

Première édition
2012-12-01

AMENDEMENT 1
2014-12-01

**Petits navires — Systèmes
électriques/électroniques pour le
contrôle de la direction, de l'inverseur
et des gaz**

AMENDEMENT 1

iTeh STANDARD PREVIEW
*Small craft — Electrical/electronic control systems for steering, shift
and throttle*
(standards.iteh.ai)
AMENDMENT 1

[ISO 25197:2012/Amd 1:2014](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/8e824edb-5bd1-4a4c-b1ee-28721e770a9c/iso-25197-2012-amd-1-2014)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/8e824edb-5bd1-4a4c-b1ee-28721e770a9c/iso-25197-2012-amd-1-2014>



Numéro de référence
ISO 25197:2012/Amd.1:2014(F)

© ISO 2014

iTeh STANDARD PREVIEW (standards.iteh.ai)

[ISO 25197:2012/Amd 1:2014](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/8e824edb-5bd1-4a4c-b1ee-28721e770a9c/iso-25197-2012-amd-1-2014)
<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/8e824edb-5bd1-4a4c-b1ee-28721e770a9c/iso-25197-2012-amd-1-2014>



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2014

Droits de reproduction réservés. Sauf indication contraire, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, l'affichage sur l'internet ou sur un Intranet, sans autorisation écrite préalable. Les demandes d'autorisation peuvent être adressées à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 56 • CH-1211 Geneva 20
Tel. + 41 22 749 01 11
Fax + 41 22 749 09 47
E-mail copyright@iso.org
Web www.iso.org

Publié en Suisse

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir www.iso.org/directives).

L'attention est appelée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence. Les détails concernant les références aux droits de propriété intellectuelle ou autres droits analogues identifiés lors de l'élaboration du document sont indiqués dans l'Introduction et/ou dans la liste des déclarations de brevets reçues par l'ISO (voir www.iso.org/brevets).

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'OMC concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir le lien suivant: Avant-propos — Informations supplémentaires. <https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/8e824cde-36d1-4a4c-b1cc-28721e770a9c/iso-25197-2012-amd-1-2014>

Le comité chargé de l'élaboration du présent document est l'ISO/TC 188, *Petits navires, SC 2, Moteurs et systèmes de propulsion*.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

[ISO 25197:2012/Amd 1:2014](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/8e824edb-5bd1-4a4c-b1ee-28721e770a9c/iso-25197-2012-amd-1-2014)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/8e824edb-5bd1-4a4c-b1ee-28721e770a9c/iso-25197-2012-amd-1-2014>

Petits navires — Systèmes électriques/électroniques pour le contrôle de la direction, de l'inverseur et des gaz

AMENDEMENT 1

Page 14, paragraphe 10.8

Remplacer le paragraphe existant par ce qui suit:

10.8 Essai de chute libre

Les composants du système qui ne sont pas installés de manière rigide (commandes de barre portatives, commandes à distance, etc.) doivent subir un essai de chute libre d'une hauteur d'au moins 1 m avec un impact sur un sol en béton.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/8e824edb-5bd1-4a4c-b1ee-28721e770a9c/iso-25197-2012-amd-1-2014>

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

[ISO 25197:2012/Amd 1:2014](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/8e824edb-5bd1-4a4c-b1ee-28721e770a9c/iso-25197-2012-amd-1-2014)
<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/8e824edb-5bd1-4a4c-b1ee-28721e770a9c/iso-25197-2012-amd-1-2014>