

Error! Reference source not found.

Formatted: Font: Bold

ISO 6246:2017(fr)

Troisième édition

2017-03

Date: 2024-08-21

Produits pétroliers — Teneur en gommages des carburants — Méthode d'évaporation au jet

Petroleum products — Gum content of fuels — Jet evaporation method

iTeh Standards
(<https://standards.itih.ai>)
Document Preview

ISO 6246:2017

<https://standards.itih.ai/catalog/standards/iso/5bb691f8-fb65-4a79-a575-e7a3c251a525/iso-6246-2017>

Type du document: **Error! Reference source not found.**

Sous-type du document: **Error! Reference source not found.**

Stade du document: **Error! Reference source not found.**

Langue du document: **Error! Reference source not found.**

O:\Documents\TC028\064844 - ISO_NP 6246 (Ed 3)\60.60\360\C064844f_trackchanges.docx **Error! Reference source not found.**

Formatted: Font: Bold

Formatted: HeaderCentered, Left

© ISO 2017

Tous droits réservés. Sauf prescription différente ou nécessité dans le contexte de sa mise en oeuvre, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, ou la diffusion sur l'internet ou sur un intranet, sans autorisation écrite préalable. Une autorisation peut être demandée à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
CP 401 • Ch. de Blandonnet 8
CH-1214 Vernier, Geneva
Phone: + 41 22 749 01 11
E-mail: copyright@iso.org
Website: www.iso.org

Publié en Suisse

Formatted: Left: 1.5 cm, Right: 1.5 cm, Gutter: 0 cm, Header distance from edge: 1.27 cm

iTeh Standards (<https://standards.iteh.ai>) Document Preview

ISO 6246:2017

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/5bb691f8-fb65-4a79-a575-e7a3c251a525/iso-6246-2017>

Formatted: FooterPageRomanNumber, Left

Sommaire

Avant-propos	Error! Bookmark not defined.
Introduction	Error! Bookmark not defined.
1 Domaine d'application	Error! Bookmark not defined.
2 Références normatives	Error! Bookmark not defined.
3 Termes et définitions	Error! Bookmark not defined.
4 Principe	Error! Bookmark not defined.
5 Produits	Error! Bookmark not defined.
6 Appareillage	Error! Bookmark not defined.
7 Préparation de l'appareil à jet d'air	Error! Bookmark not defined.
8 Préparation de l'appareil à jet de vapeur	Error! Bookmark not defined.
9 Étalonnage	Error! Bookmark not defined.
10 Échantillons et échantillonnage	Error! Bookmark not defined.
11 Mode opératoire	Error! Bookmark not defined.
12 Calcul de la teneur en gommés	Error! Bookmark not defined.
13 Expression des résultats	Error! Bookmark not defined.
13.1 Essences aviation	Error! Bookmark not defined.
13.2 Essences non-aviation	Error! Bookmark not defined.
13.3 Tout carburant	Error! Bookmark not defined.
14 Fidélité	Error! Bookmark not defined.
14.1 Généralités	Error! Bookmark not defined.
14.2 Répétabilité, r	Error! Bookmark not defined.
14.3 Reproductibilité, R	Error! Bookmark not defined.
15 Rapport d'essai	Error! Bookmark not defined.
Bibliographie	Error! Bookmark not defined.

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir www.iso.org/directives).

L'attention est appelée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence. Les détails concernant les références aux droits de propriété intellectuelle ou autres droits analogues identifiés lors de l'élaboration du document sont indiqués dans l'Introduction et/ou dans la liste des déclarations de brevets reçues par l'ISO (voir www.iso.org/brevets).

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la nature volontaire des normes, la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir le lien suivant: www.iso.org/iso/fr/avant-propos.html

Le présent document a été élaboré par le comité technique ISO/TC 28, *Produits pétroliers et connexes d'origine synthétique ou biologique*.

Cette troisième édition annule et remplace la deuxième (ISO 6246:1995), qui a fait l'objet d'une révision technique pour être alignée sur l'ASTM D381^{[4],[1]}. Elle incorpore également le Rectificatif technique ISO 6246:1995/Cor.1:1998.

Les modifications intègrent les méthodes modernes de mesure de la température et la clarification des différentes limites de mesure. Certaines étapes du processus sur l'arrondissement des résultats sont ajoutées. La fidélité de l'édition précédente était fondée sur de très anciennes données obtenues à partir d'échantillons qui ne contenaient pas de composés que l'on peut retrouver dans l'essence actuelle, tels que des composés oxygénés ou des additifs de contrôle de dépôt. Les nouvelles estimations de fidélité établies à partir d'une étude conjointe Energy Institute/ASTM de 1997^{[4],[3]} sont incluses. Les résultats des teneurs en gommes lavées et non lavées pour les essences non aviation peuvent maintenant être exprimés à 0,5 mg/100 ml près. Cette étude et des travaux supplémentaires de l'ASTM^{[4],[4]} et du CEN en 2014^{[5],[5]} ont conduit à l'élargissement du domaine d'application à l'essence actuelle (mélanges).

La présente version corrigée de l'ISO 6246:2017 inclut la correction suivante:

— en 11.5, la valeur «550 ± 0.5 ml» a été corrigée en «50 ml ± 0.5 ml».

Formatted: Font: Bold

Formatted: HeaderCentered, Left

Formatted: Adjust space between Latin and Asian text, Adjust space between Asian text and numbers

Formatted: Default Paragraph Font, French (France)

Formatted: French (France)

Formatted: French (France)

Formatted: FooterPageRomanNumber, Left

Formatted: Font: Bold

Formatted: HeaderCentered

Introduction

La signification réelle de cette méthode de détermination de la teneur en gommes dans l'essence automobile n'est pas solidement établie. Il a été prouvé qu'une teneur élevée en gommes peut provoquer des dépôts sur le système d'admission, ainsi que le bouchage des soupapes d'admission et, dans bien des cas, on peut constater qu'une faible teneur en gommes supprime les difficultés se rapportant au système d'admission. L'utilisateur doit toutefois bien comprendre que l'essai n'est pas en soi directement lié à la quantité de dépôt sur le système d'admission.

Formatted: Adjust space between Latin and Asian text, Adjust space between Asian text and numbers

Le premier objectif de l'essai, lorsqu'on l'applique à l'essence automobile, est de mesurer les produits dus à l'oxydation formés dans l'échantillon avant et pendant l'essai dont les conditions ne sont pas aussi sévères que celles rencontrées en usage normal. Depuis que de nombreux types d'essences automobiles sont volontairement mélangées à des huiles non volatiles ou des additifs, l'étape d'extraction à l'heptane est nécessaire pour les éliminer du résidu d'évaporation afin que le produit nocif, en l'occurrence les gommes, puisse être dosé. En ce qui concerne les carburateurs, de grandes quantités de gommes indiquent une contamination du combustible par des huiles à haut point d'ébullition, ou par des particules, et reflètent, en général, une défaillance dans la distribution en aval de la raffinerie.

iTeh Standards (<https://standards.iteh.ai>) Document Preview

ISO 6246:2017

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/5bb691f8-fb65-4a79-a575-e7a3c251a525/iso-6246-2017>

Formatted: FooterPageRomanNumber