO 22915-1:2016](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/235cdb52-6df7-42f4-aa96-3d4bf8cdca37/iso-22915-1-2016)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/235cdb52-6df7-42f4-aa96-3d4bf8cdca37/iso-22915-1-2016>

## Introduction

Une importante avancée au cours du travail sur la série de l'ISO 22915 a été l'accord pour mettre en place une nouvelle structure. Les essais de stabilité s'appuient sur une partie de base contenant la description et la définition des essais de stabilité en général et différentes parties contenant les critères d'essai et les exigences spécifiques de stabilité pour les différents types de chariots.

Depuis le tout début, la tâche du groupe de travail a été de mettre en place la nouvelle structure et de réviser les normes existantes pour créer une série de normes internationales pour répondre aux principales réglementations législatives dans le monde, comme celles en vigueur dans l'Union européenne, aux États-Unis, au Japon et en Australie.

Pour plusieurs domaines où des problèmes sont apparus, des compromis ont été nécessaires et le seront dans le futur. Afin d'assurer que ces normes internationales seront activement utilisées par les pays membres de l'ISO à travers le monde, il est nécessaire qu'elles remplacent les normes nationales existantes.

Ce sont par ces actions uniquement qu'il y aura la garantie que les produits conformes à ces normes internationales pourront être expédiés à travers le monde librement sans aucune barrière technique au commerce.

iTeh Standards  
(<https://standards.iteh.ai>)  
Document Preview

[ISO 22915-1:2016](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/235cdb52-6df7-42f4-aa96-3d4bf8cdca37/iso-22915-1-2016)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/235cdb52-6df7-42f4-aa96-3d4bf8cdca37/iso-22915-1-2016>