
**Оценка соответствия. Требования к
органам, проводящим аудит и
сертификацию систем менеджмента.**

Часть 7.

**Требования к компетентности
персонала для аудита и сертификации
систем менеджмента безопасности
дорожного движения**

Conformity assessment — Requirements for bodies providing audit and certification of management systems —

Part 7: Competence requirements for auditing and certification of road traffic safety management systems

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/3058f02f-5927-4bd6-bf4e-ab3a01fa888c/iso-iec-ts-17021-7-2014>

Ответственность за подготовку русской версии несёт GOST R
(Российская Федерация) в соответствии со статьёй 18.1 Устава ISO



Ссылочный номер
ISO/IEC TS 17021-7:2014(R)

iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

[ISO/IEC TS 17021-7:2014](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/3058f02f-5927-4bd6-bf4e-ab3a01fa888c/iso-iec-ts-17021-7-2014)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/3058f02f-5927-4bd6-bf4e-ab3a01fa888c/iso-iec-ts-17021-7-2014>



ДОКУМЕНТ ЗАЩИЩЕН АВТОРСКИМ ПРАВОМ

© ISO 2014

Все права сохраняются. Если не указано иное, никакую часть настоящей публикации нельзя копировать или использовать в какой-либо форме или каким-либо электронным или механическим способом, включая фотокопии и записи в интернете или во внутрисетевых электронных системах, без предварительного письменного согласия. Соответствующее разрешение может быть получено либо от ISO по запросу, направленному по приведенному ниже адресу, или от комитета-члена ISO в стране запрашивающего лица.

ISO copyright office
Case postale 56 • CH-1211 Geneva 20
Tel. + 41 22 749 01 11
Fax + 41 22 749 09 47
E-mail copyright@iso.org
Web www.iso.org

Опубликовано в Швейцарии

Содержание

Страница

Предисловие	iv
Введение	v
1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Термины и определения	1
4 Требования к компетентности	1
5 Требования к компетентности аудиторов RTS.....	2
5.1 Общие положения	2
5.2 Терминология, принципы, процессы и подходы RTS, включая подход Безопасная Система	2
5.3 Организационный контекст.....	2
5.4 Законы, правила и другие применимые требования	2
5.5 Риски и возможности, относящиеся к RTS.....	2
5.6 Показатели работы в области RTS.....	2
5.7 Цели в области RTS.....	2
5.8 Руководство и координация деятельности	2
5.9 Готовность к чрезвычайным обстоятельствам и реагирование на них.....	3
5.10 Оценивание результативности деятельности	3
5.11 Расследование аварий на дорогах и других дорожно- транспортных происшествий	3
6 Требования к компетентности персонала, анализирующего отчетную документацию аудита и принимающего решения по сертификации	3
6.1 Общие положения	3
6.2 Терминология, принципы, процессы и подходы RTS, включая подход Безопасная Система	3
6.3 Организационный контекст.....	3
6.4 Законы, правила и другие применимые требования	3
6.5 Риски и возможности, относящиеся к RTS.....	3
6.6 Показатели работы в области RTS.....	4
6.7 Оценивание результативности деятельности	4
7 Требования к компетенции для остального персонала, участвующего в работах по сертификации.....	4
7.1 Общие положения	4
7.2 Терминология, принципы, процессы и подходы RTS, включая подход Безопасная система.....	4
7.3 Организационный контекст.....	4
7.4 Показатели работы в области RTS.....	4
Приложение А (информативное) Знания для проведения аудитов и сертификации систем менеджмента RTS	5
Библиография.....	6

Предисловие

ISO (Международная организация по стандартизации) и IEC (Международная электротехническая комиссия) образуют специализированную систему стандартизации в мировом масштабе. Национальные органы, являющиеся членами ISO или IEC, участвуют в разработке международных стандартов через технические комитеты, созданные соответствующей организацией для работы в конкретных областях технической деятельности. Технические комитеты ISO и IEC сотрудничают в областях, представляющих взаимный интерес. Другие международные организации, правительственные и неправительственные, взаимодействующие с ISO и IEC, также принимают участие в работе. В области оценки соответствия ответственность за разработку международных стандартов и руководств несет Комитет ISO по оценке соответствия (CASCO).

Международные стандарты разрабатываются в соответствии с правилами, приведенными в Части 2 Директив ISO/IEC.

Проекты международных стандартов, принятые техническими комитетами рассылаются комитетам-членам на голосование. Их опубликование в качестве международных стандартов требует одобрения, по меньшей мере, 75 % комитетов-членов, принимавших участие в голосовании.

При иных обстоятельствах, особенно когда возникает насущная потребность рынка в таких документах, какой-либо технический комитет может принять решение о выпуске других видов нормативных документов:

- общедоступные технические условия ISO/IEC (ISO/IEC PAS) являются результатом договоренности между техническими экспертами в рабочей группе ISO и подлежат изданию, будучи одобрены более чем 50% членов головного комитета, участвующих в голосовании;
- технические условия ISO/IEC (ISO/IEC TS) являются результатом договоренности между членами технического комитета и подлежат изданию, будучи одобрены 2/3 членов данного комитета, участвующих в голосовании.

ISO/PAS или ISO/TS пересматриваются раз в три года, чтобы решить, могут ли они быть продлены на последующие три года, переведены в статус международного стандарта или аннулированы. В случае продления срока действия ISO/PAS или ISO/TS они подлежат повторному пересмотру через три года. В этом случае они должны быть переведены в статус международного стандарта или аннулированы.

Следует иметь в виду, что некоторые элементы настоящего документа могут быть объектом патентного права. ISO не несет ответственности за идентификацию всех или любого из таких патентных прав.

ISO/IEC/TS 17021-7 были разработаны *Комитетом ISO по оценке соответствия (CASCO)*.

ISO/IEC 17021 состоят из следующих частей, объединенных общим названием *Оценка соответствия. Требования к органам, проводящим аудит и сертификацию систем менеджмента*:

- *Часть 2. Требования к компетентности персонала для аудита и сертификации систем экологического менеджмента* [Технические условия]
- *Часть 3. Требования к компетентности персонала для аудита и сертификации систем менеджмента качества* [Технические условия]
- *Часть 4. Требования к компетентности персонала для аудита и сертификации систем менеджмента устойчивости событий* [Технические условия]
- *Часть 5. Требования к компетентности персонала для аудита и сертификации систем менеджмента активов* [Технические условия]
- *Часть 6. Требования к компетентности персонала для аудита и сертификации систем менеджмента непрерывности бизнеса* [Технические условия]
- *Часть 7. Требования к компетентности персонала для аудита и сертификации систем менеджмента безопасности дорожного движения* [Технические условия]

В следующем издании ISO/IEC 17021:2011 будут отражены разные части, и оно примет вид ISO/IEC 17021-1.

Введение

Стандарт ISO 39001 является инструментом, который помогает организациям уменьшить и в пределе избежать аварийности и риска смертельных случаев и случаев тяжких телесных повреждений, связанных с дорожно-транспортными происшествиями, а также содействует развитию подхода Безопасная Система. Сертификация на соответствие требованиям стандарта ISO 39001 является одним из способов доказательства применения систематического подхода к менеджменту безопасности дорожного движения (RTS).

Необходимо обеспечить, чтобы персонал, участвующий в работах по сертификации систем менеджмента RTS, обладал общими навыками, изложенными в ISO/IEC 17021:2011, а также специальными навыками в области систем менеджмента RTS, изложенными в настоящих технических условиях.

Настоящие технические условия дополняют стандарт ISO/IEC 17021:2011. В частности, они конкретизируют требования к компетентности персонала, участвующего в сертификационном процессе, представленные в ISO/IEC 17021:2011, Приложение А.

Руководящие принципы, изложенные в ISO/IEC 17021:2011, Раздел 4, образуют основу для требований в настоящих технических условиях.

Органы по сертификации имеют обязательство перед заинтересованными сторонами, в том числе перед своими заказчиками и потребителями организаций, располагающих сертифицированными системами менеджмента, которое касается обеспечения доверия к результатам сертификации RTS посредством того, что к проведению аудитов систем менеджмента RTS допускаться только те аудиторы, которые продемонстрировали соответствующий уровень компетентности.

В настоящих технических условиях используются следующие глагольные термины:

— термин “shall” обозначает требование; [TS 17021-7:2014](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/3058/026-5927-4bd6-bf4e-ab3a01fa888c/iso-iec-ts-17021-7-2014)

— термин “should” обозначает рекомендацию;

— термин “may” обозначает разрешение;

— термин “can” обозначает вероятность или возможность.

Дальнейшие сведения могут быть найдены в Части 2 Директив ISO/IEC.

В целях проведения исследований, призываем пользователей делиться своими мнениями о настоящих Технических условиях, а также своими соображениями об очередности изменений, которые понадобятся внести в будущие издания настоящего документа. Для участия в исследовании в режиме он-лайн нажмите на нижеприведенную ссылку:

<https://www.surveymonkey.com/s/B23RCVG>

